

# Bedienungsanleitung Scewo BRO V1.1



10. Dezember 2022

Gültig ab Software-Version: 22.9.3

BRO mit Befestigungspunkten für die Sicherung im Auto als Mitfahrer

Basic UDI-DI: 7649992967BRWF

# **KONTAKT**

## **HERSTELLER**

Scewo AG  
Technoparkstrasse 7  
8406 Winterthur  
Schweiz

Tel: +41 44 500 86 03  
E-Mail: [info@scewo.ch](mailto:info@scewo.ch)  
Web: [www.scewo.com](http://www.scewo.com)  
UID: CHE-315.209.303

# HERZLICH WILLKOMMEN

Gratulation, zum Erwerb des coolsten Elektrorollstuhls der Welt, Scewo BRO!

Er soll Dich wie ein guter Freund zuverlässig in deinem Alltag begleiten und Dir ein großes Stück Freiheit und Unabhängigkeit schenken. Wir freuen uns heute schon, von Deinen Abenteuern mit ihm zu erfahren.

Bitte lies diese Bedienungsanleitung<sup>1</sup> sorgfältig durch. Sie enthält alle wichtige Informationen zu den Funktionen und dem Gebrauch des Rollstuhls. Den Sicherheitshinweisen solltest Du besondere Beachtung schenken.

Anschliessend wünschen wir: Gute Fahrt!



---

<sup>1</sup>Druckfehler, Irrtümer oder Produktänderungen vorbehalten.

# ÄNDERUNGSHISTORIE

Die nachfolgende Tabelle fasst kurz zusammen, was zwischen verschiedenen Versionen dieser Bedienungsanleitung geändert hat:

<b>Date</b>	<b>Changes</b>
2020-07-08	Initial version
2020-11-19	Removed references to user weight programming (not needed anymore), Added seat adjustment menu on interface console (new feature), Added automatic detection of too early end of stair detection (new feature), Improved visualization of end of stair confirmation on interface console (new feature), Updated error messages
2021-06-11	Updated cleaning chapter to include instructions about disinfection
2021-08-11	Updated for software version 21.7.9. Added explanations for car hook and updated instructions for BRO V1.1 (only visible in the respective manual). Simplified chapter 4.
2021-12-20	Updated for software version 21.11.5 Updated battery charging and error description.
2022-02-18	Updated for software version 21.11.9 Updated datasheet. Added description about privat area function. Improved back support attachment description and corrected typos.
2022-05-16	Updated EMV Warnings.
2022-07-31	Updated for BRO software version 22.5.9 . Added instructions for car passenger mode (Mitfahrmodus) and reversible transitions
2022-12-10	Updated for BRO software version 22.9.3. Clarified several warnings and images and corrected typos. Improved stair climbing section and clarified not suitable stairs section.

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Wichtige Informationen</b>	<b>1</b>
1.1. Produktfreigabe	1
1.2. Zweckbestimmung	2
1.2.1. Wichtigste Spezifikationen	2
1.2.2. Indikationen	2
1.2.3. Kontra-Indikationen	3
1.3. Technischer Kundendienst	4
1.4. Garantiebestimmungen	4
1.5. Haftung	4
1.6. Symbole	5
1.7. Meldungspflicht von Vorkommnissen mit dem Gerät	5
1.8. Trainings Zertifikat	6
<b>2. Produktbeschreibung</b>	<b>7</b>
2.1. Übersicht	7
2.2. Aufkleber	8
2.2.1. Typenschild mit Seriennummer	8
2.2.2. Benutzung nur nach Einführung	8
2.2.3. Hauptschalter und Bremsen-Entriegelung	8
2.2.4. Befestigungspunkte	9
2.2.5. Integrierten Beckengurt nicht in Fahrzeugen verwenden	9
2.2.6. Quetschgefahr	10
2.3. Rucksack und Staufach	10
2.4. LED-Lichter	11
2.5. Blinker	11
2.6. Hebepunkte	11
<b>3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer</b>	<b>13</b>
3.1. Rückenlehne	13
3.1.1. Rückenlehnen-Winkel elektrisch einstellen	13
3.1.2. Klappen der Rückenlehne	13
3.1.3. Entfernen der Rückenlehne	15
3.2. Armlehnen	15
3.2.1. Armlehne demontieren	15
3.2.2. Armlehnen-Höhe mechanisch einstellen	16
3.2.3. Armlehnen-Winkel mechanisch einstellen	16
3.2.4. Armlehnen-Weite mechanisch einstellen	17
3.2.5. Armlehnen-Länge mechanisch einstellen (Position Steuerkonsole)	17
3.2.6. Hoch- und Runterklappen der Armlehnen	18
3.3. Beinstützen	18
3.3.1. Beinstützen-Länge mechanisch einstellen	18

3.3.2.	Beinstützen-Winkel elektrisch einstellen	19
3.4.	Fussplatten	19
3.4.1.	Fussplatten-Winkel mechanisch einstellen	19
3.4.2.	Fussplatten hoch- und runterklappen	20
3.5.	Sitz	20
3.5.1.	Seat Slider Position verstellen	20
3.5.2.	Sitztiefe mechanisch einstellen	21
3.6.	Sitz- und Rückenkissen (Zubehör)	21
3.6.1.	Sitzkissen (Zubehör)	22
3.6.2.	Rückenkissen (Zubehör)	22
3.7.	Kopfstütze (Zubehör)	23
3.7.1.	Kopfstütze montieren/demontieren	23
3.7.2.	Kopfstütze verstellen	24
3.8.	Seitliche Oberschenkelstützen (Zubehör)	25
<b>4.</b>	<b>Steuerkonsole</b>	<b>26</b>
4.1.	Übersicht	27
4.1.1.	Akku-Ladestand	29
4.2.	Menü aufrufen	29
4.3.	Menü Option auswählen	31
4.4.	Nutzer Interaktions Aufforderungen	32
4.5.	Warnungs-Anzeige	33
4.6.	Fehler-Anzeige	33
4.7.	Touchpad deaktivieren/aktivieren	34
4.8.	Einstellungen Fahrmodus	35
4.8.1.	Schwerpunkt kalibrieren	35
4.8.2.	Einstellung des Bremsverhalten	36
4.8.3.	Maximale Geschwindigkeit im Fahrmodus	37
4.9.	Sitzmotoren mittels Steuerkonsole verstellen	39
<b>5.</b>	<b>Bedienung des Rollstuhls</b>	<b>40</b>
5.1.	Ein- und Ausschalten des Rollstuhls	40
5.1.1.	Einschalten	40
5.1.2.	Ausschalten (Standby)	41
5.1.3.	Ausschalten (Lagerung und Transport)	42
5.1.4.	Reset / Zurücksetzen	42
5.2.	Betriebsmodi-Übersicht	44
5.3.	Parkmodus	44
5.3.1.	Parkmodus auswählen	46
5.4.	Höhenverstellung Sitzposition	46
5.4.1.	Höhenverstell-Modus auswählen	47
5.5.	Fahrmodus (Balancieren)	48
5.5.1.	Starten des Fahrmodus	51
5.5.2.	Neustart nach Balancier-Fehler	52
5.5.3.	Beenden des Fahrmodus	53
5.5.4.	Fahren in engen Platzverhältnissen	54
5.5.5.	Kurven	54
5.5.6.	Kleinere Schwellen befahren	55
5.5.7.	Steigungen und Gefälle	57

## Inhaltsverzeichnis

5.5.8.	Fahren auf verschiedenen Oberflächen . . . . .	58
5.5.9.	Fahrmodus bei niedrigem Akkustand . . . . .	59
5.5.10.	Unerwartete Bewegungen des Rollstuhls . . . . .	59
5.5.11.	Notbremsung . . . . .	59
5.5.12.	Notabschaltung . . . . .	59
5.6.	Treppenmodus . . . . .	61
5.6.1.	Treppenmodus auswählen . . . . .	65
5.6.2.	Eine Treppe hochsteigen . . . . .	67
5.6.3.	Manövriermodus . . . . .	69
5.6.4.	Eine Treppe hinuntersteigen . . . . .	70
5.6.5.	Geeignete Treppen . . . . .	72
5.6.6.	Nicht geeignete Treppen . . . . .	74
5.6.7.	Treppen-Ende Sensoren . . . . .	79
5.6.8.	Fehlerkennung des Treppenendes mitten auf der Treppe . . . . .	81
5.6.9.	Spezial-Situationen Treppensteigen . . . . .	83
5.7.	Anti-Kipp System (ATS) . . . . .	85
5.8.	Raupenmodus . . . . .	87
5.8.1.	Raupenmodus auswählen . . . . .	87
5.8.2.	Befahren von Rampen im Raupenmodus . . . . .	88
5.8.3.	Für den Raupenmodus ungeeignete Situationen . . . . .	89
5.9.	Mitfahrmodus . . . . .	90
5.9.1.	Mitfahrpositionen . . . . .	96
5.9.2.	Fahrzeuge mit Hebebühne / Busse . . . . .	96
5.9.3.	Fahrzeuge mit Heckausschnitt . . . . .	97
5.10.	Transport des Rollstuhls . . . . .	99
5.10.1.	Transport des Rollstuhls im Auto . . . . .	99
5.10.2.	Transport des Rollstuhls im öffentlichen Verkehr . . . . .	102
5.10.3.	Transport des Rollstuhls im Flugzeug . . . . .	103
5.11.	Akku aufladen . . . . .	105
5.12.	Manueller Not-Betrieb (Schiebebetrieb) . . . . .	107
5.12.1.	Entriegelung der Betriebs-Bremse . . . . .	108
5.12.2.	Schiebebetrieb in der Ebene . . . . .	108
5.12.3.	Schiebebetrieb auf einer Treppe . . . . .	109
5.13.	Verbinden der App (WLAN-Verbindung autorisieren) . . . . .	111
<b>6.</b>	<b>Zusätzliche Sicherheitshinweise</b> . . . . .	<b>112</b>
6.1.	Grundlegende Hinweise . . . . .	112
6.2.	Sicherheitsgurt . . . . .	114
6.3.	Fahrmodus . . . . .	114
6.4.	Zusatzgeräte . . . . .	115
6.5.	Spezielle Situationen . . . . .	115
6.6.	Auf- und Absteigen . . . . .	115
6.7.	Umwelteinflüsse . . . . .	116
6.8.	Transport . . . . .	117
<b>7.</b>	<b>Wartung und Reparatur</b> . . . . .	<b>118</b>
7.1.	Wartung . . . . .	118
7.2.	Räder und Reifen . . . . .	120
7.2.1.	Reifendruck . . . . .	120



7.3.	Reinigung . . . . .	120
7.3.1.	Metalloberflächen . . . . .	121
7.3.2.	Kunststoffe . . . . .	121
7.3.3.	Polsterung . . . . .	121
7.3.4.	Desinfektion . . . . .	121
7.3.5.	Räder und Raupen . . . . .	122
7.4.	Hauptakku tauschen . . . . .	122
7.5.	Backup-Akku tauschen . . . . .	122
7.6.	Ersatzteile . . . . .	122
7.7.	Entsorgung und Recycling . . . . .	122
<b>8.</b>	<b>Software Aktualisierungen</b>	<b>124</b>
<b>9.</b>	<b>Fehlermeldungen und Störungsbehebung</b>	<b>125</b>
9.1.	Störungen . . . . .	125
9.1.1.	Gummi-Raupe aus Führung gefallen . . . . .	125
9.1.2.	Unzureichende Reichweite . . . . .	126
9.2.	Fehlermeldungen . . . . .	127
9.2.1.	Fehler . . . . .	127
9.2.2.	Warnungen . . . . .	129
9.2.3.	Information . . . . .	135
<b>10.</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>137</b>
<b>A.</b>	<b>Warnhinweise (Überblick)</b>	<b>140</b>
<b>B.</b>	<b>Vorsichtshinweise (Überblick)</b>	<b>142</b>
	<b>Index</b>	<b>144</b>



# 1. WICHTIGE INFORMATIONEN

## 1.1. PRODUKTFREIGABE

Dieses Produkt entspricht den Vorgaben folgender Normen:

- EN 12184:2014 (Rollstuhl Klasse B)
- EN 1021-1
- ISO 7176-01
- ISO 7176-02-2
- ISO 7176-03
- ISO 7176-08
- ISO 7176-14
- ISO 7176-16
- ISO 7176-19 including AMD 1
- ISO 7176-28 (Treppensteigende Geräte)
- IEC 61000-4-3
- IEC 61000-4-2
- IEC 61000-4-8
- CISPR 11, Emissions limits group 1, class A (identisch zu EN 55011)

Der Lithium-Ionen Akku entspricht folgenden Normen:

- UN 38.3

## 1. Wichtige Informationen

### 1.2. ZWECKBESTIMMUNG

#### Warnung: Produkt erst nach bestandener Eignungsprüfung benutzen

Vor der Benutzung des Rollstuhls muss zwingend eine Testfahrt sowie Eignungsprüfung mit geschultem Personal durchgeführt werden um mögliche Probleme bei der Bedienung durch eventuell vorhandene Einschränkungen des Nutzers auszuschliessen.

#### Vorsicht: Treppensteigendes Produkt mit erhöhtem Risiko gegenüber konventionellem Rollstuhl

Scewo BRO ist ein treppensteigender Rollstuhl. Die Funktion des Treppensteigens bringt ein inhärent grösseres Risiko mit sich und setzt gewisse zusätzliche Kenntnisse und Fähigkeiten des Nutzer voraus (siehe unten). Sei dir dessen bewusst und nutze das Gerät nur, wenn Du alle Voraussetzungen erfüllst und damit einverstanden bist.

Der Rollstuhl Scewo BRO ist für den Innen- und Aussenbereich konzipiert. Er fährt selbstbalancierend auf zwei Rädern und kann gerade Treppen steigen. Die Raupen sind nur für das Treppensteigen sowie die Nutzung auf festem Untergrund konzipiert. Bei Verwendung in Umgebungen mit losen Gegenständen (z.B. Waldboden, Kieswege, Sand) kann es zu starker zusätzlicher Abnutzung oder zum Rutschen des Rollstuhls kommen.

Der Rollstuhl kann von Personen mit oder ohne körperlicher Behinderungen benutzt werden. Ausschliesslich eine Person (Nutzer) darf befördert werden. **Scewo BRO ist ausschliesslich zugelassen für Personen welche die Schulung von Scewo oder einem offiziellen Partner erhalten und erfolgreich abgeschlossen haben. D.h. bei einem Halterwechsel muss diese vom neuen Halter wiederholt werden.** Die Lenkung kann ausschliesslich durch den Nutzer und über einen Joystick erfolgen. Der Nutzer muss kognitiv und körperlich in der Lage sein diesen Elektrorollstuhl mitsamt Steuerkonsole zu bedienen.

#### 1.2.1. Wichtigste Spezifikationen

Modus	Max. Geschwindigkeit	Max. Beladung (Nutzer und Gepäck) [kg]	Max. Steigung
Fahrmodus	10 km/h	120	6°
Treppenmodus	30 Tritte/Minute	120	36°

Tabelle 1.1.: Zusammenfassung der wichtigsten Spezifikationen für Fahr- und Treppenmodus

#### 1.2.2. Indikationen

Der Scewo BRO Rollstuhl ist speziell für Menschen entwickelt, welche Ihre Fähigkeit zum Gehen und Treppensteigen verloren haben oder an einer progressiven Krankheit leiden und

sich selbstständig durch den Alltag bewegen. Es ist möglich, den Scewo BRO Rollstuhl ohne funktionierende Oberkörpermuskulatur zu nutzen, solange der Nutzer einen konventionellen Joystick bedienen kann. Im Folgenden sind einige Indikationen aufgelistet, bei welchem der Scewo BRO eine ideale Versorgung bieten kann:

- Tetra- oder Paraplegie
- Multipler Sklerose
- Zerebralparese
- Muskeldystrophie
- Allgemeine Schwäche der Bein- oder Atemmuskulatur z.B. in Folge von Alterung
- Der Nutzer muss in der Lage sein, seitlich am Rollstuhl herunter zu schauen (auf Höhe der Rückenlehne) um beim Erreichen des oberen Treppende den Übergang in die Ebene korrekt auszulösen.

### 1.2.3. Kontra-Indikationen

Hier werden die häufigsten Kontraindikationen für die Verwendung eines selbstbalancierenden und treppensteigenden Rollstuhls aufgelistet:

- **Kein absolvierter Eignungstest für Scewo BRO:** Vor der Benutzung ist zwingend ein Training zu besuchen sowie die Eignungsprüfung zu bestehen um Nutzungsgefahren zu minimieren.
- **Nutzergewicht ausserhalb der Spezifikationen:** Der Nutzer darf ein gewisses Mindest- und Maximalgewicht nicht unter- oder überschreiten (siehe Kapitel 10).
- **Eingeschränkte kognitive Fähigkeiten (z.B. Demenz):** Es ist sehr wichtig, dass der Nutzer sich über die zusätzlichen Gefahren beim Treppensteigen bewusst ist und er nie vergisst, vor dem Treppensteigen in den Treppenmodus zu wechseln. Die Gefahr von Unfällen bei eingeschränkten kognitiven Fähigkeiten wäre daher stark erhöht.
- **Verminderte Knochendichte, Glasknochen u.ä.:** Der Rollstuhl kann im Notfall zu einer relativ abrupten Notbremsung übergehen. Sollten die Knochen bereits sehr schwach sein, könnte dies Frakturen/Knochenbrüche zur Folge haben. Suche in diesem Fall deinen Arzt für eine Knochendichtemessung und Beratung auf.
- **Schwere Bewegungseinschränkungen oder schwere Kontrakturen:** Bei sehr starken und plötzlichen Bewegungen des Nutzer im Balanciermodus kann das Gerät stark beschleunigen oder sogar umkippen. Eine Beratung mit einer geschulten Person eines offiziellen Scewo- Händlers ist unbedingt nötig.
- **Bedienung mit Joystick nicht möglich:** Aktuell ist nur eine Bedienung mittels Joystick möglich. Sondersteuerungen folgen zu einem späteren Zeitpunkt. Bitte kontaktiere uns um dein Anliegen zu besprechen.

## 1. Wichtige Informationen

### 1.3. TECHNISCHER KUNDENDIENST

Wende Dich bei technischen Problemen bitte ausschliesslich an einen offiziellen Händler von Scewo oder direkt an Scewo. Die Kontaktangaben der offiziellen Händler findest Du auf unserer Website.

(Hier können die Kontaktangaben aufgeklebt werden).

### 1.4. GARANTIEBESTIMMUNGEN

Es gelten immer die mit dem Kaufvertrag unterzeichneten Garantiebestimmungen.

Der Elektrorollstuhl Scewo BRO wird mit einer Produktgarantie geliefert. Für die gelieferten Batterien und das Ladegerät gilt ebenfalls eine Garantie. Die Garantiefristen gelten ab Lieferdatum.

Die Garantieleistung wird nur erbracht im Falle von Material- und Verarbeitungsmängel des Rollstuhls. Die Garantieleistung gilt nicht wenn der Rollstuhl unsachmässig verwendet oder durch einen Unfall bzw. aufgrund „höherer Gewalt“, wie z. B. Hochwasser, Wirbelsturm, Erdbeben, Feuer usw., beschädigt wurde.

Werden andere als die im Lieferumfang des Produkts enthaltenen Zubehörartikel verwendet oder Änderungen am Produkt vorgenommen, sowie die regelmässigen Wartungen nicht eingehalten, erlischt die Garantie.

Die Garantie gilt nicht, wenn der Erwerb eines Rollstuhls von einem unautorisierten Händler oder Vertriebsunternehmen erfolgt. Für die normale Abnutzung kommt die Garantie nicht zum Zuge. Die Raupen sind für den Einsatz auf festem Untergrund bestimmt. Bei Verwendung in Umgebungen mit losen Gegenständen (z.B. Waldboden, Kieswege, Sand) kann es zu starker zusätzlicher Abnutzung kommen.

### 1.5. HAFTUNG

Scewo übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die auf Nichtbefolgung der Warnhinweise und Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung zurückzuführen sind.

Scewo haftet nicht für Sach- und Personenschäden, die auf einen unsachgemässen Gebrauch zurückzuführen sind.

## 1.6. SYMBOLE

Folgende Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung verwendet, um auf Gefahren und Vorsichtsmassnahmen hinzuweisen, sowie wichtige Informationen hervorzuheben. Werden diese Anweisungen, insbesondere die Warnhinweise für Gefahren, nicht befolgt kann dies zu schwerwiegenden Unfällen, bis hin zum Tod führen.

### Hinweis

Nützliche Informationen und Tipps für den Gebrauch des Rollstuhls.

### Vorsicht

Hinweis auf mögliche Gefahren, die durch unvorsichtige Handhabung entstehen können.

### Warnung

Warnhinweise für Gefahren, die bei Nichtbeachtung zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen können.

## 1.7. MELDUNGSPFLICHT VON VORKOMMNISSEN MIT DEM GERÄT

Scewo BRO ist ein Medizinprodukt Klasse I. Solltest Du während der Verwendung des Gerätes fehlerhaftes oder sogar gefährliches Verhalten feststellen, bist Du verpflichtet, dies so schnell als möglich an Scewo zu melden. So können wir andere Nutzer warnen und eventuell nötige Massnahmen und Verbesserungen in die Wege leiten.

## 1.8. TRAININGS ZERTIFIKAT

Beim Abholen des gekauften Rollstuhls beim Händler oder bei Scewo musst Du mit einer Fachperson eine Trainingsfahrt und einen Eignungstest absolvieren. Somit bist Du mit allen Funktionen des Rollstuhls und möglichen Gefahren vertraut. Es liegt im Ermessen der Fachperson ob diese Trainingsfahrt ausreichend war oder ob Du noch mehr Übung brauchst bevor Du den Rollstuhl mitnehmen kannst. Ausreichende Kenntnisse über den Rollstuhl und der sichere Umgang damit sind Voraussetzung für jeden Nutzer.

**Warnung: Niemals ungeschulte Nutzer den Scewo BRO fahren lassen**

Überlasse den Rollstuhl **niemals** einer Person, welche keine Eignungsprüfung bei einer Fachperson abgelegt hat. Da der Nutzer nicht über mögliche Gefahren aufgeklärt wurde, könnten schlimme Unfälle die Folge sein für welche Du sogar noch haftbar gemacht werden kannst!



## 2. PRODUKTBESCHREIBUNG

### 2.1. ÜBERSICHT



Abbildung 2.1: Komponentenübersicht

**Das Standardmodell des Rollstuhls besteht aus den folgenden Komponenten. Der integrierte Sitz-Slider ermöglicht das Absenken des Sitzes:**

1. Selbstbalancierendes Hauptfahrwerk mit Luftbereifung
2. Sitzsystem mit klappbarer Rückenlehne (Winkel elektrisch verstellbar)
3. Ausfahrbares Raupenfahrwerk (Raupen)
4. Hintere Stützräder (Support System)
5. Armauflagen (klappbar)
6. Fussraste (Winkel elektrisch verstellbar)
7. Steuerkonsole
8. LED Beleuchtung
9. Wertsachen-Tasche mit USB-Ladeanschluss
10. Scewo-Rucksack (nicht abnehmbar)
11. Anti-Kipp-System (ATS)

Diverses Zubehör ist ebenfalls erhältlich. Eine aktuelle Liste alles verfügbaren Zubehörs findest Du auf unserer Website.

## 2. Produktbeschreibung

### 2.2. AUFKLEBER

Auf dem Rollstuhl befinden sich Hinweiskleber, die wichtige Informationen bezüglich dem sicheren und ordnungsgemässen Gebrauch enthalten. Die Aufkleber dürfen nicht entfernt werden und müssen immer sichtbar sein. Wenn ein Aufkleber beschädigt oder unleserlich ist, kannst Du bei Scewo oder deinem Händler einen neuen bestellen.

#### 2.2.1. Typenschild mit Seriennummer



Abbildung 2.2.: Typenschild

#### 2.2.2. Benutzung nur nach Einführung

Bevor das Gerät und insbesondere der Treppenmodus benutzt werden darf, muss eine Einführung durch Scewo oder einen offiziellen Händler erfolgt sein. Siehe auch Abschnitt 1.8.

**BENUTZUNG NUR NACH  
BESTANDENER EIGNUNGSPRÜFUNG**  
Benutzergewicht: **40 – 120 kg**  
Hotline: **0041 44 500 86 86**

Abbildung 2.3.: Benutzung nur nach bestandener Eignungsprüfung

#### 2.2.3. Hauptschalter und Bremsen-Entriegelung

Der Aufkleber zeigt, in welcher Position sich der Schalter befinden muss, um die Hauptstromversorgung aus- bzw. einzuschalten.

Ausserdem zeigt der Aufkleber den Knopf an, welcher benutzt werden kann um die Bremsen des Rollstuhls für einen manuellen Schiebetrieb zu entriegeln.

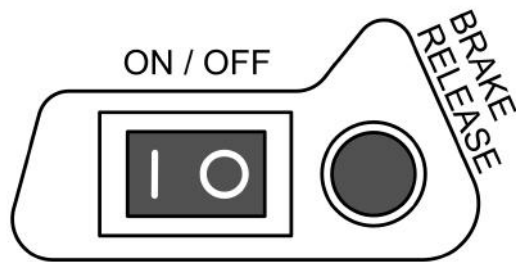


Abbildung 2.4.: Beschriftung Hauptschalter und Bremsen-Entriegelung

### 2.2.4. Befestigungspunkte

Der Aufkleber zeigt an, wo der Rollstuhl während des Transports in einem speziell ausgerüstetem Fahrzeug gesichert werden muss. An jedem Befestigungspunkt befindet sich ein Aufkleber. Die Beschreibung für den Transport des Rollstuhls findest Du in Abschnitt 5.10.



Abbildung 2.5.: Aufkleber Befestigungspunkt

### 2.2.5. Integrierten Beckengurt nicht in Fahrzeugen verwenden

Der Aufkleber zeigt an, dass Du beim Transport in einem bewegten Fahrzeug die Sicherheitsgurte des Fahrzeugs benutzen musst und nicht den eingebauten Beckengurt.

## 2. Produktbeschreibung



Abbildung 2.6.: Beckengurt nicht in Fahrzeugen verwenden

### 2.2.6. Quetschgefahr

Der Rollstuhl ist schwer und umfasst zahlreiche bewegliche Komponenten. Im ungünstigsten Fall, könnte ein Finger oder andere Gliedmassen eingeklemmt werden. Der Aufkleber zeigt eine Quetschgefahr an.



(a) Variante 1



(b) Variante 2

Abbildung 2.7.: Quetschgefahr

## 2.3. RUCKSACK UND STAUFACH

### Vorsicht: Keine empfindlichen Gegenstände im Rucksack transportieren

Transportiere keine Gegenstände im Rucksack, die leicht kaputt gehen können. Beim Fahren über holpriges Gelände kann es durch Schläge zu Produktbeschädigungen kommen.

Eine Wertsachentasche befindet sich unter dem Sitz. Dadurch hast Du deine Wertsachen immer in Griffnähe.

Ein Rucksack ist an der Rückenlehne befestigt. Darin hast Du genug Platz um deine wichtigsten alltäglichen Gegenstände mitzunehmen.

## 2.4. LED-LICHTER

Der Rollstuhl hat hinten und an der Seite LED-Lichter angebracht, welche je nach Situation in verschiedenen Farben aufleuchten. Die Lichter werden durch das Einschalten des Rollstuhls automatisch aktiviert. Über die App kannst Du die Lichter dimmen oder auch komplett ausschalten. Die Frontlichter leuchten weiss. Bremsst Du stark, leuchtet das Rücklicht hell in rot auf, um nachfolgende Verkehrsteilnehmer zu warnen (Bremslicht).<sup>1</sup>

## 2.5. BLINKER

Die seitlichen und hinteren LEDs können auch als Blinker genutzt werden. Um den Blinker zu aktivieren, streiche auf dem Touchpad in die Richtung, in welche Du blinken möchtest.<sup>2</sup>

## 2.6. HEBEPUNKTE

Scewo empfiehlt, das Gerät nicht anzuheben sondern mit einer Rampe auf Hebebühnen oder ähnliche hohe Hindernisse hoch zu fahren.

### Warnung: Niemals im Fahrmodus anheben

Hebe das Gerät niemals im Fahrmodus hoch! Kippt der Rollstuhl nur leicht in eine Richtung, können die Motoren sofort Vollgas geben und der Rollstuhl wird sich unkontrolliert bewegen und kann Dich und Umstehende verletzen.

### Vorsicht: Gerät vor Anheben ausschalten

Schalte das Gerät vor dem Anheben mit dem Hauptschalter komplett aus.

Muss der Rollstuhl z.B. durch einen Kran angehoben werden, nutze die Befestigungspunkte für die Befestigung im Auto (Mitfahrmodus) dazu. Scewo empfiehlt, immer alle 4 Befestigungspunkte gleichzeitig zu nutzen um ein stabiles Anheben zu gewährleisten.

### Hinweis: Vor dem Anheben Sitz-Slider nach hinten fahren

Fahre vor dem Anheben an den Befestigungspunkten den Sitzslider möglichst weit nach hinten. So ist sowohl die Belastung als auch die Länge deines Gerätes minimal. Ist der Sitzslider weit ausgefahren, kann das Gerät beim Anheben beschädigt werden!

<sup>1</sup>Das Verhalten der LED-Lichter kann je nach Land etwas anders sein

<sup>2</sup>Das Verhalten der LED-Lichter kann je nach Land etwas anders sein

## 2. Produktbeschreibung

### **Vorsicht: Niemals an anderen Punkten anheben**

Hebe den Rollstuhl niemals mit einem Kran oder ähnlichem an anderen Punkten als den Befestigungspunkten an! Diese Punkte sind nicht für eine solche Belastung ausgelegt und könnten abbrechen.

## 3. ANPASSUNG DES ROLLSTUHLS AUF DEN BENUTZER

### Warnung: Vor erster Nutzung und bei Nutzerwechsel Kalibrierung durchführen

Durch Änderungen an den Sitzeinstellungen verändert sich der Schwerpunkt. Bei einem Nutzerwechsel oder durch äussere Einflüsse kann sich das Nutzergewicht inkl. Zuladung ändern. Vor der ersten Nutzung muss daher der Schwerpunkt (siehe Abschnitt 4.8.1 zwingend neu kalibriert werden.

Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Unfällen auf Grund verlängertem Bremsweg oder Herunterkippen von der Treppe und bis zum Tode des Insassen führen!

Vor der ersten Fahrt muss der Rollstuhl von einer Fachperson für Dich eingestellt werden. Dies geschieht entweder beim Händler bei dem Du deinen Rollstuhl gekauft hast oder am Hauptsitz von Scewo. In diesem Kapitel findest Du weitere Informationen zu den verschiedenen Einstellmöglichkeiten.

### 3.1. RÜCKENLEHNE

#### 3.1.1. Rückenlehnen-Winkel elektrisch einstellen

Der Winkel der Rückenlehne kann über die App und die Steuerkonsole elektrisch verstellt werden. Wie das geht, erfährst Du in der Anleitung der App und im Kapitel Abschnitt 4.9.

### Hinweis: Automatische Bewegungen der Rückenlehne

Der Winkel der Rückenlehne hat einen grossen Einfluss auf den Schwerpunkt des Nutzers. Daher kann es sein, dass der maximal einstellbare Winkel in gewissen Betriebsmodi (z.B. Fahrmodus und Treppenmodus) eingeschränkt ist. Bevor der Rollstuhl in den Modus wechselt, wird sich die Rückenlehne automatisch in den zulässigen Bereich zurückbewegen.

#### 3.1.2. Klappen der Rückenlehne

1. Rückenkissen entfernen [Abschnitt 3.6.2]
2. Die Arretierung lösen (je nach verbauter Variante):

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer

- Die zwei unteren Rastbolzen zur Mitte hin am Knauf heraus ziehen. Die Bolzen rasten in dieser Position ein. Die zwei roten Knöpfe stehen heraus.
  - Am Band zwischen den beiden Rastbolzen mittig ziehen. Dadurch lösen sich die Bolzen (rasten aber nicht ein).
3. Rückenlehne geführt herunterklappen.
  4. Um die Rückenlehne wieder hochzuklappen, die Lehne aufrichten und nacheinander auf die zwei roten, herausstehenden Knöpfe drücken. Dadurch rasten die Bolzen wieder ein.
  5. Durch Rütteln an der Rückenlehne verifizieren, dass diese sicher eingerastet ist.



Abbildung 3.1.: Zu entriegelnde Rastbolzen um Rückenlehne zu klappen

#### Vorsicht: Fixierung des Rückenteils prüfen

Vergewissere dich, dass beide Rastbolzen nach dem Hochklappen wieder vollständig eingerastet sind. Von der seitlichen, roten Markierung darf nichts mehr sichtbar sein (siehe Abb. 3.2)!

Nicht vollständig eingerastete Bolzen könnten zum unbeabsichtigten Zusammenklappen des Rückenteils z.B. beim Abstützens auf den Armlehnen führen!.

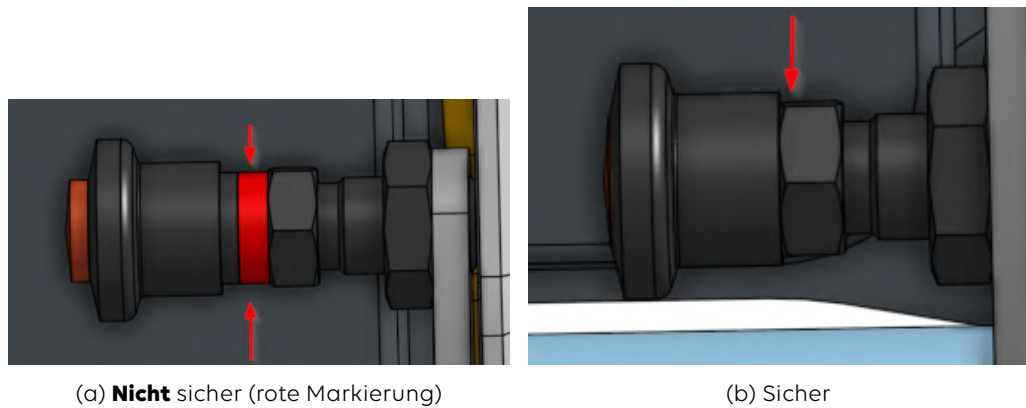


Abbildung 3.2.: Achte auf eine sichere Verriegelung der Rückenlehnen-Arretierung!



### 3.1.3. Entfernen der Rückenlehne

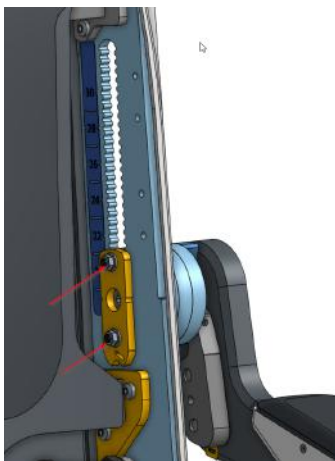
Die Rückenlehne kann mittels Schnellverschluss komplett vom Rollstuhl entfernt werden. Dies hilft beispielsweise beim Verladen in ein kleines Auto:

1. Das aus der Basis hoch geführte Kabel muss im Rücken ausgezogen werden. Dazu die Stoffabdeckung unten am Klettstreifen lösen und nach oben klappen, so dass der Kabelanschluss sichtbar wird.
2. Die Rückenlehne herunterklappen.
3. Von hinten, die oberen Rastbolzen zur Mitte hin am Knauf herausziehen
4. Die Rückenlehne ist nun vollständig von der Basis gelöst und kann entfernt werden.

## 3.2. ARMLEHNEN

### 3.2.1. Armlehne demontieren

1. Entferne das Rückenkissen
2. Falls ein Kabel an der Höhenverstellung befestigt ist: Stecke das Kabel an der Box in der Rückenlehne aus, entferne den Kabelbinder und führe das Kabel nach aussen.
3. Löse die zwei Schrauben zur Höhenverstellung (Abschnitt 3.2.1)  
Es kann hilfreich sein, den Kunststoff-Inlay zu entfernen um besseren Zugang zu den Schrauben zu erhalten. Entferne dazu die zwei Schrauben des Inlays (Abb. 3.3b)
4. Die Armlehne kann nun nach aussen abgezogen werden.



(a) Zu lösende Schrauben für die Entfernung der Armlehne



(b) Zu lösende Schrauben zur Entfernung des Rückenlehnen-Inlays

Abbildung 3.3.: Armlehne entfernen

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer

#### 3.2.2. Armlehnen-Höhe mechanisch einstellen

Die Höhe der Armlehnen kann mechanisch eingestellt werden. Die aufgebrachte Skala hilft dabei, beide Armlehnen auf die selbe Höhe einzustellen. Die Masse in beziehen sich dabei auf die Höhe der Armlehne oberhalb der Sitzplatte (bei horizontalem Winkel der Armlehne). Um die Höhe zu verändern, gehe wie folgt vor:

1. Armlehne demontieren und nach aussen abziehen (siehe Abschnitt 3.2.1). Es fällt ein verzahntes Teil heraus, welches zur Höhenarretierung dient. (Abb. 3.4)
2. Setze die Armlehne von aussen auf der korrekten Höhe wieder ein (beachte die Skala). Vergiss das verzahnte Teil nicht.
3. Montiere alles wieder in dem Du in umgekehrter Reihenfolge vorgehst. Vergiss den Kabelbinder nicht!

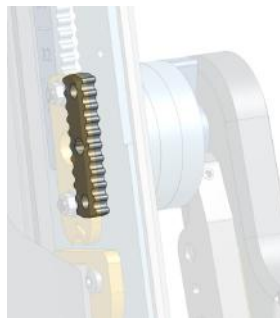


Abbildung 3.4.: Verzahntes Teil welches zur Höhenverstellung dient

#### 3.2.3. Armlehnen-Winkel mechanisch einstellen

Der Winkel der Armlehnen kann mechanisch eingestellt werden. Verdrehe dazu die abgebildete Stell-Schraube.

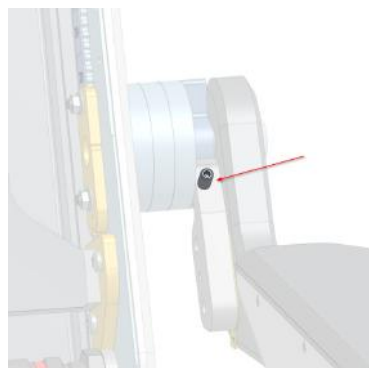


Abbildung 3.5.: Stellschraube für die Verstellung des Armlehnen-Winkels

### 3.2.4. Armlehnen-Weite mechanisch einstellen

Die Breite des Platzes zwischen den Armlehnen kann mechanisch eingestellt werden. Dazu sind passende Distanzscheiben und entsprechend lange Schrauben nötig, welche bei jedem Scewo Händler erhältlich sind. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Demontiere die Armlehne und ziehe sie nach aussen ab (siehe Abschnitt 3.2.1)
2. Löse die innenliegende Schraube in der Mitte (Abb. 3.6b).
3. Nun kannst Du die Distanzscheiben sowie das Gelenk vom Rest der Armlehne entfernen.
4. Entferne die vorhandenen Passschulter-schrauben (Abb. 3.6c).
5. Setze die richtige Anzahl Distanzscheiben ein.
6. Setzt zwei neue Passschulter-schrauben von korrekter Länge ein.
7. Montiere alles wieder in dem Du in umgekehrter Reihenfolge vorgehst. Vergiss den Kabelbinder nicht!

**Sehr enge Einstellung der Armlehnen-Weite** Wenn die Armlehne-Weite auch ohne Distanzscheiben noch zu gross ist, können die linke und die rechte Armlehne vertauscht werden. Durch die Form des Polsters kann so eine noch engere Weiten-Einstellung erreicht werden.

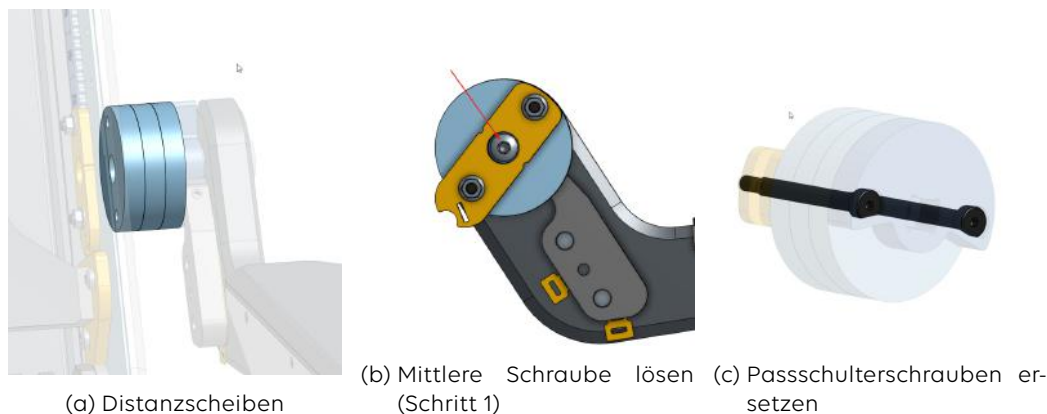


Abbildung 3.6.: Armlehnen-Weiten Verstellung

### 3.2.5. Armlehnen-Länge mechanisch einstellen (Position Steuerkonsole)

Die Position des Joystick/der Steuerkonsole kann mechanisch auf deine Unterarmlänge angepasst werden. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Löse die zwei Schrauben (Abb. 3.7)
2. Schiebe das Interface so weit nach vorne oder hinten wie gewünscht.
3. Ziehe die zwei Schrauben wieder handfest an.

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer



Abbildung 3.7.: Zu lösende Schrauben, um Position der Steuerkonsole zu verstellen (beidseitig lösen)

#### 3.2.6. Hoch- und Runterklappen der Armlehnen

Die Armlehnen lassen sich hoch- und wieder runterklappen. Somit kannst Du zum Beispiel einfacher transferieren oder näher an einen Tisch sitzen.

##### **Hinweis: Einstellung der nötigen Kraft für das Klappen**

Es kann sein, dass sich die nötige Kraft für das Klappen mit der Zeit verringert, da sich die Schrauben lockern können. Möchtest Du die Kraft nachstellen, ziehe die Passschultererschraube wie in Abb. 3.6c gezeigt nach.

### 3.3. BEINSTÜTZEN

#### 3.3.1. Beinstützen-Länge mechanisch einstellen

Die mechanische Einstellung der Beinstützen kann durch das Lösen und Wiederanziehen der gekennzeichneten Schrauben erfolgen. Die auf der Innenseite sichtbare Skala hilft dabei, beide Seiten der Fusstützen gleich lang einzustellen. Die Massangaben beziehen sich auf die Distanz von der Sitzplatte bis zur Fussplatte.

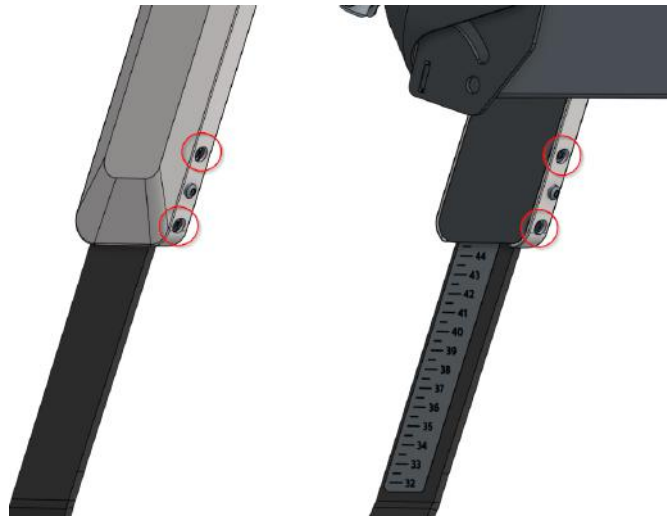


Abbildung 3.8.: Stellschrauben für die Beinstützen-Längeneinstellung

### 3.3.2. Beinstützen-Winkel elektrisch einstellen

Der Winkel der Beinstütze kann elektrisch verstellt werden. Wie das geht, erfährst Du in der Anleitung der App. Er kann auch über die Steuerkonsole eingestellt werden. Wie dies funktioniert ist im Kapitel Abschnitt 4.9 beschrieben.

#### **Hinweis: Automatische Bewegungen der Beinstützen**

Der Winkel der Beinstützen hat Einfluss auf die Bodenfreiheit während des Fahrmodus. Daher kann es sein, dass der maximal einstellbare Winkel in gewissen Betriebsmodi (z.B. Fahrmodus) eingeschränkt ist. Bevor der Rollstuhl in den Modus wechselt, wird sich die Beinstütze automatisch in den zulässigen Bereich zurückbewegen.

## 3.4. FUSSPLATTEN

### 3.4.1. Fussplatten-Winkel mechanisch einstellen

Die mechanische Einstellung der Winkel der Fussplatten kann durch das Anpassen oder Austauschen der Schrauben und Abstandhalter (z.B. Unterlagsscheiben) erfolgen. Es ist darauf zu achten, dass die Schrauben den Kantenschutz der vorderen Kante unten nicht überragen.

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer

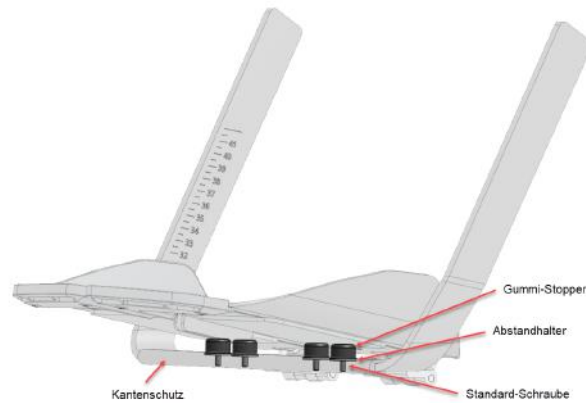


Abbildung 3.9.: Fussplatten-Winkeleinstellung mit Schrauben und Abstandhaltern unter Gummi-Stopperelementen

#### 3.4.2. Fussplatten hoch- und runterklappen

Die Fussplatten können manuell einzeln hoch und heruntergeklappt werden. Das ist vor allem hilfreich für den stehenden Transfer in und aus dem Rollstuhl.

### 3.5. SITZ

#### 3.5.1. Seat Slider Position verstellen

**Warnung: Verlängerter Bremsweg bei vorgestelltem Seat Slider**

Wenn Du den Seat Slider nach vorne stellst, wird der Schwerpunkt nach vorne verlagert und der Bremsweg insbesondere im Gefälle kann sich dadurch erheblich verlängern. Stelle den Seat Slider daher vor dem Befahren von Gefälle immer in die hinterste Position.

**Vorsicht: Nach Verstellen des Seat Sliders im Fahrmodus immer Schwerpunkt neu kalibrieren**

Wenn der Seat Slider im Fahrmodus verstellt wurde, muss zwingend der Schwerpunkt neu kalibriert werden (siehe Abschnitt 4.8.1). Das Fahrverhalten könnte ansonsten beeinträchtigt sein.

**Hinweis: Eingeschränkte Verstellung des Seat Sliders in gewissen Betriebsmodi**

Je nach Betriebsmodus kann der Seat Slider nur in einem eingeschränkten Bereich oder gar nicht verstellt werden.

Die Position des Seat Sliders kann im Park- und Fahrmodus entsprechend deiner gewünschten Sitzhöhe nach vorne oder hinten elektrisch verstellt werden. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Verbinde die App und verstelle die Position des Seat Sliders in der App (siehe Anleitung der App).
2. Wenn Du den Seat Slider **im Fahrmodus** verstellt hast, **musst Du unbedingt den Schwerpunkt neu kalibrieren!**
3. Hast Du den Schwerpunkt neu kalibriert, wird auch deine gewünschte Position des Seat Sliders im Fahrmodus mitgespeichert und bei der nächsten Verwendung automatisch wieder angefahren.

Du kannst die Position auch mit der Steuerkonsole einstellen. Wie dies funktioniert, findest Du im entsprechenden Kapitel Abschnitt 4.9.

#### 3.5.2. Sitztiefe mechanisch einstellen

Die Sitztiefe kann durch Lösen der Schrauben wie in Abb. 3.10 gezeigt mechanisch in mehreren Stufen eingestellt werden.

1. Löse die 4 Schrauben der Sitztiefen-Verstellung
2. Verschiebe die Sitzplattform entsprechend deiner gewünschten Sitztiefe nach vorne oder hinten. Eine Faustregel besagt, dass zwischen der Vorderkante des Kissens und der Hinterkante deiner Unterschenkel ca. 3-4 fingerbreit Luft sein sollte.
3. Ziehe die 4 Schrauben wieder gut fest (empfohlenes Drehmoment: 25 Nm).

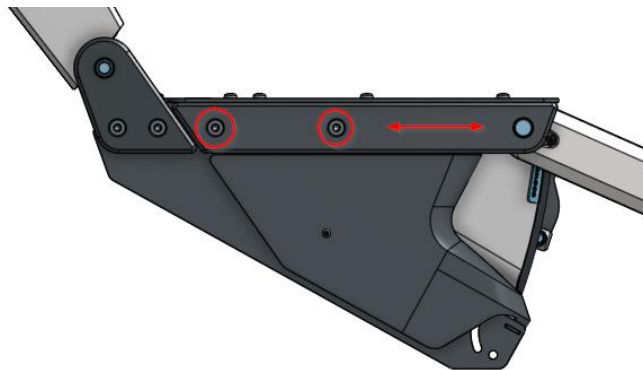


Abbildung 3.10.: Schrauben lösen (4 Stück, Kreise) um Sitztiefe zu verstellen

## 3.6. SITZ- UND RÜCKENKISSEN (ZUBEHÖR)

Das Sitz- und Rückenkissen sind nicht im Lieferumfang inkludiert. Die passenden Kissen für den Rollstuhl werden von einer Fachperson für Dich ausgesucht.

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer

#### 3.6.1. Sitzkissen (Zubehör)

Das Sitzkissen ist sehr wichtig für einen guten Sitzkomfort und zur Prophylaxe von Dekubitus oder anderen Haltungsschäden. Lass Dich unbedingt vor dem Kauf von einem Fachhändler beraten und probiere verschiedene Kissen aus. Es ist wichtig, das Sitzkissen fest mit der Sitzfläche zu verbinden und nicht nur aufzulegen (Rutschgefahr). Dazu empfiehlt Scewo Klettstreifen:

1. Befestige die mitgelieferten, selbstklebenden Klettstreifen auf die Gegenstücke an deinem Kissen. Entferne die Schutzfolie.
2. Reinige und entfette die Sitzfläche (z.B. mit Brennspritt) für einen optimalen Halt des Klebers.
3. Positioniere das Kissen dann auf der Sitzfläche so, dass sich die Klettstreifen an der Sitzfläche ankleben.
4. Entferne das Sitzkissen und drücke die Klettstreifen gut fest.
5. Die endgültige Position lässt sich dank den breiten Klettstreifen nun gut anpassen. Achte dabei auf die korrekte Ausrichtung des Kissens (vorne und hinten gemäss Aufkleber am Kissen)

#### 3.6.2. Rückenkissen (Zubehör)

Das Rückenkissen ist sehr wichtig für einen guten Sitzkomfort und die seitliche Stabilisierung deines Oberkörpers. Lass Dich vor dem Kauf von einem Fachhändler beraten und probiere verschiedene Kissen aus.

##### *Anbringen und Höheneinstellung des Rückenkissen*

###### **Hinweis: Beachte die Anleitung deines Rückenkissens**

Bei den meisten Rückenkissen sind spezielle Adapter und Halter im Lieferumfang enthalten. Teilweise gibt es auch Schnellverschlüsse z.B. um das Kissen besonders schnell von der Rückenlehne zu entfernen. Beachte dazu die separate Anleitung deines Rückenkissens.

An Scewo BRO können Rückenkissen auf zwei Ausgangs-Höhen montiert werden. Es handelt sich um jeweils *zwei Befestigungslöcher mit einem M5-Gewinde in einem Abstand von 25 mm*. Die Feineinstellung der Höhe geschieht dann über die Adapter des Kissens. Die Befestigung von Scewo BRO ist mit folgenden Rückenkissen-Systemen kompatibel:

- Modellreihe 'Jay' des Herstellers Sunrise Medical (Adapter mit Schnellverschluss können direkt angeschraubt werden).
- Rückenkissen von Scewo, welche speziell für den BRO entwickelt wurden. Mehr Infos dazu findest Du auf unserer Website.





Abbildung 3.11: Befestigungslöcher für Rückenkissen-Halterungen (2 Ausgangs-Höhen)

### *Tiefen/Winkeleinstellung des Rückenkissen*

Der Winkel als auch die Tiefe sind bei vielen Rückenkissen verstellbar. Oft sind auch unterschiedliche Adapter oder Halter erhältlich. Beachte dazu die separate Anleitung deines Rückenkissens und lass Dich von einem Fachhändler beraten.

## **3.7. KOPFSTÜTZE (ZUBEHÖR)**

Eine Kopfstütze kann zusätzlich angebracht werden.

### **3.7.1. Kopfstütze montieren/demontieren**

Um die Kopfstütze anzubringen, gehe wie folgt vor:

1. Entferne das Rückenkissen
2. Entferne die zwei Schrauben der Textilabdeckung der Rückenlehne (Abschnitt 3.7.1)

### 3. Anpassung des Rollstuhls auf den Benutzer

3. Setze die Kopfstütze in den vorbereiteten Schlitz ein und ziehe die zwei mitgelieferten Schrauben von unten fest (Empfohlenes Drehmoment: 6Nm) (Abb. 3.12b))
4. Montiere die Textilabdeckung wieder.

Um die Kopfstütze zu entfernen, gehe in umgekehrter Reihenfolge vor.



Abbildung 3.12.: Kopfstütze montieren/demontieren

### 3.7.2. Kopfstütze verstellen

Um die Kopfstütze auf Dich einzustellen, gehe wie folgt vor:

#### **Winkel verstellen**

1. Entferne die zwei seitlichen, farbigen Abdeckungen. Entferne dazu die Schraube in der Mitte der Abdeckung und ziehe vorsichtig an den Abdeckungen.
2. Löse alle 4 Schrauben der Rastscheiben (grössere Schraube in der Mitte) (beidseitig) (Abb. 3.13b). Entferne die Schrauben aber nicht komplett.
3. Passe den Winkel nach deinem Wunsch an.
4. Ziehe die Schrauben wieder an (Empfohlenes Drehmoment: 6Nm)
5. Evtl. musst Du nun noch die Höhe der Kopfstütze anpassen.
6. Wenn zu zufrieden bist, setze die seitlichen Abdeckungen wieder auf und ziehe die mittlere Schraube leicht an.

#### **Höhe verstellen**

1. Entferne die hintere, obere Abdeckung (in grau). Führe dazu oben einen dünnen Gegenstand ein und drücke die Abdeckung nach hinten/unten. Die Abdeckung ist nur geklemmt und löst sich bei genügender Kraft.
2. Löse alle 4 Schrauben (Abb. 3.13c). Entferne die Schrauben aber nicht komplett.
3. Passe die Höhe nach deinem Wunsch an.

### 3.8. Seitliche Oberschenkelstützen (Zubehör)



Abbildung 3.13.: Einstellung der Kopfstütze

4. Ziehe die Schrauben wieder an (Empfohlenes Drehmoment: 3Nm).
5. Wenn Du zufrieden bist, setze die hintere, obere Abdeckung wieder ein.

## 3.8. SEITLICHE OBERSCHENKELSTÜTZEN (ZUBEHÖR)

Die seitlichen Oberschenkelstützen können optional angebracht werden. Diese Stützen werden von einem offiziellen Händler oder direkt von Scewo montiert.



Abbildung 3.14.: Optional erhältliche seitliche Oberschenkelstützen

## 4. STEUERKONSOLE

Mit der Steuerkonsole kann der Rollstuhl ein- und ausgeschaltet, sowie die verschiedenen Modi und Funktionen ausgewählt werden. Die folgenden Abschnitten erklären dir, wie Du zwischen verschiedenen Fahrmodi und Einstellungen umschalten kannst und einige Aufforderungen, wenn Du etwas mit dem Joystick machen musst.

Die Steuerkonsole kann auch diverse Fehler und Warnungen anzeigen. Diese Anzeigen sind im jeweiligen Kapitel direkt erklärt. Siehe dazu auch Kapitel 9.

### **Vorsicht: Nicht auf Steuerkonsole abstützen**

Stütze Dich niemals auf der Steuerkonsole ab. Sie könnte abbrechen und Du könntest Dich verletzen.

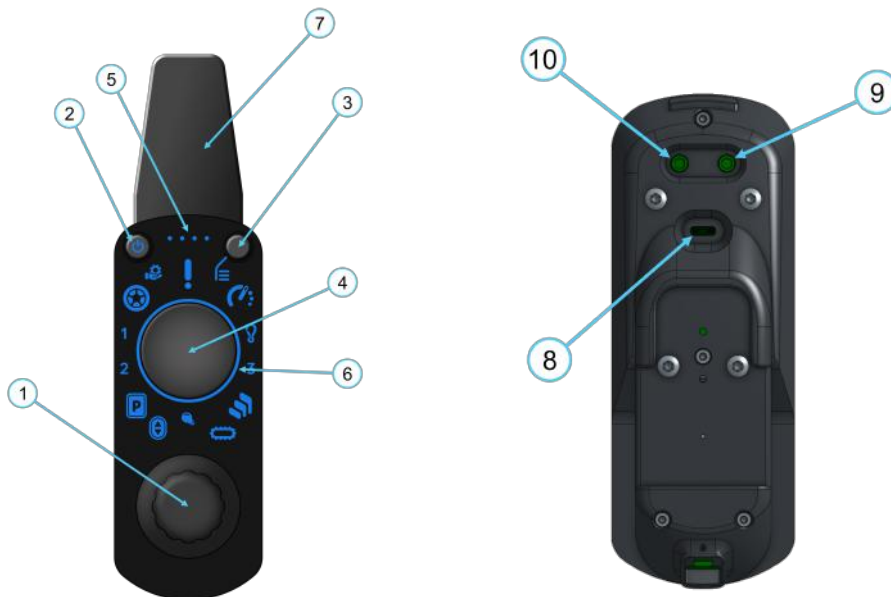
Folgende Grundsätze wurden beim Design des Interface verfolgt:

- Der LED-Ring leuchtet immer in einer Modus-spezifischen Farbe. Siehe dazu Abschnitt 5.2.
- Es werden immer nur diejenigen Modi als Symbol angezeigt, welche aktuell verfügbar sind.
- Rotes Symbol: Fehler oder dringende Warnung
- Oranges Symbol: Warnung oder Aktion des Nutzers nötig
- Stellmotoren (z.B. Seat Slider) verfahren grössere Distanzen ausschliesslich, solange der Nutzer den Joystick ausgelenkt hat. So kann der Nutzer im Falle eines sich verklemmenden Bauteils oder Körperteils die Bewegung jederzeit anhalten.
- Der On/Off Knopf stoppt jederzeit die Bewegung jedes Motors und kann auch im Fahrmodus als Not-Stop verwendet werden.

## 4.1. ÜBERSICHT

Die Steuerkonsole besteht aus dem Joystick, dem Touchpad, einem LED-Ring und mehreren Knöpfen und Status-Leuchten. Eine Smartphone Halterung ist ebenfalls erhältlich, so dass die Anzeigen des installierten Apps gut sichtbar sind. Abb. 4.1 zeigt die Bestandteile der Steuerkonsole:

1. Joystick
2. On/Off Knopf (Standby/Reset/Not-Stop)
3. Menü Knopf
4. Touchpad
5. Batterieanzeige
6. LED-Ring
7. Smartphone Halter
8. USB-C Ladebuchse
9. Klinkenanschluss On/Off (für Buddy-Knöpfe)
10. Klinkenanschluss Menü (für Buddy-Knöpfe)



(a) Steuerkonsole von oben

(b) Steuerkonsole von unten

Abbildung 4.1.: Steuerkonsole

#### 4. Steuerkonsole

Auf der Steuerkonsole können verschiedene Symbole aufleuchten. Abb. 4.2 zeigt alle Symbole:

1. Fahrmodus Symbol
2. Geschwindigkeitsstufe Symbol
3. Fehler Indikator 1
4. Fehler Indikator 2
5. Mitfahrmodus Symbol
6. Fehler Indikator 3
7. Treppenmodus Symbol
8. Raupenmodus Symbol
9. (aktuell ohne Funktion)
10. Höhenverstell-Modus Symbol
11. Parkmodus Symbol
12. Warnungs- / Hinweis Indikator
13. On/Off Knopf / Symbol
14. Menü Knopf / Symbol
15. Wartungs-Warnleuchte (wird mit zukünftigem Software-Update freigeschalten)
16. Akku-Ladestand Indikator

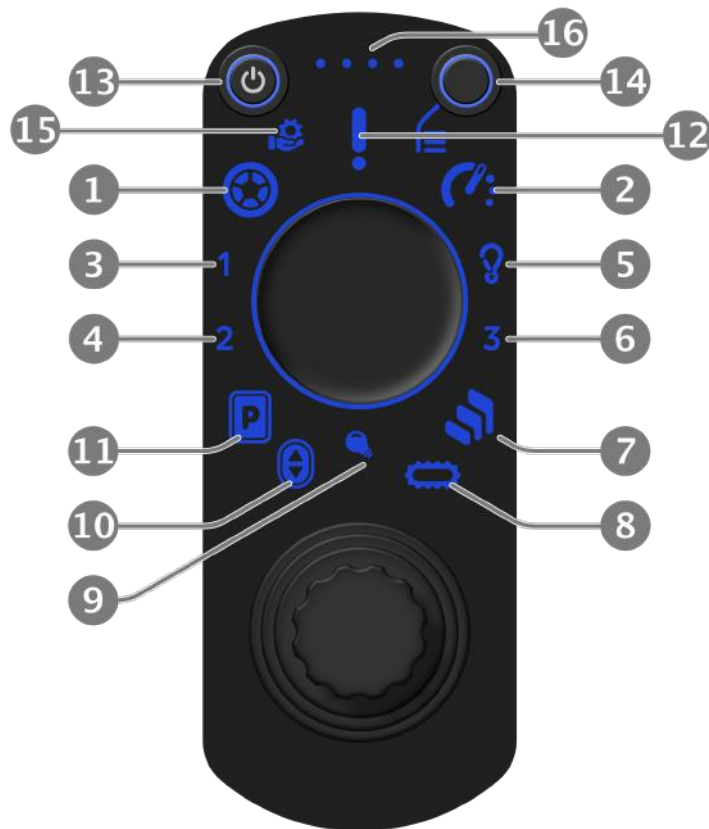


Abbildung 4.2.: Alle verfügbaren Anzeigen

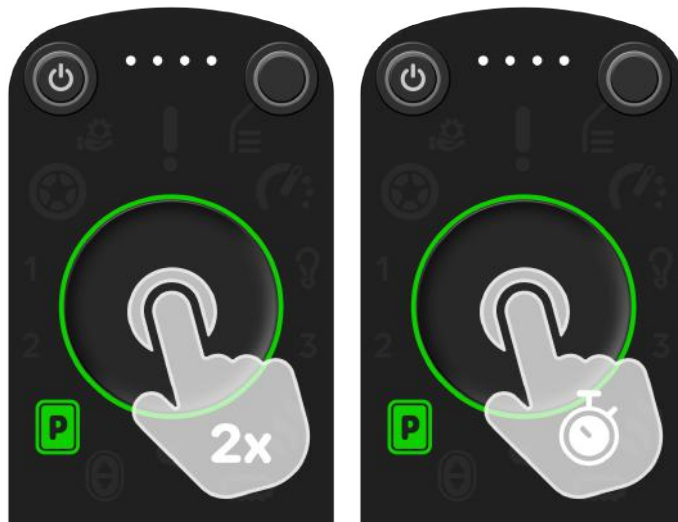
### 4.1.1. Akku-Ladestand

Punkte	Akkustand
4	80-100%
3	60-80%
2	40-60%
1	18-40%
1 (rot blinkend)	0-18%

## 4.2. MENÜ AUFRUFEN

Um zwischen verschiedenen Betriebsmodi zu wechseln, musst Du immer zuerst das Menü rufen. Dies geht wie folgt:

- Mittels **Menü-Knopf**: Drücke den Knopf kurz 1 Mal. Nun wird das Menü eingeblendet.
- Mittels **Touchpad (Tippen)**: Doppeltipp in der Mitte des Touchpads. Nun wird ebenfalls das Menu eingeblendet.
- Mittels **Touchpad (Hold)**: Halte deinen Finger für mindestens 2 Sekunden in der Mitte des Touchpads aufgelegt. Nun wird das Menü eingeblendet.



(a) Menü rufen durch Doppeltipp (b) Menü rufen durch Auflegen des Fingers

Abbildung 4.3.: Möglichkeiten das Menü mittels Touchpad aufzurufen

Nach dem Aufrufen des Menüs wird der Joystick für das Steuern des Rollstuhls deaktiviert und kann zur Auswahl des Menü-Punktes genutzt werden.

#### 4. Steuerkonsole

##### **Vorsicht: Menü nur im Stillstand aufrufen**

Rufe das Menü nur im Stillstand auf. Wird das Menü während der Fahrt aufgerufen, wird automatisch eine Bremsung mit maximaler Verzögerung ausgelöst, so dass Du abrupt zum Stehen kommst. Andere Verkehrsteilnehmer könnten dadurch mit dir kollidieren.



## 4.3. MENÜ OPTION AUSWÄHLEN

Nachdem das Menü aufgerufen wurden, werden mittels farbigen Symbolen alle möglichen Optionen angezeigt. Die verfügbaren Optionen können vom aktiven Modus abhängen und daher je nach Situation variieren. Gehe wie folgt vor, um eine Option auszuwählen:

- Mittels **Joystick**:
  1. Lenke den Joystick in eine beliebige Richtung aus. Auf dem LED-Ring erscheint ein kleiner Cursor der dir die aktuelle Richtung des Joysticks anzeigt.
  2. Bewege den Joystick so lange, bis der Cursor auf die gewünschte neue Option zeigt.
  3. Sobald Du eine verfügbare Option ausgewählt hast, beginnst sich der LED-Ring mit der Farbe der selektierten Option "aufzuladen". Halte den Joystick so lange auf die Option gerichtet, bis der LED-Ring komplett mit der neuen Farbe gefüllt ist.
  4. Ist der Ring komplett gefüllt, lasse den Joystick los.
  5. Die gewählte Option ist nun aktiv.
- Mittels **Touchpad (Tippen)**: Tippe mit dem Finger auf dem Touchpad in die Nähe der gewünschten Option und halte ihn dort einen kurzen Moment, bis der LED-Ring in der neuen Farbe fertig aufgefüllt ist.
- Mittels **Touchpad (Slide)**: Slide mit deinem Finger von der Mitte aus in Richtung der gewünschten Option. Halte ihn am Rand vom Touchpad einen kurzen Moment, bis der LED-Ring in der neuen Farbe fertig aufgefüllt ist.



(a) Option auswählen durch Tippen (b) Option auswählen durch Sliden

Abbildung 4.4.: Möglichkeiten eine Menü Option mittels Touchpad auszuwählen. Die Auswahl muss so lange gehalten werden, bis der LED-Ring komplett in der Farbe des neu ausgewählten Modus (hier blau) aufgefüllt ist.

## 4.4. NUTZER INTERAKTIONEN AUFFORDERUNGEN

In gewissen Situationen fordert Dich die Steuerkonsole durch bestimmte Anzeigen dazu auf, den Joystick in eine bestimmte Richtung zu bewegen oder ihn loszulassen. Drücke den Joystick in die jeweils angezeigte Richtung um eine Aktion abzuschliessen.



(a) Joystick nach vorne oder hinten bewegen

(b) Joystick loslassen

Abbildung 4.5.: Aufforderung, Joystick entsprechend zu bewegen

## 4.5. WARNUNGS-ANZEIGE

Eine Warnung wird durch einen orangenen Kreis angezeigt. Ausserdem kann die Steuerkonsole zusätzlich vibrieren. Achte auf deine Fahrweise!



Abbildung 4.6.: Warnung vor gefährlicher Situation - Beachte die Warnhinweise zur jeweiligen Fahrsituation!

## 4.6. FEHLER-ANZEIGE

Ein Fehler wird durch einen roten Kreis angezeigt.



Abbildung 4.7.: Ein Fehler ist aufgetreten. Schlage im Kapitel 9 nach was zu tun ist.

## 4.7. TOUCHPAD DEAKTIVIEREN/AKTIVIEREN

Unter Umständen kann es nützlich sein, das Touchpad auszuschalten. Beispielsweise, wenn es defekt ist, sich viel Wasser darauf befindet oder Du dieses auf Grund eingeschränkter Fingerfunktionen oft aus Versehen berührst. Du kannst weiterhin alle wichtigen Funktionen mit dem Joystick aufrufen. Um das Touchpad auszuschalten, gehe wie folgt vor:

1. Halte an einer sicheren Stelle an.
2. Drücke 5 mal schnell hintereinander auf den Menü-Knopf.
3. Das Menü-Symbol leuchtet abhängig vom Status des Touchpads in folgenden Farben:
  - Weiss: Touchpad aktiviert
  - Gelb: Touchpad deaktiviert
  - Rot: Defekt in Touchpad oder Joystick detektiert

Das Touchpad kann auch in der App dauerhaft deaktiviert werden.



Abbildung 4.8.: Das Menü-Symbol leuchtet gelb, wenn das Touchpad ausgeschaltet ist.

## 4.8. EINSTELLUNGEN FAHRMODUS

### 4.8.1. Schwerpunkt kalibrieren

Der Schwerpunkt des sitzenden Nutzers ist ein sehr wichtiger Parameter für den Fahrmodus. Dieser muss in der Software kalibriert werden.

#### Hinweis: Sitzeinstellungen werden mitgespeichert

Die elektrischen Einstellungen des Sitzes (z.B. Rückenlehnenwinkel) haben einen relevanten Einfluss auf den Schwerpunkt. Daher werden diese Einstellungen beim Speichern des Schwerpunktes mitgespeichert und beim Aktivieren des Fahrmodus automatisch wieder auf die zuletzt gespeicherten Werte eingestellt.

#### Hinweis: Erstmalige Schwerpunktkalibrierung mit Hilfsperson durchführen

Der Rollstuhl kann während der Erst-Kalibrierung stark ruckeln. Bitte daher beim ersten Mal eine Drittperson, dir bei der Kalibrierung zu helfen und den Rollstuhl falls nötig zu stabilisieren.

Gehe dabei wie folgt vor:

1. Vergewissere dich, dass Du auf ebenem Boden stehst. Auf schrägem Untergrund kann der Schwerpunkt nicht kalibriert werden.
2. Vergewissere dich, dass der Boden fest ist (kein Kies, Wiesen oder ähnliches).
3. Wechsle in den Fahrmodus. Sollte dies auf Grund eines stark geänderten Schwerpunktes nicht möglich sein, bitte eine Hilfsperson den Rollstuhl an der Rückenlehne gut zu halten und zu stabilisieren. Ist der Fahrmodus erfolgreich gestartet, kann die Person die Rückenlehne vorsichtig loslassen, so dass der Rollstuhl das Gleichgewicht finden kann (Rollstuhl fährt leicht nach vorne oder hinten und kommt dann zum Stehen).
4. Belasse den Joystick die ganze Zeit in der Mitte und sitze wie üblich und entspannt im Rollstuhl. Lehne unbedingt an der Rückenlehne an.
5. Wenn der Rollstuhl das Gleichgewicht gefunden hat, drücke **dreimal schnell hintereinander den Menü-Knopf**. Der Rollstuhl gibt folgendes Feedback:
  - a) **LED-Ring leuchtet kurz grün:** Schwerpunkt erfolgreich kalibriert
  - b) **LED-Ring leuchtet kurz rot:** Schwerpunkt konnte nicht kalibriert werden. Probiere es erneut. In der App wird eine genauere Fehlermeldung angezeigt.
6. **Vergewissere dich, dass der LED-Ring kurz grün geblinkt hat.** Der Schwerpunkt wurde nun erfolgreich kalibriert.

#### 4. Steuerkonsole

##### Hinweis: Mögliche Ursachen für einen Fehler während der Kalibrierung

1. Schwerpunkt viel zu weit vorne/hinten (der Rollstuhl muss sehr stark nach vorne oder hinten kippen um still zu stehen): Schwerpunkt anpassen z.B. durch Verstellen des Rückenlehnenwinkels, entfernen von schweren Gegenständen aus dem Rucksack, Anpassen der Sitztiefe
2. Rollstuhl steht nicht still am Ort
3. Unebener Untergrund: Die Kalibrierung kann nur in der Ebene auf festem Untergrund erfolgen.
4. Systemfehler

### 4.8.2. Einstellung des Bremsverhalten

Das Bremsverhalten ist abhängig von der gewählten Einstellung 'Fast-Brake', welche im App verändert werden kann. Als Standard ist 'Fast-Brake' aktiviert. Für ein sanfteres Abbremsen kann 'Fast-Brake' deaktiviert werden. Bei Personen, bei welchen die Gefahr, den Joystick während der Fahrt aus den Händen zu verlieren nicht erhöht ist, empfiehlt Scewo, 'Fast Brake' zu deaktivieren.

- Links/Rechts: Richtungssteuerung
- Nach vorne drücken des Joystick: Vorwärtsfahren
- Loslassen:
  - **Fast-Brake on (Standard):** Notbremsung einleiten, siehe Abschnitt 5.5.11.
  - **Fast-Brake off:** Ausrollen des Rollstuhls (normale Bremsung)
- Zurückziehen des Joysticks:
  - **Fast-Brake on (Standard):** Notbremsung einleiten
  - **Fast-Brake off:** Notbremsung einleiten

### 4.8.3. Maximale Geschwindigkeit im Fahrmodus

#### Hinweis: Länderspezifische maximale Geschwindigkeit

Die maximal zulässige Geschwindigkeit wird vor Auslieferung länderspezifisch auf 6 km/h oder 10 km/h programmiert. In den meisten EU-Ländern beträgt die maximal zulässige Geschwindigkeit 6 km/h. Beachte unbedingt deine lokalen Regulierungen.

Die maximale Geschwindigkeit des Rollstuhls kann durch den Nutzer stufenlos (unter das gesetzlich zulässige Maximum) reduziert werden. Dies ist besonders hilfreich um sich als neuer Nutzer an das Fahrverhalten anzugewöhnen oder in beengten Platzverhältnissen wie z.B. in Innenräumen.

Für einen schnellen Wechsel stehen zwei vordefinierte Stufen zur Verfügung:

- Schnell (Geschwindigkeit Symbol leuchtet orange)
- Langsam (Geschwindigkeit Symbol leuchtet grün)

#### Veränderung mittels Joystick:

1. Vergewissere dich, dass Du im Fahrmodus bist.
2. Rufe das Menü auf.
3. Wähle mit dem Joystick das Geschwindigkeit-Symbol aus.
4. Die maximale Geschwindigkeit wechselt zwischen schnell (orangefarbenes Symbol) und langsam (grünes Symbol).

#### Veränderung mittels Touchpad:

1. Vergewissere dich, dass Du im Fahrmodus bist
2. Rufe das Menü auf.
3. Streiche mit dem Finger auf dem Touchpad mittig von unten nach oben (Geschwindigkeit erhöhen) oder von oben nach unten (Geschwindigkeit senken). Die aktuelle Stufe wird mit einem Segment oben rechts auf LED-Ring dargestellt: grün steht für langsam, gelb für schnell.

#### 4. Steuerkonsole



(a) Langsam

(b) Schnell

Abbildung 4.9.: Geschwindigkeitsstufen Fahrmodus

#### Funktion 'Privatgrund' (länderspezifisch)

In der App kann die Funktion 'Privatgrund' aktiviert werden. Dies erhöht die maximal mögliche Geschwindigkeit temporär auf 10 km/h für das schnellere Befahren von grösseren Privatgrundstücken. **Das Aktivieren dieser Funktion geschieht in deiner eigenen Verantwortung! Mit dem Aktivieren der Funktion bestätigst Du automatisch, dass Du dich auf einem privaten Gelände befindest, auf dem das Fahren mit 10 km/h zulässig ist.**

Die Einstellung 'Privatgrund' wird bei einem Neustart des Rollstuhls automatisch wieder deaktiviert.

#### Hinweis: Funktion 'Privatgrund' nicht zulässig auf öffentlichem Grund!

Beachte immer die länderspezifischen Strassenverkehrsgesetze, wenn Du die Geschwindigkeit mit der Funktion Privatgrund von 6 km/h auf 10km/h erhöhst. Die Funktion 'Privatgrund' darf in vielen Ländern nicht auf öffentlichen Strassen, im Bereich der StVZO (in Deutschland) oder vergleichbaren Grundstücken aktiviert werden! Bei Verwendung dieser Funktion auf öffentlichem Grund wird jede Haftung ausgeschlossen.



## 4.9. SITZMOTOREN MITTELS STEUERKONSOLE VERSTELLEN

### Vorsicht: Quetschgefahr beachten

Bei der Sitzverstellung ist Vorsicht geboten, da Quetschgefahr besteht.

Mit der Steuerkonsole kannst Du je nach Modus verschiedene Sitzmotoren verstellen. Dafür gibt es neben dem normalen Menü, bei dem Du zwischen den verschiedenen Betriebsmodi des Rollstuhls wechseln kannst, ein sekundäres Sitz-Menü. Es stellt auf dem LED-Ring für die verfügbaren Motoren jeweils ein weißes Segment dar. Der aktuell ausgewählte Motor ist mit einem grünen Segment dargestellt, siehe Abb. 4.10. Ein Motor wird mit einem orangen Segment dargestellt, wenn er im aktuellen Modus nicht verstellt werden kann. Dies ist auf der Abbildung Abb. 4.10b ersichtlich. Gehe wie folgt vor, um einen Sitzmotor zu verstellen:

1. Drücke den Menüknopf für ca. 2 Sekunden → Sitz Menü erscheint
2. Drücke den Joystick nach links oder rechts, um den gewünschten Sitzmotor zu wählen:
  - Rückenlehne: Linkes Segment
  - Sitzkonsole (Slider): Mittleres Segment
  - Fusstütze: Rechtes Segment
3. Drücke den Joystick nach vorne oder hinten, um den gewünschten Sitzmotor zu verstellen
4. Drücke den Menüknopf erneut, um das Menü zu verlassen.



(a) Sitz-Menü, bei dem der Motor für die Verstellung der Rückenlehne ausgewählt ist. (b) Im Treppensteig Modus ist der Motor für die Sitzverstellung nicht verstellbar.

Abbildung 4.10.: Sitz-Menü in verschiedenen Betriebsmodi

## 5. BEDIENUNG DES ROLLSTUHLS

Die folgenden Kapitel erklären dir, wie Du den Rollstuhl im Alltag und in besonderen Situationen benutzen solltest. Vor der ersten Fahrt solltest Du unbedingt die Schritte im Kapitel 3 abschliessen, so dass der Rollstuhl optimal für Dich eingestellt ist.

Wir empfehlen wiederholte Probefahrten in bekannten Umgebungen, um sich mit dem Verhalten des Rollstuhls und Zubehörs in verschiedenen Situationen vertraut zu machen. Danach ist ein sicheres Befahren öffentlicher Strassen und Bereiche möglich.

In den folgenden Abschnitten wird nur die Bedienung mittels der Steuerkonsole erklärt. Für die Bedienung des Rollstuhls mittels der App beziehe Dich auf die separate Anleitung der App.

### 5.1. EIN- UND AUSSCHALTEN DES ROLLSTUHLS

#### 5.1.1. Einschalten

1. Vergewissere dich, dass der Hauptschalter hinten auf der Stellung 'On' steht.
2. Drücke den On/Off-Knopf auf der Steuerkonsole. Der Rollstuhl startet auf (LED-Ring rotiert).
3. Ist der Rollstuhl betriebsbereit, leuchtet der LED-Ring grün. Du befindest Dich nun im Parkmodus. Weitere Informationen dazu findest Du unter Abschnitt 5.3.

#### Hinweis: Rollstuhl lässt sich nicht einschalten

Wenn sich der Rollstuhl über den Standby-Button nach längerem Stillstand nicht einschalten lässt, ist wahrscheinlich der Akku im "Deep-Sleep" Modus. Schalte den Hauptschalter für mindestens 20 Sekunden aus und versuche es nochmals.

#### Hinweis: Einschaltgeräusch prüfen

Beim Einschalten gibt der Rollstuhl eine Startmelodie von sich. Ist dies nicht der Fall, könnte der Lautsprecher beschädigt sein. Bringe den Scewo BRO in die Wartung damit der Lautsprecher geprüft werden kann, denn der Lautsprecher ist auch wichtig, um Dich vor Gefahren akustisch zu warnen.

## 5.1.2. Ausschalten (Standby)

### Hinweis: Bei Nichtnutzung länger als 24h Hauptschalter ausschalten

Um Probleme mit dem Akku beim Einschalten zu vermeiden, empfehlen wir, den Rollstuhl immer mit dem Hauptschalter auszuschalten, wenn er voraussichtlich länger als 24h nicht benutzt wird. Nach 24h schaltet der Akku automatisch in einen "Deep Sleep" und kann durch den Standby-Button nicht mehr eingeschaltet werden. Siehe auch Abschnitt 9.2.1.

1. Versichere dich, dass Du Dich im Parkmodus befindest.
2. Drücke den On/Off-Knopf auf der Steuerkonsole. Der Rollstuhl schaltet sich in einen stromsparenden Standby-Modus (alle LEDs schalten aus). Aus diesem Modus kann er durch erneuten Druck auf den On/Off-Knopf innerhalb kürzester Zeit wieder eingeschaltet werden.
3. Ist der Rollstuhl für längere Zeit im Standby-Modus, schaltet er sich automatisch in den 'Tiefschlaf' um die Batterie zu schonen. Aus diesem Modus kann er durch erneuten Druck auf den On/Off-Knopf innerhalb einiger Sekunden wieder eingeschaltet werden.

### Hinweis: On/Off-Knopf als Not-Stop

Du kannst den On/Off-Knopf jederzeit drücken, auch im Fahrmodus. Der On/Off-Knopf dient dabei als "Not-Stop". Der Rollstuhl wird versuchen eine kontrollierte Notbremsung zu machen und sich nach spätestens 2 Sekunden automatisch komplett ausschalten. Der Vorgang kann aber sehr ruppig sein und sollte nur im Notfall durchgeführt werden.



Abbildung 5.1.: Darstellung Standby-Modus

### 5.1.3. Ausschalten (Lagerung und Transport)

Brauchst Du den Rollstuhl voraussichtlich längere Zeit nicht (mehr als 24h) oder soll er transportiert werden, sollte er komplett ausgeschaltet werden. Dieses Vorgehen kann auch angewendet werden im Falle eines elektrischen Fehlers und einer daher rührenden möglichen Rauchentwicklung im Rollstuhl um die Batterie vom System abzutrennen.

1. Versichere dich, dass Du Dich im Parkmodus befindest.
2. Idealerweise beträgt der Ladezustand des Akkus ungefähr 60-70%.
3. Drücke den On/Off-Knopf auf der Steuerkonsole. Der Rollstuhl schaltet sich ab (alle LEDs schalten aus).
4. Schalte den Hauptschalter hinten auf die Position 'off'. Dadurch wird die Batterie vom Rest des Systems getrennt und der Stromverbrauch minimiert. Lade den Akku trotzdem alle 3 Monate nach um einer Tiefentladung (Eigenverbrauch des Akkus) vorzubeugen.

#### Hinweis

Es kann sein, dass auf gewissen Komponenten des Rollstuhls auch Minuten nach dem Ausschalten noch Restspannung vorhanden ist. Daher ist es normal, dass einige LEDs noch etwas nachleuchten.

### 5.1.4. Reset / Zurücksetzen

Ist der Rollstuhl durch einen Fehler in einem undefiniertem Zustand, kannst Du ihn wie folgt zurücksetzen und einen kompletten Neustart erzwingen:

#### Warnung: Reset niemals im Fahrmodus durchführen

Führe den Reset niemals während dem Fahren oder auf der Treppe aus sondern nur an einem geschützten Ort und im Parkmodus. Durch den Reset werden alle Sicherheitsfunktionen überschrieben und der Rollstuhl startet neu. Wird dies im Fahrmodus durchgeführt, könnte der Rollstuhl durch den abrupten Stopp umkippen.

1. Versichere dich, dass Du im Parkmodus bist und an einer sicheren Stelle steht. Der Reset dauert mehrere Minuten!
2. Drücke den Standby-Knopf für mindestens 30 Sekunden durchgehend.
3. Ein langer, hoher Piepton ertönt als Warnung, dass der Reset unmittelbar bevorsteht. Halte den Knopf einige Sekunden weiter gedrückt und lasse ihn dann los.
4. Der Piepton stoppt und der Rollstuhl startet neu.

**Hinweis: Reset während dem oberen Treppenübergang**

Musst Du den Reset während dem oberen Treppenübergang ausführen (nur im Ausnahmefall!), solltest Du folgendes beachten:

- Treppenende muss gegebenenfalls manuell ausgelöst werden
- Höchste Vorsicht ist geboten, in welche Richtung man fahren will:
  - Befindet sich der Rollstuhl auf der Kante sollte wann immer möglich nach hinten/oben gefahren werden.
  - Ist das Support Systems zu früh ausgefahren (Stützräder nicht auf der oberen Ebene → nach hinten fahren nicht möglich), dann kannst Du nach vorne fahren (Support System könnte aber einige cm auf die nächst untere Stufe fallen - (starkes Ruckeln und Beschädigung des Motors ist möglich)

## 5.2. BETRIEBSMODI-ÜBERSICHT

Der Rollstuhl kann viele verschiedene Hindernisse und Herausforderungen im Alltag bewältigen. Dafür muss er in den jeweils korrekten Betriebsmodus geschaltet werden. Das Fahren und Lenken des Rollstuhls erfolgt über den Joystick der Steuerkonsole. Die verschiedenen Modi, zum Beispiel Treppensteig- oder Fahrmodus, können auch mit der App ausgewählt werden.

Folgende Modi stehen zur Verfügung. Jeder Modus ist im Detail im referenzierten Kapitel erklärt:

Modus	Funktion	Farbe	Abschnitt
Parkmodus	Ein/Aussteigen	grün	5.3
Höhenverstell-Modus	Sitzhöhenverstellung	türkis	5.4
Fahrmodus (Balancing)	Fahren längerer Distanzen auf normalem Untergrund	blau	5.5
Treppenmodus	Befahren von Treppen und Einzelstufen	violett	5.6
Raupenmodus	Befahren von steilen Rampen und diversen Hindernissen	rosa	5.8
Mitfahrmodus	Befestigung als Sitz in einem Fahrzeug (je nach Ausführung)	grün oder gelb	5.9

Tabelle 5.1.: Überblick über die verschiedenen Betriebsmodi

Es ist möglich, folgende Übergänge frühzeitig abubrechen, in dem man während dem Übergang erneut einen anderen Betriebsmodus wählt:

- Während der ersten Phase des Übergang in den Fahrmodus (Balancing)
- Übergänge aus dem Parkmodus
- Übergänge aus dem Treppenmodus
- Übergänge aus dem Raupenmodus
- Übergänge aus dem Höhenverstell-Modus

Die Übergänge aus dem Fahrmodus in einen anderen Betriebsmodus (z.B. Parkmodus oder Treppenmodus) können nicht unterbrochen werden.

## 5.3. PARKMODUS

Im Parkmodus wird der Rollstuhl gestartet und ausgeschaltet. Der Rollstuhl wird dabei durch die Haupträder, die hinteren Stützräder und die Raupen vorne stabilisiert. Dieser Modus muss immer für den Transfer (Ein- und Aussteigen) in und aus dem Rollstuhl benutzt werden. Wenn der Parkmodus aktiviert ist, kann mittels Joystick langsam vor- und zurück gefahren werden. Dazu heben sich die Haupträder etwas vom Boden ab.

- Loslassen: Stoppen des Rollstuhls und aller Zusatzmotoren
- Zurückziehen des Joysticks: Rückwärts fahren (langsam)
- Nach vorne drücken des Joystick: Vorwärts fahren (langsam)
- Links/Rechts: Falls vorher im Parkmodus gefahren wurde, senken sich so die Haupträder wieder auf den Boden

**Warnung: Keine Tritte mit dem Support System herunterfahren**

Fahre (auch niedere) Stufen und Tritte niemals mit dem ausgefahrenen Support-System im Parkmodus herunter! Durch den heftigen Schlag könnte das Support System brechen und Du könntest nach hinten umkippen und Dich verletzen. Benutze den Raupenmodus oder den Fahrmodus.

**Hinweis: Nur im Parkmodus ein- und aussteigen**

Nur im Parkmodus darf der Nutzer ein- und aussteigen, niemals im Fahrmodus.

**Hinweis: Fahren im Parkmodus auf steilen Steigungen nicht zugelassen**

Ab einer gewissen Steigung oder Seitenneigung ist das Fahren im Parkmodus nur noch vorwärts und bergabwärts möglich. Ansonsten wird das nach vorne Bewegen oder Zurückziehen des Joysticks keine Auswirkung auf den Scewo BRO haben.

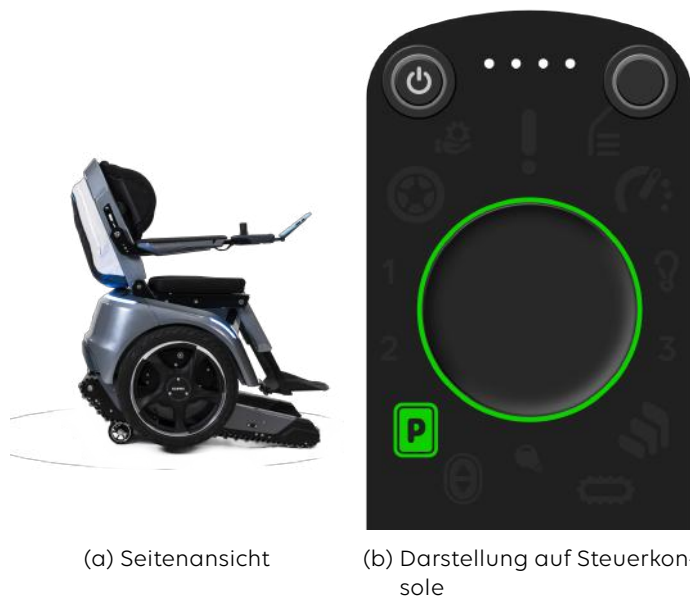


Abbildung 5.2.: Parkmodus

### 5.3.1. Parkmodus auswählen

Um den Parkmodus zu aktivieren, gehe wie folgt vor:

1. Rufe das Menü auf.
2. Wähle die Option Parkmodus aus.
3. Der Rollstuhl startet nun den Übergang und fährt die Raupen aus. Evtl. musst Du den Joystick erst nach vorne oder hinten drücken wenn Stellmotoren eine grössere Distanz verfahren müssen (siehe auch Abb. 4.5a).

## 5.4. HÖHENVERSTELLUNG SITZPOSITION

Im Parkmodus hast Du die Möglichkeit, die Sitzposition zu erhöhen oder zu senken. Dafür gibt es den Höhenverstell-Modus.

#### **Warnung: Auf schrägem Untergrund Sitz nicht hochstellen**

Erhöhe deine Sitzposition auf schrägem Untergrund nicht. Du könntest umkippen. Zu deiner Sicherheit wird die maximal erreichbare Höhe auf unebenem Untergrund automatisch begrenzt.

#### **Vorsicht: Quetschgefahr beachten**

Bei der Sitzhöhenverstellung ist vor allem unter Tischen und Bänken Vorsicht geboten, da Quetschgefahr besteht.

#### **Vorsicht: Mit hochgestelltem Sitz nicht seitlich herauslehnen**

Lehne nicht seitlich aus dem Rollstuhl heraus, wenn Du den Sitz hochgestellt hast. Der Rollstuhl könnte seitlich umkippen.



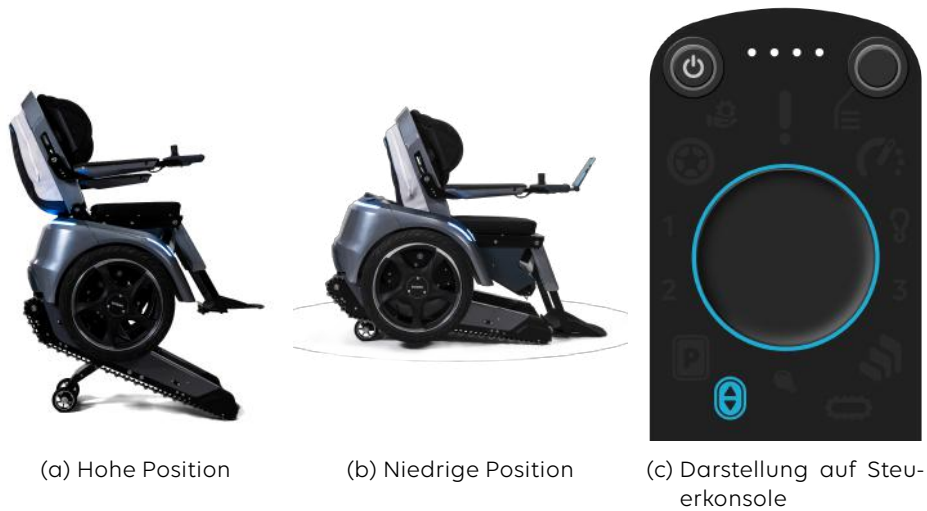


Abbildung 5.3.: Höhenverstellung

### 5.4.1. Höhenverstell-Modus auswählen

Der Höhenverstell-Modus ist ein Untermodus des Parkmodus. Daher musst Du zuerst in den Parkmodus wechseln.

1. Wechsle in den Parkmodus.
2. Rufe das Menü erneut auf.
3. Wähle die Option Höhenverstellung aus.
4. Nun kannst Du mittels Joystick die Sitzhöhe wie folgt verstellen:
  - **Erhöhen:** Ziehe den Joystick nach hinten
  - **Absenken:** Drücke den Joystick nach vorne
5. Um in einer erhöhten oder niedrigen Lage auf den Raupen langsam vorwärts und rückwärts zu fahren, musst Du zurück in den Parkmodus wechseln.

## 5.5. FAHRMODUS (BALANCIEREN)

Scewo BRO fährt selbstbalancierend auf einer einzelnen Achse. Durch Aktivieren des Fahrmodus werden die Raupen als auch die hinteren Stützräder automatisch hochgefahren. Dabei werden Unebenheiten des Bodens soweit möglich automatisch ausgeglichen. Der Nutzer soll immer entspannt sitzen bleiben und an der Rückenlehne anlehnen. Die primäre Steuerung erfolgt nicht über Gewichtsverlagerung des Nutzers sondern über den eingebauten Joystick.

### Warnung: Niemals stark nach vorne lehnen

Zu starkes nach vorne Lehnen kann zur Überschreitung der maximal zulässigen Geschwindigkeit führen. Wird die maximale Geschwindigkeit überschritten, ertönt ein lautes Warnsignal und auch optisch erscheint eine Warnung auf der Steuerkonsole. Wird nicht sofort zurückgelehnt, kann der Rollstuhl in die Notabschaltung übergehen. Dabei kann der Rollstuhl nach vorne kippen und so schnell stoppen, dass der Nutzer abgeworfen werden kann.

### Warnung: Bei Verwendung des Fahrmodus Schwerpunkt kalibrieren

Vor der Verwendung des Fahrmodus muss vor der ersten Fahrt zwingend der Schwerpunkt kalibriert werden (siehe Abschnitt 4.8.1). **Bei grossen Änderungen des Schwerpunkts z.B. durch Zuladung muss die Einstellung wiederholt werden.** Wird die Kalibration nicht korrekt durchgeführt, kann das Verhalten im Fahrmodus gefährlich und z.B. der Bremsweg erheblich verlängert sein!

### Warnung: Geschwindigkeit den Verhältnissen anpassen!

Passe deine Geschwindigkeit immer den Verhältnissen und deinem Können an! Der Bremsweg kann auf Gefälle, rutschigem Untergrund oder anderen Gegebenheiten erheblich verlängert sein. Insbesondere solltest Du auf lockerem Untergrund wie Schnee oder Kies keine abrupten Steuerbewegungen machen. Dies kann zu einer Notabschaltung des Gerätes führen.

### Warnung: Steile Steigungen und Gefälle

Im Fahrmodus darf keine Steigung oder Gefälle über dem im Datenblatt angegebenen Wert befahren werden, da sonst die Gefahr besteht, dass der Rollstuhl kippt.

### Vorsicht: Änderung des Schwerpunktes während dem Fahrmodus

Wenn im Fahrmodus (Balancieren) etwas Schweres aufgehoben oder in den Rucksack gepackt wird, kann dies das Gleichgewicht, das Fahren und Bremsen des Rollstuhls beeinflussen. Du solltest sofort deinen Schwerpunkt neu kalibrieren (siehe Abschnitt 4.8.1)

**Vorsicht: Genügend Abstand zu Abgründen halten**

Halte im Fahrmodus immer genügend Abstand zu Abgründen (wie Treppen) und hohen Kanten. Beschleunige niemals stark auf einen Abgrund zu. Du könntest den Bremsweg unterschätzen oder es könnte eine unerwartete Bewegung des Gerätes geben. Es besteht die Gefahr, dass Du den Abgrund herunterstürzt und dabei zu Tode kommen könntest.

**Vorsicht: Genügend Abstand zu festen Objekten halten**

Halte im Fahrmodus immer genügend Abstand zu festen Objekten, insbesondere mit der Fussraste. Beschleunige niemals stark auf ein festes Objekt zu. Die Fussraste neigt sich dann nach unten und könnte im Objekt stecken bleiben. Es besteht die Gefahr, dass Du dir die Füße zwischen festen Objekten und der Fussraste einklemmen könntest.

**Vorsicht: Automatische Notabschaltung wenn Gerät in andere Richtung fährt als Joystick vorgibt**

Es kann vorkommen, dass sich das Gerät z.B. auf Grund von fehlender Bodenfreiheit oder falsch eingestelltem Schwerpunkt langsam in die andere Richtung bewegt, als Du mit dem Joystick vorgibst (beispielsweise wenn Du in einer zu steilen Rampe anhalten möchtest, die Raupen aber hinten am Boden ankommen). Eine akustische Warnung (Piepton) ertönt, welche immer schneller wird. Lässt Du während der Warnung den Joystick los, passiert nichts (das Gerät versucht weiter zu stoppen und beschleunigt evtl. sogar leicht). Ziehst Du den Joystick weiter in die entgegengesetzte Richtung, geht das Gerät nach spätestens 5 Sekunden in eine Notabschaltung über, stoppt abrupt und fährt automatisch in den Parkmodus. Dies kann sehr ruppig sein und eventuell kann der Fahrmodus anschliessend nicht mehr gestartet werden (siehe auch Abschnitt 5.5.12). Versuche, in den Parkmodus zurückzukehren und anschliessend die Stelle im Raupenmodus zu verlassen. Ist der Untergrund zu uneben oder gelingt dies nicht, rufe Hilfe.

**Vorsicht: Keine Rollteppiche befahren**

Fahre niemals auf Rollteppichen (horizontale Rolltreppen) wie sie z.B. an Bahnhöfen und Flughäfen zu finden sind. Beim Übergang vom festen Boden zum bewegenden Band könnte der Rollstuhl mit hoher Geschwindigkeit umkippen!

**Vorsicht: Sicherheitsgurt im Fahrmodus immer tragen**

Wird der Sicherheitsgurt im Fahrmodus gar nicht oder nicht richtig angelegt, kann dies bei einer Notabschaltung des Gerätes zu schweren Verletzungen führen, da Du aus dem Gerät herausfallen könntest.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### **Vorsicht: Niemals im Fahrmodus ein- und aussteigen**

Nur im Parkmodus darf der Nutzer ein- und aussteigen, niemals im Fahrmodus.

### **Vorsicht: Fahrmodus nicht ohne sitzende Person aktivieren**

Der Fahrmodus darf nicht ohne eine im Rollstuhl sitzende Person aktiviert werden. Da der Schwerpunkt ohne Person stark verändert ist, kann kein stabiles Fahrverhalten garantiert werden.

### **Vorsicht: Gerät oder Joystick darf im Fahrmodus von Drittpersonen nicht berührt werden**

Weise Drittpersonen auf die selbstbalancierende Technik hin und bitte sie, den Rollstuhl oder den Joystick nicht zu berühren. Durch externe Störungen kann der Rollstuhl ungewollte Bewegungen machen oder in eine Notabschaltung übergehen. Wenn immer möglich, schütze den Joystick vor ungewollter Betätigung durch Drittpersonen (z.B. wenn sehr viele Personen anwesend sind bei einem Konzert).

### **Hinweis: Automatische Begrenzung der maximalen Geschwindigkeit**

Die maximale Geschwindigkeit kann vom System automatisch begrenzt werden auf Grund von niedrigem Akkustand oder steilem Gefälle.

### 5.5.1. Starten des Fahrmodus

**Vorsicht: Fahrmodus nicht in der Nähe eines Abgrundes oder eines Hindernisses starten**

Starte den Fahrmodus nur mit genügend Abstand zu Hindernissen oder Treppen. Beim Starten des Fahrmodus mit einem schlecht kalibrierten Schwerpunkt kann es passieren, dass der Rollstuhl nach vorne oder hinten fährt.

1. Rufe das Menü und wähle die Option Fahrmodus aus.
2. Lasse den Joystick los bzw. platziere ihn in der Mitte.
3. Der Übergang startet automatisch und die Raupen sowie die Stützräder fahren ein.

**Hinweis: Schwerpunkt zu weit vorne oder hinten**

Wenn der Rollstuhl das Gleichgewicht nicht findet, wird das Balancieren sofort gestoppt. Die Steuerkonsole leuchtet rot auf. Meist ist dies auf einen schlecht einstellten Schwerpunkt der Person zurückzuführen. Dies kann aber auch passieren, wenn während dem Übergang eine externe Störung auf den Rollstuhl wirkt, der Boden zu uneben ist oder sich der Nutzer zu stark auf dem Gerät bewegt. Wie Du in einem solchen Fall vorgehen musst, findest Du in Abschnitt 5.5.2.



(a) Seitenansicht

(b) Darstellung auf der Steuerkonsole

Abbildung 5.4.: Fahrmodus

### 5.5.2. Neustart nach Balancier-Fehler

Das Gerät überwacht verschiedene sicherheitskritische Parameter während des Balancierens. Unter gewissen Umständen kann der Rollstuhl in eine Notabschaltung übergehen und den Fahrmodus automatisch beenden. Der LED-Ring leuchtet dann rot (siehe Abb. 4.7). Gehe wie folgt vor, um den Fahrmodus wieder zu aktivieren:

1. Rufe den Parkmodus auf: Abschnitt 5.3.1
2. Auf dem Interface leuchten zwei gelbe Pfeil-Animationen rund um das Touchpad auf (siehe auch Abschnitt 4.4). Joystick nach vorne oder hinten drücken um in den Parkmodus zurückkehren. Durch Loslassen des Joysticks kann der Vorgang jederzeit unterbrochen werden.
3. Starte den Fahrmodus erneut.



Abbildung 5.5.: Anzeige der Steuerkonsole, dass der Joystick nach vorne oder hinten bewegt werden muss

#### Hinweis: Mögliche Ursachen für einen Balancier-Fehler

1. Schwerpunkt zu weit vorne/hinten (z.B. ist der Rollstuhl plötzlich nach vorne gefahren): Schwerpunkt anpassen (z.B. durch Verstellen des Rückenlehnenwinkels, Entfernen von schweren Gegenständen aus dem Rucksack)
2. Schwerpunkt nicht kalibriert (allgemein schlechtes Verhalten beim Balancieren oder Bremsen). Schwerpunkt neu kalibrieren (siehe Abschnitt 4.8.1)
3. Überschreiten der Maximalgeschwindigkeit oder des maximal befahrbaren Gefälles.
4. Systemfehler

### 5.5.3. Beenden des Fahrmodus

#### Vorsicht: Niemals im Fahrmodus absteigen

Nutze immer den Parkmodus um vom Rollstuhl abzusteigen. Durch die Gewichtsverlagerungen während dem Absteigen würde sich der Rollstuhl im Fahrmodus unkontrolliert bewegen und Du könntest Dich oder umstehende Personen verletzen.

#### Vorsicht: Vorsicht bei unebenem oder weichem Boden

Ist der Boden uneben, weich oder z.B. mit groben Steinen oder anderen Hindernissen übersät, kann der Übergang sehr ruckig von statten gehen und im ungünstigsten Falle könnte das Gerät umkippen (z.B. wenn ein Stützrad in ein Loch fällt). Vermeide es daher in solchen Situation wenn möglich, den Fahrmodus zu beenden und suche dir eine sicherere Stelle.

#### Hinweis: Parkmodus aufrufen mittels On/Off-Knopf

Durch drücken des On/Off Knopfes kann immer in den Parkmodus zurückgekehrt werden. Es handelt sich dabei aber um eine Schnellabschaltung, so dass der Übergang sehr ruckig sein kann. Daher solltest Du **diese Methode nur im Notfall nutzen** (siehe Abschnitt 5.5.12)

1. Rufe den Parkmodus auf: Abschnitt 5.3.1
2. Der Übergang startet automatisch und die Raupen sowie die Stützräder fahren aus. Befindest Du Dich in einem Gefälle, versucht der Rollstuhl die Stützen entsprechend unterschiedlich auszufahren. Trotzdem kann es zu einem Ruck kommen.

### 5.5.4. Fahren in engen Platzverhältnissen

**Vorsicht: Beachte den Mindestabstand zu festen Objekten im Fahrmodus**

Das Nichteinhalten des Mindestabstandes kann unter Umständen zu Beschädigungen am Gerät und zum Einklemmen von Gliedmassen führen. Fahre daher in engen Platzverhältnissen besonders vorsichtig oder nutze einen anderen Modus um genau zu manövrieren.

Bist du in engen Räumen im Fahrmodus unterwegs, halte genügend Abstand zu festen Hindernissen. Durch die Ausbalancierbewegungen des Rollstuhls kann sich dieser bei Gewichtsverlagerungen oder Kollisionen z.B. mit Drittpersonen oder festen Objekten unerwartet bewegen. Die Steuerkonsole und die Fussstützen sind besonders exponiert und können bei zu wenig Abstand eingeklemmt und beschädigt werden. Scewo empfiehlt folgende Mindestabstände von festen Objekten im Fahrmodus einzuhalten:

- Seitlich: 25 cm
- Nach vorne: 50 cm
- Nach hinten: 25 cm

Kann der Mindestabstand nicht eingehalten werden, fahre besonders vorsichtig und benutze wo möglich den Parkmodus um das Gerät genauer manövrieren zu können.

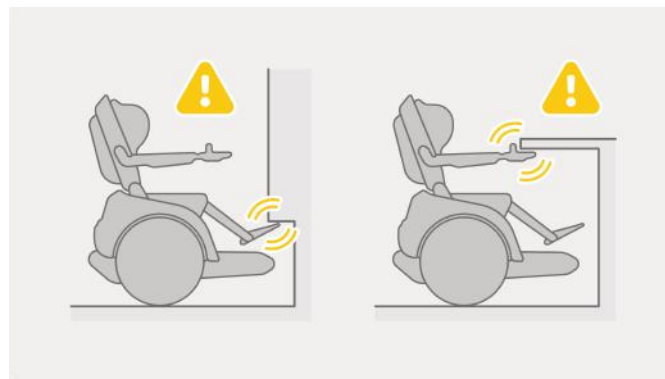


Abbildung 5.6.: Achte insbesondere auf die Fussstütze und die Steuerkonsole in engen Platzverhältnissen

### 5.5.5. Kurven

Aus Sicherheitsgründen sollten Kurven niemals in voller Geschwindigkeit gefahren werden. Vor der Kurve muss die Geschwindigkeit reduziert und vorsichtig um die Kurve gefahren werden, insbesondere auf losem Untergrund wie Schnee oder Kies.



### 5.5.6. Kleinere Schwellen befahren

**Vorsicht: Schwellen immer gerade überfahren**

Fahre nicht nur mit einem Rad über eine Schwelle, da der Rollstuhl sonst seitlich kippen könnte! Überfahre Hindernisse immer in einem 90° Winkel (siehe Abb. 5.7)

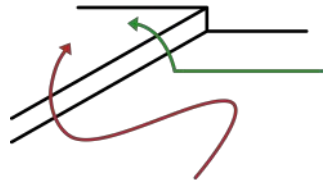


Abbildung 5.7.: Schwellen dürfen nur im 90°-Winkel überfahren werden!

**Vorsicht: Achte auf genügend Platz beim Überfahren von Schwellen**

Beim Überfahren von Schwellen im Fahrmodus kann der Rollstuhl durch die Bremswirkung der Schwelle anschliessend kurze Zeit stark beschleunigen und eine Bewegung nach vorne machen. Übe das Verhalten unbedingt, bevor Du Schwellen an Engen befährst (z.B. wenn anschliessend zu einer Türschwelle gleich eine Wand kommt). Wenn Du unsicher bist, nutze den Raupenmodus. Dieser erlaubt das Überfahren von Schwellen sehr kontrolliert.

**Hinweis: Hohe Schwellen**

Wenn das Hindernis höher als 50 mm ist, benutze den Treppensteig- oder Raupenmodus um es zu überwinden.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Kleinere Schwellen hochfahren

Wenn Du Hindernisse wie zum Beispiel Bordsteine hochfahren musst, beachte folgendes:

1. Suche die Stelle, wo das Hindernis am niedrigsten ist.
2. Fahre gerade und mit etwas Anlauf auf das Hindernis zu (ca. 3 km/h)
3. Unmittelbar vor Erreichen des Hindernisses: Lasse den Joystick einen kurzen Moment los. So heben sich die Raupenspitzen leicht an und die Bodenfreiheit wird erhöht, siehe auf Abb. 5.8.
4. Nach Überfahren des Hindernisses kannst Du direkt wieder Gas geben.
5. Beim Hochfahren eines Hindernis kann es wenn möglich helfen, den Oberkörper zum Überwinden einzusetzen (leichtes nach vorne lehnen).

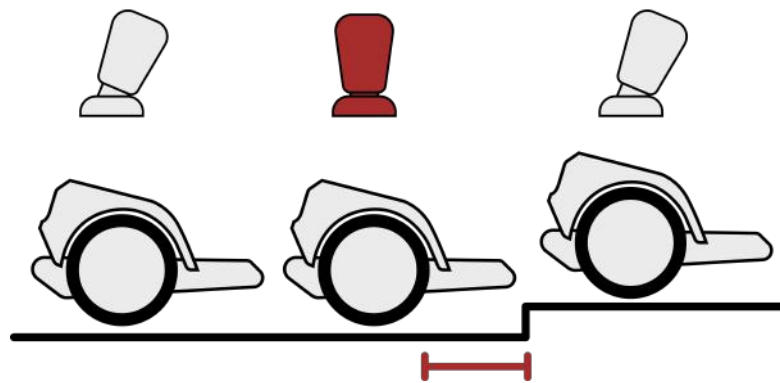


Abbildung 5.8.: Schwellen hochfahren: Kurz bevor das Hauptrad die Schwelle erreicht, soll der Joystick kurzzeitig in Mittelstellung gebracht werden.

### Kleinere Schwellen herunterfahren

Wenn Du Hindernisse wie zum Beispiel Bordsteine herunterfahren musst, beachte folgendes:

1. Suche die Stelle wo das Hindernis am niedrigsten ist.
2. Fahre gerade und langsam auf das Hindernis zu.
3. Unmittelbar vor Erreichen des Hindernisses: Lasse den Joystick einen kurzen Moment los und lasse Dich vom verbleibenden Speed über das Hindernis herunterziehen. So ist die maximale Bodenfreiheit gewährleistet.
4. Nach Überfahren des Hindernisses kannst Du direkt wieder Gas geben.
5. Beim Herunterfahren eines Hindernis kann es wenn möglich helfen, den Oberkörper zum Überwinden einzusetzen (leichtes nach hinten lehnen). Dadurch kann die Bodenfreiheit weiter optimiert werden.

### 5.5.7. Steigungen und Gefälle

#### **Warnung: Im Gefälle niemals nach vorne lehnen**

Lehne im Gefälle insbesondere während Bremsungen niemals nach vorne. Bleib ruhig im Rollstuhl sitzen oder lehne Dich etwas zurück (evtl. Rückenlehne zurückstellen). So ist die bestmögliche Bodenfreiheit und damit der kürzest mögliche Bremsweg gewährleistet.

#### **Warnung: Im Gefälle Seat Slider immer ganz nach hinten stellen**

Wenn Du den Seat Slider nach vorne stellst, wird der Schwerpunkt nach vorne verlagert und der Bremsweg insbesondere im Gefälle kann sich dadurch erheblich verlängern. Stelle den Seat Slider daher vor dem Befahren von Gefälle immer in die hinterste Position.

#### **Vorsicht: Automatische Raupenabsenkung - Vor Steigungen und Gefälle Geschwindigkeit verringern**

Wenn Du in der Ebene schnell unterwegs bist, senkt Scewo BRO die Raupen automatisch leicht ab. Fährst Du nun schnell auf eine Steigung zu, können die Raupen vorne am Boden ankommen und der Rollstuhl stoppt sehr schnell. Verringere daher vor jeder Steigung deine Geschwindigkeit auf unter ca. 4km/h so dass Scewo BRO die Raupen ganz hochzieht.

#### **Vorsicht: Fusstütze kann mit Boden kollidieren**

Hast Du die Fusstütze in einer sehr langen Konfiguration eingestellt, kann es sein, dass die Fusstütze in steilen Steigungen am Boden ankommt und schleift. Der Rollstuhl kann so zu einem abrupten Stopp kommen. Prüfe, ob die Steigung nicht grösser als 6° ist und fahre falls nötig im Raupenmodus hoch. Es kann auch helfen, leicht nach vorne zu lehnen oder den Winkel der Fusstütze etwas nach oben zu stellen.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Hinweis: Wenn die Raupe in Steigungen am Boden ankommt

Es kann sein, dass bei steilen Steigungen die Raupe vorne am Boden ankommt und der Rollstuhl nicht mehr beschleunigen kann oder sich sogar langsam rückwärts bewegt. In einem solchen Fall solltest Du Dich 90° zum Hang abdrehen und den Raupenmodus nutzen um die Steigung zu überwinden. Wenn Du verbleibende Oberkörpermuskulatur hast, kannst Du Dich auch leicht nach vorne lehnen. Das hilft, die Bodenfreiheit zu erhöhen. Beachte aber die maximale Steigung von 6° im Fahrmodus.

### Hinweis: Wenn Du im steilen Gefälle nicht mehr bremsen kannst

Bist Du zu schnell in zu steilem Gefälle unterwegs gewesen und kannst nicht mehr bremsen, drücke sofort den On/Off-Knopf um eine Notabschaltung auszulösen (siehe Abschnitt 5.5.12). Versuche diese Situation unter allen Umständen zu vermeiden. Unter unglücklichen Umständen kann der Rollstuhl umkippen!

Befahre Gefälle im langsamen Modus. Spezielle Vorsicht ist notwendig beim Herunterfahren von Steigungen, da der Rollstuhl an Geschwindigkeit zunehmen kann. Wenn Scewo BRO bemerkt, dass Du eine Steigung befährst, fahren die Raupen automatisch ganz nach oben. Folgende Manöver können bei Nichtbefolgung zum Kippen des Rollstuhls oder Verletzungen des Nutzers führen:

- Führe an einer Steigung niemals ohne Grund eine Notbremsung aus.
- Fahre niemals rückwärts eine Steigung herunter.
- Mache keine scharfen Kurven beim Befahren von Steigungen.
- Lehne Dich beim Herunterfahren von Steigungen niemals mit dem Oberkörper nach vorne.

**Steile Steigungen können im Raupenmodus befahren werden, siehe hierfür Abschnitt 5.8.**

### 5.5.8. Fahren auf verschiedenen Oberflächen

Der Rollstuhl kann auf verschiedenen Oberflächen im Fahrmodus gefahren werden, zum Beispiel auf Schnee, Kies oder Sand. Jedoch ist dabei besondere Vorsicht geboten und folgendes zu beachten:

- Bei besonderem oder unebenen Untergrund immer im langsamen Tempo fahren.
- Nicht auf Oberflächen fahren in denen der Rollstuhl einsinken kann (zum Beispiel viel Schnee oder sehr weicher Sand).
- Nicht durch tiefe Stellen mit Wasser fahren (mehr als 5 cm).
- Auf nassen Untergründen muss immer äusserst vorsichtig und niemals schnell gefahren, scharf gedreht oder abrupt gebremst werden, da die Räder den Halt verlieren können.

### 5.5.9. Fahrmodus bei niedrigem Akkustand

Ist der Akku fast leer, beginnt die Akkuanzeige rot zu blinken. Du kannst nun noch eine begrenzte Strecke fahren. Die maximale Geschwindigkeit wird limitiert. Erreicht der Akku eine kritische Spannung, wechselt der Rollstuhl automatisch in den Parkmodus und Du kannst den Fahrmodus nicht mehr aktivieren.

### 5.5.10. Unerwartete Bewegungen des Rollstuhls

Wenn sich der Rollstuhl in unerwarteter Weise bewegt, lass den Joystick sofort los, um den Rollstuhl anzuhalten. Nutze im Notfall die On/Off-Taste, um den Rollstuhl anzuhalten. Der Rollstuhl wird abrupt anhalten.

### 5.5.11. Notbremsung

**Warnung: Bei Notbremsung nach hinten lehnen, niemals nach vorne**

Bei einer Notbremsung solltest Du unbedingt ruhig am Rückenkissen anlehnen und **auf keinen Fall nach vorne lehnen**. Wenn Du nach vorne lehnst, wird der Bremsweg erheblich verlängert! Wenn Du kannst, versuche während der Bremsung nach hinten zu lehnen.

Musst Du abrupt bremsen, kannst Du den Joystick nach hinten ziehen oder loslassen (je nach Einstellung von 'Fast-Brake') (siehe Abschnitt 4.8.2). Beachte, dass der Rollstuhl dann versucht, sein Gleichgewicht mit ruckartiger Vorwärtsbewegung wiederzufinden. Darum mache diese Art von Bremsung nur im Notfall.

Du kannst auch den On/Off-Knopf drücken der ebenfalls dazu führt, dass der Rollstuhl maximal verzögert und nach 1 Sekunde in die Notabschaltung übergeht und stoppt.

### 5.5.12. Notabschaltung

**Warnung: Notabschaltung nur im Notfall benutzen**

Beachte, dass die Notabschaltung sehr ruckartig erfolgt und Du bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt aus dem Gerät fallen kannst. Der Rollstuhl kippt nach vorne auf die Raupen und evtl. benötigst Du anschliessend Hilfe, um weiter zu fahren.

Der Rollstuhl überwacht im Fahrmodus verschiedene Parameter, welche für den sicheren Betrieb wichtig sind. Sollte die Software einen kritischen Wert detektieren, wird automatisch die Notabschaltung ausgelöst. Die Notabschaltung kann auch jederzeit durch den Nutzer ausgelöst werden, in dem der On/Off-Knopf gedrückt wird.

Bei der Notabschaltung aus dem Fahrmodus passiert folgendes:

## 5. *Bedienung des Rollstuhls*

1. Der Rollstuhl lehnt während einer kurzen Zeit mit dem maximal möglichen Winkel nach hinten um so stark wie möglich zu bremsen.
2. Gleichzeitig beginnen die Raupen und Stützräder langsam auszufahren um den Kippwinkel während der Abschaltung zu minimieren.
3. Das Balancieren schaltet sich aus und der Rollstuhl kippt nach vorne auf die Raupen.
4. Je nach Geschwindigkeit kann der Rollstuhl noch eine kurze Distanz auf den Raupen rutschen und kommt dann zum Stillstand.
5. Der Rollstuhl schaltet sich automatisch in den Standby-Modus.

## 5.6. TREPPENMODUS

Im Treppenmodus können Treppen oder andere Hindernisse, wie zum Beispiel Bordsteinkanten überwunden werden. Treppen und andere Hindernisse werden immer rückwärts hochgefahren und vorwärts heruntergefahren. Wenn der Treppenmodus aktiviert ist, leuchtet der LED-Ring der Steuerkonsole violett. Abbildung 5.9 zeigt die verschiedenen Phasen des Treppensteig-Vorgangs.

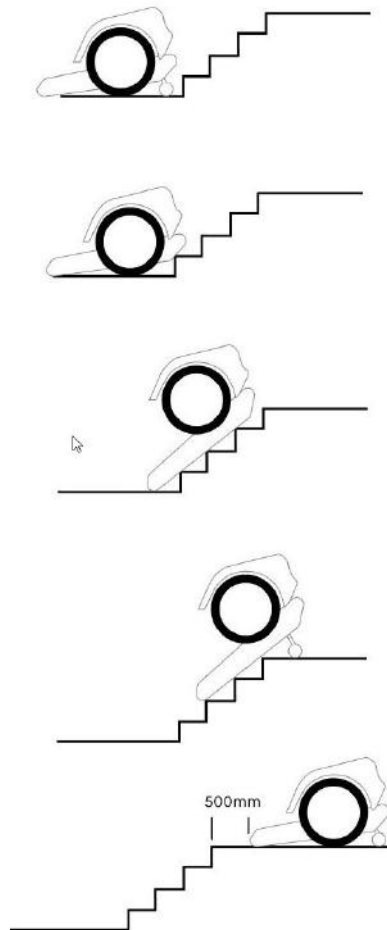


Abbildung 5.9.: Treppensteigen Abfolge

### Warnung: Befahre nur für BRO geeignete Treppen

Überprüfe vor dem Treppensteigen immer, ob die Treppe für BRO geeignet ist. Siehe insbesondere Abschnitt 5.6.6 welche Treppen Du nicht befahren darfst. Das Befahren von ungeeigneten Treppen kann zu schweren Verletzungen und sogar zum Tode führen!

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Warnung: Niemals im Fahrmodus eine Treppe befahren

Eine Treppe darf niemals im Fahr- oder Parkmodus überwunden werden. Dies kann lebensgefährlich sein! Bei Treppen oder Stufen über 5 cm muss **immer** der Treppenmodus benutzt werden.

### Warnung: Halte genügend Abstand vom Treppenanfang, insbesondere bei Gefälle

Falls es vor dem Treppenabsatz ein Gefälle gibt, beachte, dass der Bremsweg länger ist und halte mehr Distanz zum Treppenabsatz.

### Warnung: Vor dem Wechsel in den Fahrmodus: Abstand zur Treppenkante einhalten

Achte darauf, dass der Rollstuhl einen genügenden Abstand von **mindestens 50 Zentimeter zur Treppenkante** hat, bevor Du wieder in den Fahrmodus zurück wechselst. In folgenden Situationen solltest Du mittels Manövriermodus (siehe Abschnitt 5.6.3) den Rollstuhl erst 90° abdrehen, so dass Du im Fahrmodus niemals aus Versehen die Treppe herunterfahren kannst:

1. Mindestabstand einhalten auf Grund Platzbeschränkungen nicht möglich, z.B. zu kurze obere Ebene.
2. Abschüssige obere Ebene - bei einer abschüssigen oberen Ebene solltest Du direkt im Raupenmodus weiterfahren.

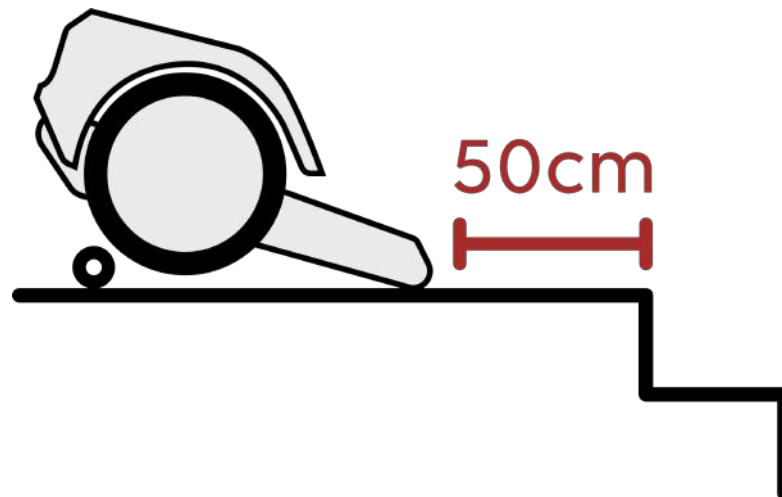


Abbildung 5.10.: Aktiviere den Treppenmodus immer mit **mindestens 50cm Abstand zur oberen Treppenkante!**



**Vorsicht: Keine Kurven fahren auf Treppen - Raupen können herausfallen**

Scewo BRO ist für gerade Treppen konzipiert. Versuche nicht, starke Kurven zu fahren. Durch die seitlichen Kräfte auf die Raupen könnten diese aus der Führung fallen. Du könntest dann auf der Treppe stecken bleiben. Sollte dir das passiert sein, kannst Du versuchen wie in Abschnitt 9.1.1 beschrieben vorzugehen.

**Vorsicht: Im Treppenmodus niemals nach vorne lehnen oder aufstehen**

Lehne Dich im Treppenmodus niemals nach vorne und versuche nicht, aufzustehen oder auszusteigen. Es besteht die Gefahr, dass der Rollstuhl nach vorne die Treppe herunterkippen könnte oder Du beim Aussteigen abrutschen könntest.

**Vorsicht: Zustand der Raupen prüfen**

Der Zustand und die Sauberkeit der Raupen sind sehr wichtig für eine sichere Funktion des Rollstuhls auf der Treppe. Sind die Raupen schmutzig, ölig oder feucht, solltest Du sie mit Wasser und einem milden Spülmittel reinigen und anschließend trocknen lassen.

Sind die Raupen abgenutzt, lasse sie durch einen Scewo Händler zeitnah austauschen.

**Vorsicht: Treppen befahren mit niedrigem Akkustand vermeiden**

Ist der Akkustand niedrig (Batterieanzeige blinkt rot), solltest Du keine Treppen mehr befahren damit Du nicht unabsichtlich stecken bleibst. Der Treppenmodus bleibt immer verfügbar, so dass Du so lange Treppen fahren kannst, bis die Batterie total leer ist. Beachte aber, dass der Rollstuhl dann auf der Treppe stehen bleibt und Du evakuiert werden musst. Wenn möglich, fahre bei niedrigerem Akkustand Treppen besser herunter statt hinauf, denn beim Herunterfahren wird keine Energie verbraucht.

**Vorsicht: Auf der Treppe nur den Treppenmodus nutzen**

Schalte auf der Treppe niemals in einen anderen Modus um, auch wenn dies durch einen Fehler in der Steuerung möglich sein sollte. Wähle immer den Treppenmodus.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Hinweis: Tipps zum Treppenfahren

1. Fahre auf einer breiten Treppe in der Nähe einer der zwei Wände. So können Passanten ungehindert an dir vorbeigehen.
2. Wenn Du unsicher bist, ob eine Treppe steiler als die maximal zulässige Gradzahl ist, messe mit einer entsprechenden Smartphone App nach. **Wenn Du nicht sicher bist, dass die Treppe innerhalb der zulässigen Grenzen liegt, steige die Treppe nicht!**
3. Wenn Du unsicher bist, ob die Oberfläche einer Treppe genügend Traktion hat, versuche immer erst von unten die Treppe hoch zufahren. Wenn der Rollstuhl die ersten 2 Stufen erklommen hat, schüttele so stark wie möglich am Gerät um die Stabilität und Traktion zu überprüfen.

### 5.6.1. Treppenmodus auswählen

Um den Treppenmodus zu aktivieren, gehe wie folgt vor:

1. Rufe das Menü auf.
2. Wähle die Option Treppenmodus aus (violettes Symbol).
3. Der Rollstuhl befindet sich nun im sogenannten 'Stair Ready' Modus und die Sensoren, welche den Beginn einer Treppe nach unten oder oben erkennen, sind aktiv.
4. Wenn Du den Joystick nach links oder rechts bewegst (blauer Bereich des LED-Rings), wechselt der Rollstuhl automatisch in den Manövriermodus (siehe auch Abschnitt 5.6.3) und dreht an Ort und Stelle.
5. Drückst Du den Joystick nach vorne (violetter Bereich des LED-Rings), scannt der Rollstuhl, ob eine Treppe beginnt und löst im richtigen Moment den gewünschten Übergang aus.



(a) In der Ebene

(b) Auf der Treppe

Abbildung 5.11.: Anzeige Treppenmodus auf der Steuerkonsole

#### *Treppen-Ende manuell auslösen*

Du musst immer überwachen, ob das Treppenende durch die Sensoren korrekt erkannt wurde. Wurde das Ende (oben oder unten) nicht rechtzeitig erkannt, kannst Du den Übergang in die Ebene wie folgt manuell auslösen, während Du noch auf der Treppe stehst:

1. Du befindest dich im Treppenmodus, auf der Treppe (oberes Ende)
2. Rufe das Menü auf.
3. Wähle die Option Treppenmodus (violettes Symbol) aus.
4. Der Rollstuhl startet nun den Übergang zurück auf die Ebene und fährt das hintere Stützrad bis zum Boden aus.
5. Der Hinweis-Indikator in grün zeigt auf, dass das Stützrad ausgefahren ist.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

6. Drücke den Joystick in eine der folgenden Richtungen, um den Übergang abzuschließen:

- **Nach hinten ziehen** → Übergang oben (nach hinten): Ziehe den Joystick nach hinten bis der Übergang in die obere Ebene abgeschlossen ist.
- **Nach vorne drücken (oben an der Treppe)** → Übergang oben abbrechen: Drückst Du den Joystick am oberen Ende der Treppe nach vorne, kannst Du den oberen Übergang wieder abbrechen und die Treppe wieder nach unten fahren. Falls Du erneut hoch steigst, vergiss nicht, das Treppenende nochmals manuell auszulösen!
- **Nach vorne drücken (unten an der Treppe)** → Übergang unten (nach vorne): Drücke den Joystick nach vorne bis der Übergang in die untere Ebene abgeschlossen ist. Evtl. befindet sich der Rollstuhl anschliessend im Raupenmodus.

## 5.6.2. Eine Treppe hochsteigen

**Warnung: Oberes Treppenende muss immer durch Nutzer überwacht werden**

Die Sensoren, welche das Ende der Treppe erkennen, arbeiten nicht unter allen Umständen zuverlässig. Sie sind nur als Assistenz-System ausgelegt. Auch wenn durch die Sensoren ein Treppenende erkannt wurde, kann es sein, dass der Übergang vom System zu spät ausgelöst wird und Du nach hinten umfällst!

**Spätestens, wenn die Mitte der Radachse auf der Kante des obersten Tritts angekommen ist (Abb. 5.12), sollten die Stützräder ausgefahren sein und der Hinweis-Indikator grün leuchten (Abb. 5.13). Sollte dies nicht der Fall sein, musst Du jetzt den Übergang manuell auslösen!** Siehe dazu Abschnitt 5.6.1.

Folgende Faktoren können die Funktion der Sensoren beeinträchtigen:

1. Regentropfen oder Schmutz auf den Sensoren
2. Metalltreppen
3. Gittertreppen
4. Teppich Oberfläche der oberen Ebene
5. Allgemein stark spiegelnde oder durchsichtige Treppen
6. Feste oder bewegliche Hindernisse oder Wände nahe am Treppenende (innerhalb von 1 Meter)
7. Personen (z.B. Passanten, Kinder) oder Tiere nahe hinter dem Rollstuhl
8. Strukturierte oder gemusterte Oberfläche der oberen Ebene (z.B. Pflastersteine oder Kies)
9. Kleine Schwellen (z.B. Türschwelle) oder Risse im Boden der oberen Ebene

1. Fahre im Fahrmodus rückwärts bis ca. 15 Zentimeter an den untersten Treppenabsatz heran. Wo möglich, nutze die Rückfahrkamera zur Hilfe.
2. Wechsle in den Treppenmodus (siehe Abschnitt 5.6.1)
3. Versichere dich, dass Du gerade vor der Treppe stehst (90° Ausrichtung). Falls nicht, kannst Du mittels Manöver-Modus (siehe Abschnitt 5.6.3) die Ausrichtung ändern.
4. Nun kannst Du den Joystick nach hinten ziehen damit der Rollstuhl bis zum Treppenabsatz zurückfährt. Sobald er diesen erreicht hat, erkennt er den Treppenanfang und der Rollstuhl fährt mit den Raupen die Treppe hoch. Die Neigung des Sitzes passt sich dabei automatisch der Steigung an und bleibt horizontal.
5. Bewege den Joystick nach links oder rechts um die Ausrichtung des Rollstuhls auf der Treppe zu ändern. Wenn der Maximalwinkel überschritten wird, ertönt ein Signal und das weitere Drehen wird unterbunden. Du solltest diese Funktion nur wenn nötig nutzen, da die Raupen schrägem Befahren der Treppe aus der Führung fallen könnten.
6. **Wenn Du das Treppenende erreicht hast, musst Du überwachen, ob die Sensoren das Ende korrekt erkennen. Sobald der Rollstuhl die Stützräder ausgefahren hat, leuchtet der Hinweis-Indikator grün (siehe Abb. 5.13). Spätestens, wenn die Kante des obersten Trittes in der Mitte der Radachse ist (Abb. 5.12), musst Du den Übergang manuell auslösen.** Siehe Abschnitt 5.6.1 wie Du das Ende der Treppe manuell auslösen kannst.
7. Sobald der Übergang zum Treppenende ausgelöst wurde (manuell oder automatisch) fahren die hinteren Stützräder aus. Ziehe den Joystick weiter zurück bis der Rollstuhl

## 5. Bedienung des Rollstuhls

wieder waagrecht auf dem Boden steht.

8. Folgt die nächste Treppe gleich unmittelbar (z.B. bei einem Zwischenpodest), legst Du die kurze Distanz in der Ebene am besten direkt im Treppenmodus auf den Raupen zurück.
9. Fahre ca. 50 cm zurück, bevor Du wieder in den Fahrmodus wechselst.



Abbildung 5.12.: Wenn die Kante des letzten Trittes von oben gesehen in der Mitte der Radachse ist, muss der Übergang zur oberen Ebene **spätestens** manuell ausgelöst werden!



Abbildung 5.13.: Der grüne Hinweis-Indikator zeigt auf, dass das Treppen-Ende erkannt und die hinteren Stützräder ausgefahren wurden

### 5.6.3. Manövriermodus

#### **Vorsicht: Keine Sensoren aktiv im Manövriermodus**

Wenn der Rollstuhl dreht, sind keine Sensoren aktiv welche Hindernisse oder Absätze erkennen. Beachte dein Umfeld damit Du nirgends kollidierst oder herunterfährst. Wenn nötig, wiederhole die Schritte 2-4 einige Male, um an engen Stellen sicher zu manövrieren.

#### **Hinweis: Oben an Treppe in Manövriermodus um 90° drehen empfohlen**

Verwende den Manövriermodus, um Dich oberhalb einer Treppe 90° abzdrehen, bevor Du in den Fahrmodus wechselst. So minimierst Du die Gefahr, durch einen Fahrfehler im Fahrmodus die Treppe herunter zu fahren.

Der Manövriermodus wird im Treppenmodus automatisch aktiviert wenn Du Dich auf einer Ebene (nicht auf der Treppe) befindest. Er erlaubt dir, auf engen Podesten zu drehen (z.B. bei Treppen welche nach einem Podest in 90° anderer Richtung weitergehen) oder deine Ausrichtung vor einer Treppe zu ändern:

1. Versichere dich, dass Du im Treppenmodus und auf einer Ebene bist. Der LED Ring leuchtet vorne und hinten violett (Treppenfahren) und links und rechts blau-violett.
2. Drücke den Joystick nach links oder rechts → Der Rollstuhl senkt sich in leicht nach hinten gelehnter Position auf die Haupträder ab und beginnt eine Drehung an Ort.
3. Beende die Drehung durch Loslassen des Joysticks wenn Du korrekt ausgerichtet bist.
4. Um wieder vorwärts oder rückwärts zu fahren, drücke den Joystick nach vorne oder hinten → Der Rollstuhl wird automatisch wieder leicht hochfahren, so dass die Raupen den Boden berühren und die Haupträder in der Luft sind.
5. Du kannst nun die nächste Treppe in Angriff nehmen oder in den Fahrmodus wechseln.

#### 5.6.4. Eine Treppe hinuntersteigen

**Warnung: Niemals im Fahrmodus eine Treppe herunterfahren**

Der Treppenmodus muss immer eingeschaltet werden, wenn eine Treppe überwunden werden soll. Der Rollstuhl wechselt vor einer Treppe nicht selbstständig in den Treppenmodus. Wird die Treppe im Fahr- oder Parkmodus angefahren ist dies lebensgefährlich!

**Vorsicht: Immer gerade auf eine Treppe zufahren**

Ein Treppenabsatz muss immer gerade angefahren (90°-Winkel) und das Treppensteigen nicht in schräger Lage begonnen werden.

1. Fahre im Fahrmodus bis ca. 50 Zentimeter an den ersten Treppenabsatz heran.
2. Wechsle in den Treppenmodus (siehe Abschnitt 5.6.1) → der LED-Ring leuchtet nun violett (siehe Abb. 5.11a).
3. Ist der Treppenmodus aktiv, kannst Du den Joystick nach vorne bewegen, damit der Rollstuhl bis zum Treppenabsatz fährt. Sobald er diesen erreicht hat, erkennt er den Treppenanfang und der Rollstuhl fährt mit den Raupen die Treppe hinunter. Dabei wird der Sitz automatisch so positioniert, damit sich das Gleichgewicht des Rollstuhls der Steigung anpasst.

**Vorsicht: Überwache, ob die Kante der obersten Stufe korrekt erkannt wurde**

Die Raupe sollte sich nach der Erkennung hochstellen sich immer mehr der Steigung der Treppe annähern. In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass der Treppenanfang zu früh erkannt wird. Deshalb ist es sehr wichtig darauf zu achten, dass BRO sich erst der Treppe anpasst wenn man auch bei der ersten Stufe angekommen ist. Beispiele solcher Situationen sind:

- Vor dem obersten Treppentritt gibt es einen kleinen Absatz. Die Kante diese kleinen Absatzes kann fälschlicherweise als Treppenbeginn erkannt werden. Die Raupe passt sich dann nicht der Steigung der Treppe an, sondern der Rollstuhl wird wie im Raupenmodus auf der oberen Ebene zu liegen kommen. Passiert dies - fahre nicht weiter! Du solltest zurück fahren und den Treppenübergang erneut starten. Du kannst im Parkmodus langsam mit der Raupenspitze über den kleinen Absatz herunterfahren und erst dann in den Treppenmodus wechseln.
- Das Gefälle vor der Treppe ist zu steil. Der BRO startet den Übergang zu früh und stellt sich zu früh auf, ohne dass die Raupenspitzen schon an der ersten Treppenkante angekommen sind. Ist dies der Fall, solltest Du im Treppen oder Parkmodus eine sichere Distanz von der Treppe zurück fahren, den Treppenmodus abbrechen und diese Treppe nicht hinuntersteigen.

4. Bewege den Joystick nach links oder rechts um die Ausrichtung des Rollstuhls auf der Treppe zu ändern. Wenn der Maximalwinkel überschritten wird, ertönt ein Signal und das weitere Drehen wird unterbunden. Du solltest diese Funktion nur wenn nötig nutzen, da die Raupen bei schrägem Befahren der Treppe aus der Führung fallen könnten.



## 5.6. Treppenmodus

5. Fahre am Treppenende solange weiter bis der Rollstuhl komplett auf dem Boden steht. Sobald dies der Fall ist, kannst Du in den Fahrmodus zurückwechseln. Achte darauf, dass der Rollstuhl genügend Abstand zur Treppe hat, bevor Du wieder in den Fahrmodus zurückwechselst.
6. Folgt die nächste Treppe gleich unmittelbar (z.B. bei einem Zwischenpodest), legst Du die kurze Distanz in der Ebene am besten direkt im Treppenmodus auf den Raupen zurück.

### 5.6.5. Geeignete Treppen

Scewo BRO ist für die meisten geraden und trockenen Treppen geeignet. Wenn Du unsicher bist, ob eine Treppe geeignet ist, versuche immer erst von unten die Treppe hochzufahren, **niemals von oben!** Wenn der Rollstuhl die ersten 2 Stufen komplett erklommen hat (Raupe berührt unterste Ebene nicht mehr), schüttele so stark wie möglich am Gerät um die Stabilität und Traktion zu überprüfen. Ist dir das nicht möglich, bitte eine Drittperson, den Rollstuhl stark zu schütteln. Bist Du dir noch immer nicht sicher, befahre die Treppe **nicht**.

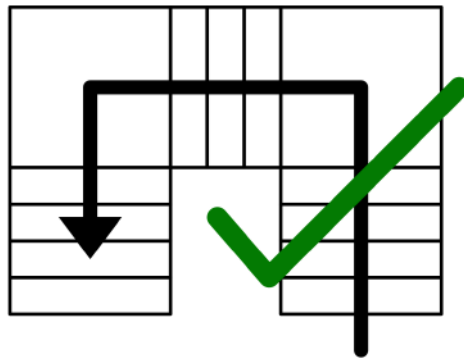


Abbildung 5.14.: L-förmige Treppen können problemlos befahren werden (beachte die Mindestgröße der Eck-Podeste unter Kapitel 10).

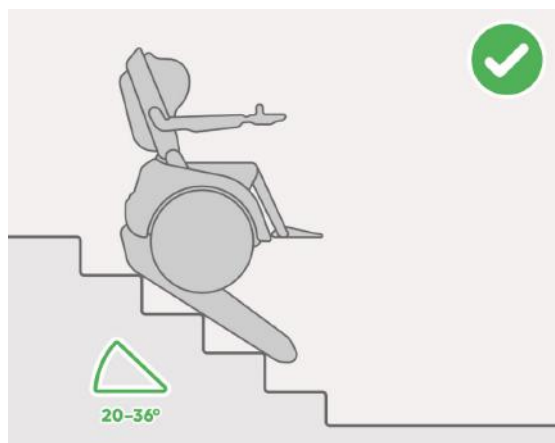


Abbildung 5.15.: Treppen bis 36° Steigung dürfen befahren werden

**Warnung: Maximale Treppen-Steigung beachten**

Fahre niemals eine Treppe, von welcher Du nicht sicher bist, dass sie innerhalb der maximal zulässigen Steigung liegt (siehe Kapitel 10). Bist Du unsicher, fahre eine Treppe niemals von oben an sondern immer von unten. Miss die Steigung mit einer Smartphone App oder anderem Messmittel. Teste anschliessend Traktion und Stabilität durch starkes Bewegen nach dem Hochsteigen der ersten 2 Tritte.

**Vorsicht: Vorsicht bei mit Teppich überzogenen Treppen**

Treppen werden teilweise mit Teppich überzogen. Dabei wird der Teppich mit dem tragenden Untergrund verklebt oder sonst mechanisch befestigt. Kläre vor dem Steigen einer Treppe mit Teppich immer ab, ob die Verbindung Teppich-Treppe genügend stark ist um den erhöhten Belastungen des Treppensteigers stand zu halten. Andernfalls könnte es passieren, dass sich der Teppich vom tragenden Untergrund ablöst und Du mitsamt Teppich die Treppe unkontrolliert herunterrutscht. Dies kann lebensgefährlich sein. Dies solltest Du insbesondere bei temporären Installationen genau prüfen (z.B. auf einer Messe oder Konzert).

**Vorsicht: Maximale Tragfähigkeit der Treppe beachten**

Dein Rollstuhl und Du haben zusammen ein bedeutend höheres Gewicht, als eine Einzelperson. Kläre daher immer ab, ob die Treppe für das Gesamtgewicht Rollstuhl und Nutzer ausgelegt und geeignet ist. Die Treppe könnte unter einer zu hohen Belastung einbrechen.

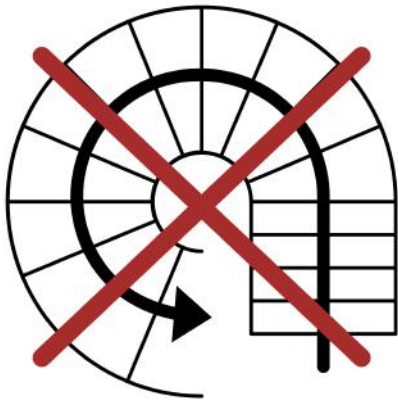
**Hinweis: Beschädigung der Treppenkanten möglich**

Durch die erhöhte Kantenlast der Raupen, kann die Treppe unter Umständen beschädigt werden. Kläre daher unbedingt vorher ab, ob die Treppe der Belastung standhalten kann oder ob eventuell Schutzmassnahmen erforderlich sind (wie z.B. ein Kantenschutz an der Treppe). Um für alle Eventualitäten gerüstet zu sein empfiehlt sich eine Privathaftpflichtversicherung.

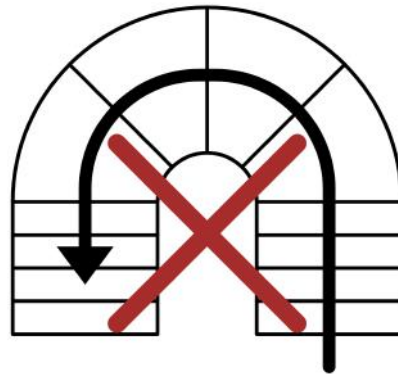
### 5.6.6. Nicht geeignete Treppen

Für folgende Treppen ist Scewo BRO nicht geeignet. Unterlasse das Befahren solcher gefährlichen Treppen:

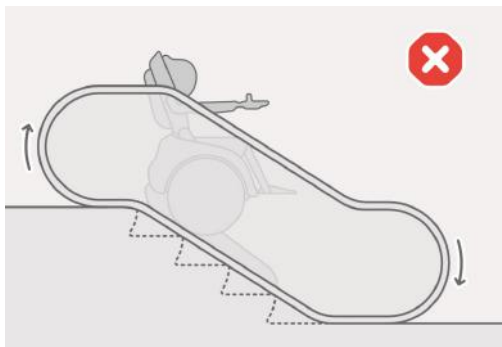
1. Wendeltreppen
2. Rolltreppen
3. Feuchte oder nasse Metalltreppen
4. Feuchte oder nasse Treppen mit stark abgerundeten Kanten
5. Mit Schnee oder Eis bedeckte Treppen
6. Treppen mit verminderter Traglast unter 300 kg
7. Treppen mit Steigung ausserhalb der zulässigen Spezifikationen (siehe Kapitel 10)
8. Treppen mit unterschiedlich hohen Stufen und sich ändernder Steigung
9. Treppen mit kleinerer als unter Kapitel 10 "minimale Podestgrösse" angegebener langer, horizontaler und stufenloser Plattform unter- und oberhalb der Treppe



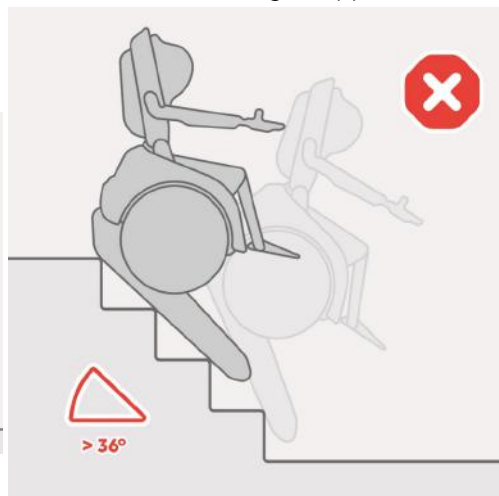
(a) Wendeltreppe



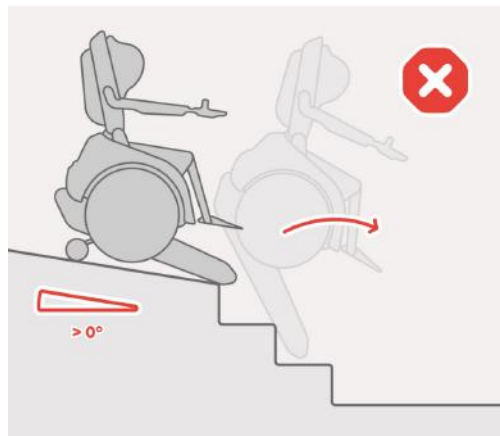
(b) U-förmige Treppe



(c) Rolltreppe



(d) Treppen über  $36^\circ$  Steigung dürfen **nicht** befahren werden



(e) Treppen ohne horizontales Podest sind nicht geeignet

Abbildung 5.16: Verbotene Treppenarten

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Warnung: Bei rutschigen Raupen oder Oberflächen Treppen nicht befahren

Befahre niemals Treppen, bei welchen Du nicht sicher bist, ob die Traktion der Raupen für ein sicheres Überwinden ausreichend ist. Du könntest die Treppe mit hohem Tempo herunterrutschen und Dich oder Drittpersonen verletzen! Faktoren, welche die Traktion erheblich beeinflussen sind:

1. Feuchte Raupen (z.B. nach Fahrt (im Balanciermodus) im Regen oder Schnee)
2. Treppen mit variierender Stufenhöhe (insbesondere Treppen, die beim Herunterfahren steiler werden)
3. Schmutzige Raupen (z.B. nach Fahrt in Kies oder Schlamm oder öligem Untergrund)
4. Stark abgenutzte Raupen
5. Abgerundete Treppenkanten
6. Feuchte Treppen
7. Feuchte, fein geschliffene Steintreppen (z.B. Marmor oder Sichtbeton)
8. Feuchte Holztreppen
9. Stark ausgelaufene, abgerundete Treppen
10. Feuchte Metalltreppen
11. Teppich
12. Schnee oder Eis auf der Treppe

Wenn Du unsicher bist, ob die Oberfläche einer Treppe genügend Traktion bietet, versuche immer erst von unten die Treppe hoch zu fahren, **niemals von oben!** Wenn der Rollstuhl die ersten 2 Stufen komplett erklommen hat, schüttele so stark wie möglich am Gerät um die Stabilität und Traktion zu überprüfen. Ist dir das nicht möglich, bitte eine Drittperson, den Rollstuhl stark zu schütteln.

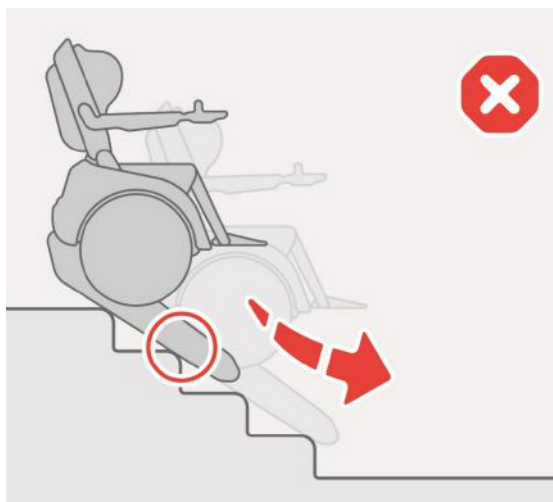
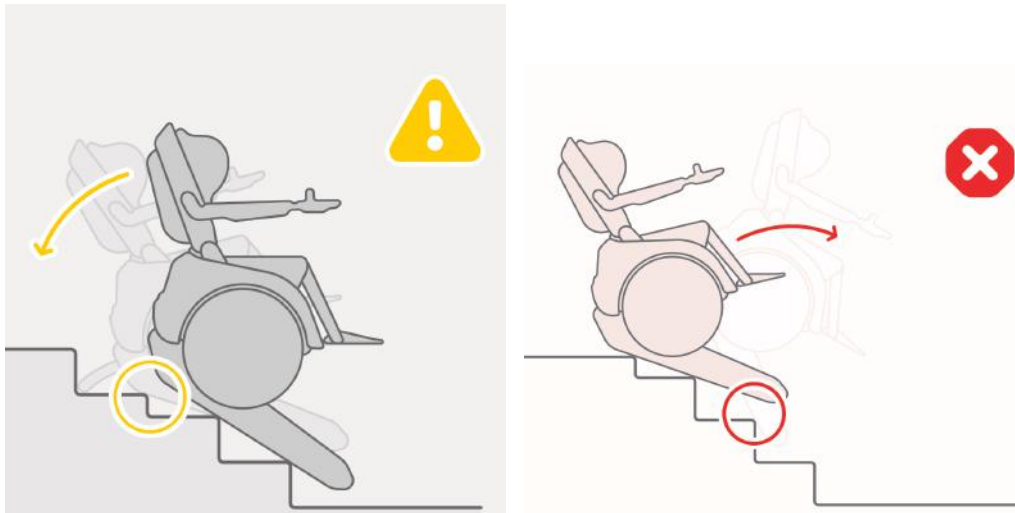


Abbildung 5.17: Bei rutschigen Raupen oder Oberflächen Treppen nicht befahren!

**Warnung: Keine Treppen mit variierender Stufenhöhe befahren**

Treppen mit variierenden Stufenhöhen können insbesondere beim Herunterfahren (**wenn die Treppe steiler wird** - auch wenn es sich um den obersten Tritt handelt, der weniger hoch ist als die nachfolgenden) gefährlich sein. Befahre solche Treppen nicht! Du könntest im schlimmsten Fall vorne über kippen und dich schwer verletzen!



(a) Gefahr des Kippens nach hinten und Ausfahren des ATS beim **Hochfahren**

(b) Gefahr des Kippens nach vorne über beim **Herunterfahren**

Abbildung 5.18: Keine Treppen mit variierender Stufenhöhe befahren!

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### **Warnung: Vorsicht beim Herunterfahren von Treppen mit niedriger, unterster Stufe**

Es gibt Treppen mit einer niedrigen, untersten Stufe (z.B. Abb. 5.19). Beim Herunterfahren solcher Treppen, kann es vorkommen, dass das Treppenende nicht korrekt erkannt wird und die Stützräder bereits auf der niedrigeren, untersten Stufe zu stehen kommen (d.h. ausgefahren werden). Fahre die unterste Stufe niemals mit ausgefahrenen Stützrädern herunter! Durch den heftigen Schlag könnte das Support System der Stützräder brechen und Du könntest nach hinten auf die Treppe umkippen und Dich verletzen. Benutze den Raupenmodus oder Fahrmodus um von der untersten Stufe wegzufahren.



Abbildung 5.19.: Treppe mit gefährlichem, niedrigem, letzten Tritt unten



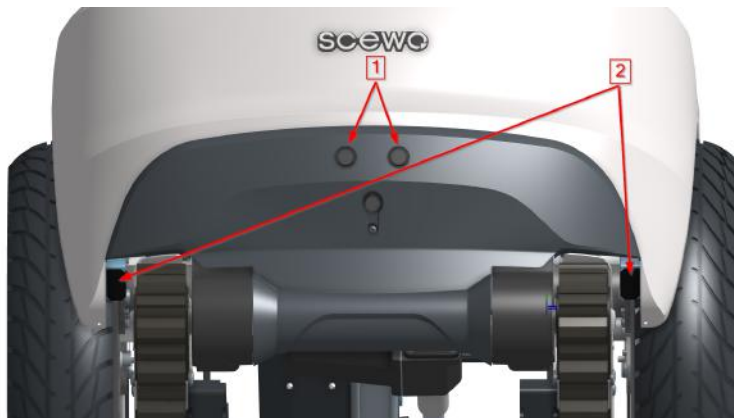


Abbildung 5.20.: Treppen-Ende Sensoren

### 5.6.7. Treppen-Ende Sensoren

**Vorsicht: Bei deaktivierten oder defekten Treppen-Ende Sensoren vorsichtig sein**

Blinkt oder leuchtet einer oder mehrere Fehlerindikatoren im Treppenmodus auf der Steuerkonsole rot (siehe Abb. 5.21), weist ein Sensor einen Fehler auf oder Du hast den Sensor deaktiviert. Untersuche den Sensor und reinige ihn wenn nötig. Schalte den Sensor nur aus, wenn die Treppe ansonsten absolut nicht gefahren werden kann. Ist ein oder mehrere Sensoren defekt, achte Dich noch mehr auf das korrekte, manuelle Beenden des Treppenmodus beim Erreichen des oberen Treppenendes und lasse die Sensoren möglichst bald reparieren.

Der Rollstuhl ist hinten mit zwei verschiedenen Sensortypen ausgestattet, welche dem Nutzer helfen, das Ende einer Treppe zu erkennen. Jeder Sensortyp ist doppelt vorhanden. Das Ende der Treppe wird signalisiert, wenn einer der total vier Sensoren das Ende einer Treppe erkannt hat:

1. **Ultraschall-Sensoren (Fernbereich):** Zwei Ultraschall-Sensoren messen die Distanz nach hinten bis zur nächsten Kante.
2. **Infrarot-Sensoren (Nahbereich):** Zwei Distanzsensoren messen die Höhe der hinteren Kante des Rollstuhls über Boden.

Bei einem Fehler der Sensoren oder falls sie manuell ausgeschaltet wurden, wird im Treppenmodus auf der Steuerkonsole eine Fehlermeldung in rot angezeigt (siehe Abb. 5.21).

## 5. Bedienung des Rollstuhls



Abbildung 5.21.: Anzeige Treppen-Ende-Erkennung Sensoren-Fehler auf der Steuerkonsole

### **Hinweis: Treppen-Ende Sensoren deaktivieren (nicht empfohlen)**

In der App kannst Du die Sensoren ausschalten (Ultraschall- und Infrarot-Sensoren getrennt). Dies kann nützlich sein, wenn diese defekt sind und Du trotzdem unbedingt eine Treppe hochfahren musst. Sei dann aber extra vorsichtig und achte auf die korrekte Auslösung des oberen Übergangs. Scewo empfiehlt, die Sensoren nie auszuschalten. Siehe auch Abschnitt 5.6.8 wie Du vorgehen kannst, wenn das Treppenende zu früh erkannt wurde.

### 5.6.8. Fehlererkennung des Treppenendes mitten auf der Treppe



Abbildung 5.22.: Fehlererkennung mitten auf der Treppe

Es kann vorkommen, dass die Sensoren das Ende der Treppe zu früh erkennen und das Support System mitten auf der Treppe ausfährt (Abb. 5.22). Beim weiterem Hochfahren erkennen die Sensoren, dass noch ein weiterer Tritt folgt und fahren das Support System automatisch wieder ein. Du wirst benachrichtigt wenn das passiert (siehe Abb. 5.23). Sollte es sich hierbei um einen Fehler handeln und das Support System zieht sich fälschlicherweise wieder ein, kannst Du das Ende der Treppe nochmals manuell auslösen und weiterfahren.

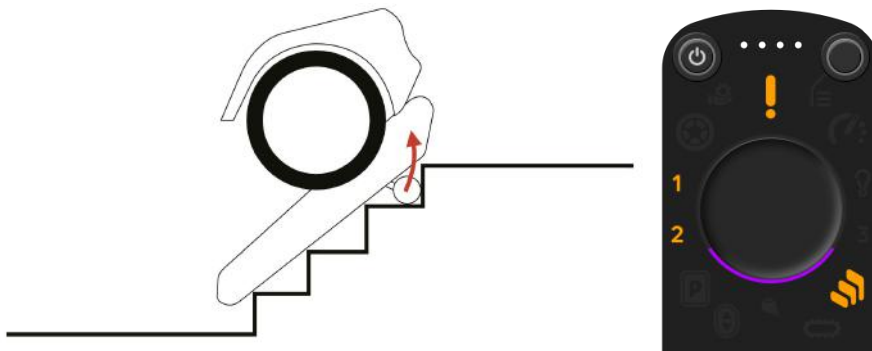


Abbildung 5.23.: Automatische Erkennung von weiterem Tritt

**Sollte diese automatische Erkennung eines weiteren Tritts nicht funktionieren**, kannst Du die Treppe nicht weiter hochfahren, da die Stützräder am nächsten Tritt anstehen und die Raupen durchdrehen. Gehe wie folgt vor um aus dieser Situation herauszukommen (**Sensor übersteuern**):

1. Drücke den Joystick wieder nach vorne → Das Support System fährt wieder ein und der Rollstuhl fährt ein kleines Stück nach vorne.
2. Nach einer kurzen Vorwärtsbewegung stoppt der Rollstuhl automatisch und ein Signal ertönt. Auf der Steuerkonsole zeigt der LED-Ring zwei orangefarbene Pfeilanimationen (nach vorne und nach hinten). Drücke den Joystick in die jeweilige Richtung um die folgenden Aktionen durchzuführen:

## 5. Bedienung des Rollstuhls

- Joystick nach hinten ziehen - Sensor übersteuern: Der Rollstuhl fährt weiter die Treppe hoch ohne den Übergang direkt auszulösen. Das erkannte Treppenende wird gelöscht. Die Treppenende-Erkennung wird nach einigen Sekunden neu gestartet und das Treppenende neu berechnet.
- Joystick nach vorne: Treppe herunter fahren. Das bereits erkannte Treppenende bleibt gespeichert, falls Du doch wieder nach oben fahren solltest.

### **Vorsicht: Sensor übersteuern mit Vorsicht**

Wenn Du den Joystick nach dem kurzen Zwischenhalt nach hinten ziehst, löscht Du das bereits erkannte Treppenende. Diese Situation ist insbesondere gefährlich, wenn der Übergang korrekt erkannt wurde, Du aber kurzfristig nochmals ein kleines Stück die Treppe herunterfahren wolltest um dann doch wieder hoch zu fahren. Löst Du den Übergang nicht rechtzeitig manuell aus, kannst Du nach hinten umkippen!

### 5.6.9. Spezial-Situationen Treppensteigen

#### Warnung: Sehr hohe Hindernisse sind verboten!

Treppenabsätze und weitere Hindernisse, die höher die maximal spezifizierte Hindernishöhe sind (siehe, Kapitel 10), dürfen nie überwunden werden!

#### Hinweis: Tipp für einzelne, niedrige Stufen

Falls die Überwindung einer einzelnen, niedrigen Stufe im Treppenmodus nicht funktionieren sollte, probiere dies im Raupenmodus. Siehe Abschnitt 5.8.

#### Einzeltritt überwinden

Du kannst im Treppenmodus auch nur einzelne Stufen überwinden, vorausgesetzt diese sind nicht höher als im Datenblatt unter "Einzeltritt" angegeben (siehe Kapitel 10). Gehe dazu wie folgt vor:

##### Einzeltritt herunterfahren:

1. Fahre im Fahrmodus bis ca. 50 Zentimeter an den Absatz heran.

#### Vorsicht: Halte genügend Abstand vom Stufenanfang, insbesondere bei Gefälle

Falls es vor dem Stufenabsatz ein Gefälle gibt, beachte, dass der Bremsweg länger ist und halte mehr Distanz zum Absatz.

2. Wechsle in den Treppenmodus → der LED-Ring leuchtet nun violett.
3. Ist der Treppenmodus aktiv, kannst Du den Joystick nach vorne bewegen, damit der Rollstuhl bis zum Stufenabsatz fährt. Sobald er diesen erreicht hat, erkennt er die Kante und der Rollstuhl fährt mit den Raupen die Treppe hinunter. Die Neigung des Sitzes passt sich dabei automatisch der Steigung an und bleibt horizontal.
4. Bewege den Joystick nach links oder rechts um die Ausrichtung des Rollstuhls auf dem Absatz zu ändern. Wenn der Maximalwinkel überschritten wird, ertönt ein Signal und das weitere Drehen wird unterbunden.

#### Vorsicht: Unteres Stufen-Ende manuell überwachen

Bei hohen Absätzen funktioniert die Erkennung des Stufenendes nicht immer zuverlässig. Es kann sein, dass das Support System nicht rechtzeitig ausgefahren wird und der Rollstuhl die Stufe ruckartig herunterfällt. Du könntest Dich dabei verletzen. Weiter kann es dabei durch die hohen Kräfte zu einer Beschädigung des Rollstuhls kommen, so dass dieser repariert werden muss.

**Beobachte daher immer, ob das Stufenende korrekt erkannt wurde. Falls nicht, aktiviere manuell die Parkposition bevor der hintere (schräge) Teil der Raupe von der Stufe abrutscht.**

## 5. Bedienung des Rollstuhls

5. Beobachte, ob das Stufenende korrekt erkannt wurde. Falls nicht, aktiviere manuell die Parkposition bevor der hintere (schräge) Teil der Raupe von der Stufe abrutscht. Kannst Du den Parkmodus nicht auswählen (z.B. wenn der Tritt sehr hoch ist), kannst Du auch das Treppenende manuell auslösen und anschliessend den Joystick nach vorne drücken (siehe Abschnitt 5.6.1).
6. Fahre am Stufenende solange weiter bis der Rollstuhl komplett auf dem Boden steht. Sobald dies der Fall ist, kannst Du in den Fahrmodus zurückwechseln. Achte darauf, dass der Rollstuhl genügend Abstand zum Absatz hat, bevor Du wieder in den Fahrmodus zurückwechselst.
7. Folgt der nächste Absatz gleich unmittelbar (z.B. bei einem Zwischenpodest), legst Du die kurze Distanz in der Ebene am besten direkt im Treppenmodus auf den Raupen zurück.

**Einzeltritt hochfahren:** Gehe identisch wie bei einer Treppe vor (siehe Abschnitt 5.6.2 und beobachte, ob das obere Ende des Absatzes korrekt erkannt wurde.

### *Treppe hochsteigen mit niedriger erster Stufe*

Es gibt Treppen mit niedrigerer erster Stufe. Dadurch kann es sein, dass der Treppenmodus den Anfang der Treppe nicht richtig erkennt und der Rollstuhl vor dem Treppenbeginn auf den Raupen 'durchdreht'. Benutze in so einem Fall den Raupenmodus und fahre den ersten Tritt rückwärts hoch. Ist eine gewisse Steigung überschritten, schaltet der Rollstuhl automatisch in den Treppenmodus über.

### *Steckenbleiben auf Treppe*

Falls Du auf der Treppe steckenbleibst - das heisst, falls der Rollstuhl plötzlich keine Batterie mehr hat oder ein anderes Problem auftaucht und der Rollstuhl sich nicht mehr bedienen lässt - dann gehe vor, wie in Abschnitt 5.12 beschrieben. Im Zweifel, rufe Hilfe!

## 5.7. ANTI-KIPP SYSTEM (ATS)

Droht der Rollstuhl nach hinten umzukippen (z.B. weil Du vergessen hast, das Ende der Treppe auszulösen oder durch einen Fahr- oder Systemfehler während dem Fahrmodus), wird das Anti-Kipp System automatisch aktiviert. Innerhalb weniger Sekundenbruchteile fahren zwei Stützen nach hinten aus. Nach Aktivierung des Anti-Kipp System erscheint eine Fehlermeldung. Du kannst vorerst nicht mehr weiterfahren.

### **Warnung: Anti-Kipp-System niemals absichtlich nutzen, nur im Notfall**

Das Anti-Kipp-System ist nicht für häufigen Gebrauch ausgelegt und kann mit der Zeit Schaden nehmen. Du darfst Dich niemals auf die Funktion der Treppen-Ende-Sensoren und des Anti-Kipp-Systemes verlassen. Löse den oberen Übergang wenn nötig immer manuell aus! Bei einem Versagen der Systeme könntest Du nach hinten umkippen und Dich erheblich verletzen. Nach der Auslösung des Anti-Kipp-Systems bist Du auf die Hilfe von Drittpersonen angewiesen!

### **Vorsicht: Anti-Kipp System Fehler**

Die Funktion des Anti-Kipp Systems wird durch die Elektronik regelmässig automatisch überprüft. Wird ein Fehler festgestellt wird in kurzen Abständen ein lautes Warngeräusch abgegeben und auf der Steuerkonsole gibt es eine Fehlermeldung. Nutze den Rollstuhl nicht mehr auf Treppen und Rampen - Du könntest nach hinten umkippen und Dich erheblich verletzen und lasse das System so schnell als möglich überprüfen.

### **Hinweis: Wenn das Einfahren des Anti-Kipp Systems sehr streng geht**

Unter Umständen könnte das Anti-Kipp System durch die hohen Kräfte oder wiederholtes Auslösen beschädigt werden. Geht das Einfahren unerwartet streng oder gibt es dabei komische Geräusche, fahre unbedingt sofort zu deinem Händler und lasse das System überprüfen.

### **Hinweis: Anti-Kipp System auf flachen Treppen inaktiv**

Auf flachen Treppen ist das Anti-Kipp System nicht aktiviert, da keine Gefahr besteht, dass Du bei einer zu späten Auslösung des oberen Treppenüberganges nach hinten umkippen könntest. Der Rollstuhl wird stark nach hinten rucken aber nicht umkippen. So bist Du nach einem solchen Event nicht darauf angewiesen, dass Dir jemand hilft, das Anti-Kipp System wieder einzufahren.

Um das System wieder einzufahren, ist die Hilfe einer Drittperson nötig. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Der Rollstuhl wechselt automatisch in einen Spezialmodus um sich wieder aufzurichten.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

2. Ziehe den Joystick nach hinten → Der Rollstuhl fährt nach hinten und das Support-System fährt aus.
3. Dadurch werden die Stützen vom Boden abgehoben und entlastet
4. Bitte die Hilfsperson, den Verriegelungsbolzen nach unten zu drücken und die Stützen von Hand wieder einzufahren (Abb. 5.24). Am besten geht das mit etwas Schwung.
5. Nun kannst im Parkmodus an eine sichere Stelle fahren und dann den Fahr- oder Treppenmodus wieder aktivieren.
6. **Fahre, wenn Du oben an der Treppe bist, niemals nach vorne!**

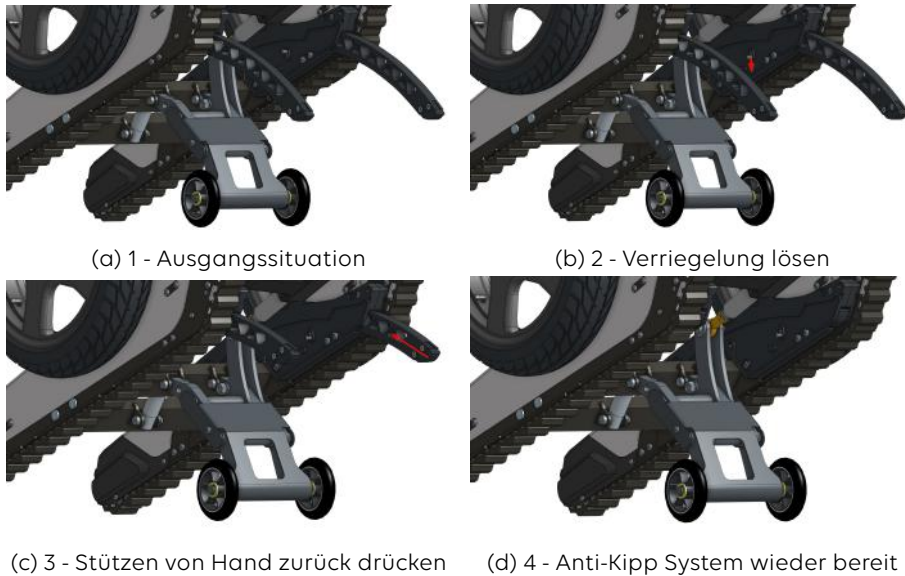


Abbildung 5.24.: Wieder Einfahren des Anti-Kipp Systems



## 5.8. RAUPENMODUS

Die Raupen können auch in der Ebene ausgefahren werden um Hindernisse, welche nicht für den Fahrmodus geeignet sind, zu überwinden. Insbesondere in folgenden Situationen solltest Du den Raupenmodus nutzen:

- Steile Rampen (Gefälle oder Steigungen)
- Bei Randsteinen oder einzelnen Stufen, die nicht im Treppenmodus überwunden werden können (siehe Abschnitt 5.6.9)
- Zum Anfahren von Treppen, welche eine sehr niedrige unterste Stufe haben und im Treppenmodus der Beginn der Treppe nicht korrekt erkannt wird (siehe Abschnitt 5.6.9)

### **Warnung: Niemals im Raupenmodus von oben eine Treppe anfahren**

Fahre niemals im Raupenmodus von oben an die Kante einer Treppe oder hohen Stufe heran. Scewo BRO kann dann den Treppenanfang nicht zuverlässig erkennen und Du könntest die Treppe hinunterstürzen. Verwende für das Steigen oder Herunterfahren von Treppen immer den Treppenmodus.

### **Vorsicht: Oberes Rampen- oder Stufenende muss immer durch Nutzer ausgelöst werden**

Genau wie auf der Treppe muss der Nutzer beim Erreichen des Endes einer steilen Rampe oder Stufe den oberen Treppenübergang selbst auslösen! Die Sensoren welche das Ende erkennen können, arbeiten nicht unter allen Umständen zuverlässig oder sind deaktiviert. Sie sind nur als Assistenz-System ausgelegt.

Daher muss Du Dich bei jedem Rampen- oder Schwellenende versichern, dass die hinteren Stützräder korrekt ausgefahren sind und den Übergang falls nötig rechtzeitig manuell auslösen (siehe Abb. 5.12).

### **Vorsicht: Fahre Steigungen im Raupenmodus immer rückwärts hoch und vorwärts herunter**

Fahre im Raupenmodus niemals eine Steigung vorwärts hoch oder rückwärts herunter. Der Schwerpunkt des Geräts ist in diesem Modus relativ weit hinten und Du könntest nach hinten umkippen, wenn Du dies nicht beachtest!

### **Hinweis: Raupen nicht auf losem Untergrund einsetzen**

Nutze den Raupenmodus nicht, um auf losem Untergrund (z.B. Sand, Kies oder Waldboden) zu fahren. Der Schmutz sammelt sich in der Raupe und führt zu erheblich höherem Verschleiss!

### 5.8.1. Raupenmodus auswählen

Der Raupenmodus ist ein Untermodus des Treppenmodus. Daher musst Du zuerst in den Treppenmodus wechseln.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

1. Wechsle in den Treppenmodus.
2. Rufe das Menü erneut auf.
3. Wähle die Option Raupenmodus aus.
4. Der Rollstuhl startet nun den Übergang. Du musst den Joystick nach vorne oder hinten drücken, so dass die Stellmotoren eine grössere Distanz verfahren (siehe auch Abb. 4.5a).

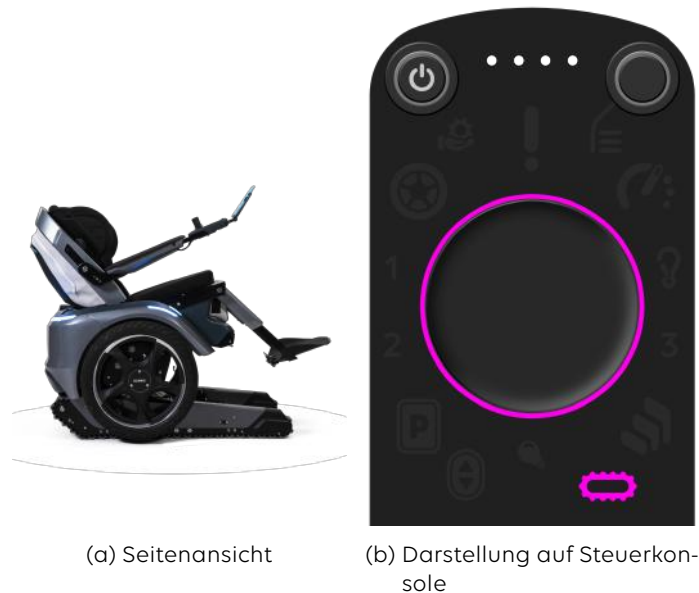


Abbildung 5.25.: Anzeige Raupenmodus

### Hinweis: Vorsicht beim Drehen im Raupenmodus auf rauem Untergrund

Wenn Du im Raupenmodus an Ort drehst, wirken sehr hohe Kräfte auf die Raupen. Ist der Untergrund sehr rau (z.B. Beton), führt dies zu hohem Verschleiss und die Raupen könnten sogar seitlich abgezogen werden! Nutze diese Funktion daher mit Vorsicht und nur wo unbedingt nötig.

## 5.8.2. Befahren von Rampen im Raupenmodus

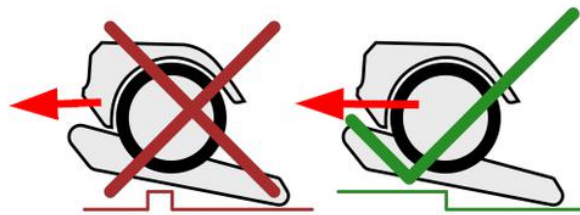
Der Raupenmodus ist ideal, um steile Rampen hoch und herunter zu fahren. Wenn immer Du unsicher bist, ob der Fahrmodus für die Steigung genutzt werden kann, nutze einfach den Raupenmodus. Beachte folgende Punkte, wenn Du eine Rampe im Raupenmodus befährst:

- Fahre Rampen immer rückwärts hoch und vorwärts herunter
- Vergewissere dich, dass die Traktion auf der Rampe ausreichend ist. Insbesondere, wenn diese nass oder mit Eis und Schnee bedeckt ist.
- Überschreitet die Steigung der Rampe einen gewissen Wert, schaltet der Rollstuhl automatisch in den Treppenmodus um. Du kannst dann nur noch limitiert Kurven fahren.

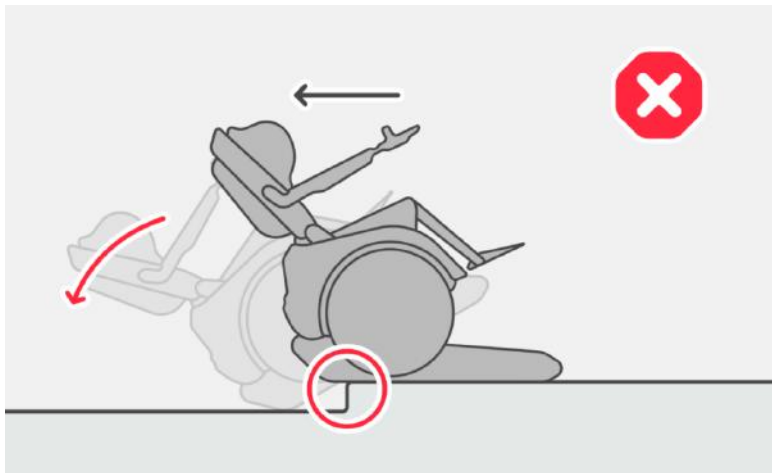
### 5.8.3. Für den Raupenmodus ungeeignete Situationen

**Vorsicht: Gefahr des Umkippens nach hinten beim Herunterfahren von Schwellen!**

Im Raupenmodus ist der Schwerpunkt des Gerätes relativ weit hinten. Daher solltest Du niemals eine Schwelle rückwärts im Raupenmodus herunterfahren! Es gibt viele Schwellen, welche erst hoch und nach sehr kurzer Distanz gleich wieder herunter gehen (beispielsweise Türschwellen). Befahre diese niemals rückwärts! Es besteht die Gefahr, dass Du nach hinten umkippen könntest.



(a) Hochstehende Schwellen rückwärts



(b) Nach unten gehende Stufen rückwärts

Abbildung 5.26.: Für den Raupenmodus ungeeignete Situationen

## 5.9. MITFAHRMODUS

### Hinweis: Neu ab BRO Software Version 22.5.9

Diese Funktion ist erst ab der BRO Software Version 22.5.9 verfügbar. Auf BROs mit älteren Software Versionen ist dieser Modus nicht verfügbar. Bitte führe ein Update durch!

### Hinweis: Empfohlener Beckengurt

Wir empfehlen einen zertifizierten **Beckengurt mit einer Länge von mindestens 320 cm** (XL-Version, z.B. Art.-Nr. H 450 198 von AMF Bruns). Der Beckengurt wird direkt am Rückhaltesystem des Fahrzeugs befestigt.

Da nicht alle Fahrdienste eine XL-Version auf jedem Fahrzeug mitführen, empfehlen wir, selbst einen solchen Gurt mitzubringen.

Der Mitfahrmodus dient dazu, in einem dazu zugelassenen Fahrzeug als Insasse mitzufahren während man auf dem BRO sitzen bleibt. Für die Benutzung des Mitfahrmodus ist wichtig, zwischen zwei Arten von Fahrzeugen zu unterscheiden (s. Abb. 5.27):

- **Fahrzeuge mit Hebebühne / ebener Ladefläche / Busse** (z.B. Mercedes Sprinter) → Verwende die **Mitfahrposition** (Abschnitt 5.9.2)
- **Fahrzeuge mit Heckausschnitt:** Bei Fahrzeugen mit Heckausschnitt muss eine relativ steile Rampe vorwärts hochgefahren werden. → Verwende zuerst den **Mitfahr-Einsteigemodus** und dann die **Mitfahrposition**. Siehe Abschnitt 5.9.3)



(a) Hebebühne



(b) Heckausschnitt

Abbildung 5.27: Fahrzeug-Arten für die Benutzung im Mitfahrmodus

**Vorsicht: Das Einsteigen in Fahrzeuge mit anderen Einsteigehilfen kann gefährlich sein**

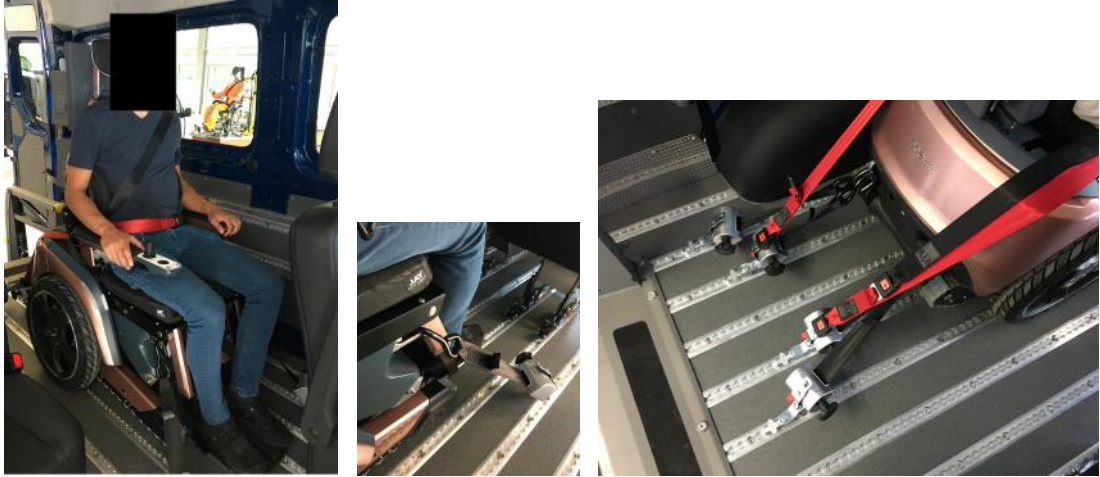
Das Einsteigen in Fahrzeuge mit dem Mitfahrmodus wurde mit den oben genannten Fahrzeugtypen (Hebebühne, Heckausschnitt) getestet. Das Einsteigen in Fahrzeuge mit anderen Einsteigehilfen kann gefährlich sein und muss in jedem Fall ausgiebig und unter zu Hilfenahme von absicherenden Personen ausgiebig getestet werden! Insbesondere (steile) Klapprampen, Rampen mit Spalten, Stufen und Schwellen können zum Kippen des Gerätes nach vorne oder hinten führen.



Abbildung 5.28.: Gefährliche, steile Klapprampe mit Schwellen oben

## 5. Bedienung des Rollstuhls

Die folgenden Bilder zeigen, wie die Gurte korrekt am Rollstuhl befestigt werden. Für die **hintere Sicherung** empfiehlt Scewo **vier Gurte** (zusätzlich zu den vorderen zwei), welche gemäss ISO 10542-1 mit **jeweils** mindestens 160kg geprüft wurden:



(a) Gesamtansicht

(b) Detail vorne

(c) Detail hinten

Abbildung 5.29.: Sicherung des Rollstuhls im Fahrzeug als Sitz für Insassen



Abbildung 5.30.: Korrekte Gurtführung des Becken- (rot) und 3-Punkt-Gurtes (schwarz) zur Sicherung des Benutzers

Folgende Hinweise sind bei der Verwendung im Mitfahrmodus unbedingt zu beachten:

**Warnung: Allgemeine Sicherheitshinweise bei Transport des Rollstuhls als Autositz für Insassen**

- Bei der Verwendung als Autositz für Insassen in einem Kraftfahrzeug darf der Rollstuhl ausschliesslich nach vorne gerichtet mitgeführt werden.
- Das Fahrzeug muss auf geeignete Weise konzipiert, versichert und ausgerüstet sein, um eine Person in einem Rollstuhl zu transportieren. Wird der Rollstuhl als Autositz mit Insassen in einem Fahrzeug mitgeführt, muss das Fahrzeug den Anforderungen nach ISO 7176-19:2008 entsprechen.
- Wenn immer möglich solltest Du dich auf die vorgesehenen Sitzsysteme des Fahrzeugs umsetzen und der Rollstuhl gesichert im Laderaum verstauen (wie in Abschnitt 5.10.1 beschrieben). Auch wenn ein Rollstuhl noch so sicher im Fahrzeug befestigt ist, so ist er doch nicht als Autositz konzipiert und kann nicht dasselbe Mass an Sicherheit wie standardmässige Autositze bieten.
- Prüfe vor dem Transport, dass der Rollstuhl richtig befestigt wurde und dass beide Bremsen verriegelt sind. Sichere den Rollstuhl vorne und hinten ausschliesslich an den Befestigungspunkten (durch Aufkleber gekennzeichnet) am Fahrzeug. Befolge die Anweisungen des Herstellers, die mit den zugelassenen Befestigungsgurte bereitgestellt werden.
- Verwende nur Rollstuhl-Zubehör, welches für die Verwendung in einem Fahrzeug zugelassen ist (z.B. Rückenkissen). Entferne nicht zugelassenes Zubehör vor dem Transport.
- Stelle sicher, dass keine Komponenten des Rollstuhls versehentlich auf die Entriegelungstaste des Gurtschlosses oder der Bremse drücken.
- War der Rollstuhl in einen Verkehrsunfall verwickelt, ist er umgehend an den Händler oder Hersteller zur Inspektion zurück zu senden. Die Sicherheit des Betriebs und bei einem wiederholten Unfall kann nicht gewährleistet werden.

**Warnung: Genügend starke, geprüfte Gurte verwenden!**

Scewo empfiehlt, insgesamt 6 Sicherheitsgurte mit jeweils mindestens 160kg Prüfkraft (nach ISO 10542-1) zu verwenden! Am hinteren Befestigungspunkt des Rollstuhls sollten pro Seite zwei dieser Gurte eingehängt und am Fahrzeug gesichert werden. Dies ist mit dem Zeichen "2x" auf dem Aufkleber vermerkt (siehe Abb. 2.5). **4 Gurte sind bei vielen Gurtherstellern nicht ausreichend!**



## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Warnung: Beckengurt oder andere Positionierungshilfen ersetzen nicht den Sicherheitsgurt!

- Die Positionierungsgurte und -hilfen des Rollstuhls sind dazu gedacht, den Benutzer so im Rollstuhl zu positionieren, dass dieser sicher genutzt werden kann. Positionierungsgurte und -hilfen des Rollstuhls bieten bei einem Verkehrsunfall keinen Schutz und können den im Fahrzeug montierten Sicherheitsgurt nicht ersetzen.
- Benutze daher immer die vom Fahrzeug zur Verfügung stehenden Personen Rückhaltesysteme, vorzugsweise ein Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Der im Rollstuhl integrierte Beckengurt ist nicht für die Verwendung in einem Fahrzeug zugelassen oder ausgelegt und kann im Falle eines Unfalles abreißen! Dies wird durch die Aufschrift auf dem integrierten Gurt nochmals verdeutlicht, siehe Abb. 2.6.

### Warnung: Niemals nicht bezeichnete Befestigungspunkte verwenden

Benutze nur die gekennzeichneten Befestigungspunkte des Rollstuhls um ihn im Fahrzeug zu befestigen und niemals andere Punkte wie z.B. das Rad oder die Raupen. Die Befestigungspunkte sind wie in Abb. 2.5 dargestellt gekennzeichnet. Verändere die Befestigungspunkte nicht und informiere deinen Händler oder Scewo, sollten die Befestigungspunkte Schäden aufweisen.

### Warnung: Sicherheitsgurt korrekt anlegen

Die richtige Position des Dreipunkt-Sicherheitsgurts ist auf der Innenseite der Armlehne des Rollstuhls. Der Dreipunkt-Sicherheitsgurt muss eng am Körper des Benutzers anliegen, ohne dass etwas im Weg ist. Wird der Dreipunkt-Sicherheitsgurt nicht richtig positioniert, kann dies zu Verletzungen und/oder Todesfällen führen, wenn das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt wird.

### Warnung: Mitfahrmodus - empfohlene Position verwenden

Es ist sehr wichtig, dass sich der Rollstuhl in der dazu vorgesehenen Mitfahrposition befindet! Dies wird durch das grüne Aufleuchten des Mitfahr-Modus Symbols signalisiert (siehe Abb. 5.31b). Ist die Position nicht komplett erreicht, kann die Sicherheit bei einem Unfall nicht gewährleistet werden und das Gerät könnte sich aus den Verankerungen lösen und den Benutzer oder andere Insassen verletzen oder sogar töten.

### Warnung: Immer den Mitfahrmodus in Fahrtrichtung verwenden

Wenn der Rollstuhl als Autositz für Insassen benutzt wird, **MUSS** dieser **in Fahrtrichtung** ausgerichtet sein. Jede andere Ausrichtung des Rollstuhl (z.B. Seitwärts oder Rückwärts) ist **NICHT** erlaubt und lebensgefährlich für den Insassen und andere Passagiere. Nur wenn der Rollstuhl in Fahrtrichtung gesichert ist, ist die Sicherheit bei einem Unfall gegeben.



**Vorsicht: Mitfahr-Einsteigemodus - niemals ohne vordere Sicherungsgurte verwenden**

Verwende den Mitfahr-Einsteigemodus (siehe Abb. 5.31a) niemals, ohne dass in den vorderen zwei Befestigungspunkten zwei selbst-arretierende Sicherungsgurte eingehängt sind und eine Drittperson hinter dem Rollstuhl steht. Die Drittperson muss den Rollstuhl bei Bedarf von hinten stützen können (Kippgefahr nach hinten).

**Vorsicht: Lose Gegenstände sichern, Smartphone von Halterung entfernen vor Abfahrt**

Entferne vor Abfahrt dein Smartphone von der Scewo Halterung. Bei einem Unfall könnte es sich zu einem Geschoss verwandeln und andere Insassen verletzen. Entferne auch alle anderen Zusatzteile welche lose mitgeführt werden oder nicht fest und unfallsicher am Rollstuhl befestigt sind.

**Hinweis: Kopfstütze bei Verwendung als Fahrzeugsitz empfohlen**

Möchtest Du während dem Transport in einem Fahrzeug auf dem Rollstuhl sitzen bleiben, wird die Verwendung der optional erhältlichen Kopfstütze stark empfohlen! Das Verletzungsrisiko bei einem möglichen Unfall kann dadurch reduziert werden.

### 5.9.1. Mitfahrpositionen

Im Fahrzeug sollte wenn immer möglich die empfohlene Mitfahrposition (grün, siehe Abb. 5.31b) eingenommen werden. Entspricht die aktuelle Sitzposition nicht der empfohlenen Mitfahrposition, leuchten das Mitfahrmodus Symbol und der LED-Ring gelb (siehe Abb. 5.31c statt grün um auf das erhöhte Risiko durch die nicht ideale Position aufmerksam zu machen.

- Ist es nicht möglich, die empfohlene Mitfahrposition zu erreichen, z.B. wegen blockierenden Gegebenheiten des Fahrzeugs, kann der Übergang frühzeitig abgebrochen werden, in dem das Mitfahrmodus Symbol gewählt wird. Versuche immer, so nahe wie möglich an die empfohlene Mitfahrposition zu kommen.
- Es ist ebenfalls möglich, die Sitzposition wie im Abschnitt 4.9 beschrieben zu verstellen. Sobald Du die Position der Rückenlehne, Fusstütze oder des Sitzwinkels des Rollstuhl veränderst, wechselt die Anzeige auf gelb (angepasste Position) statt grün.

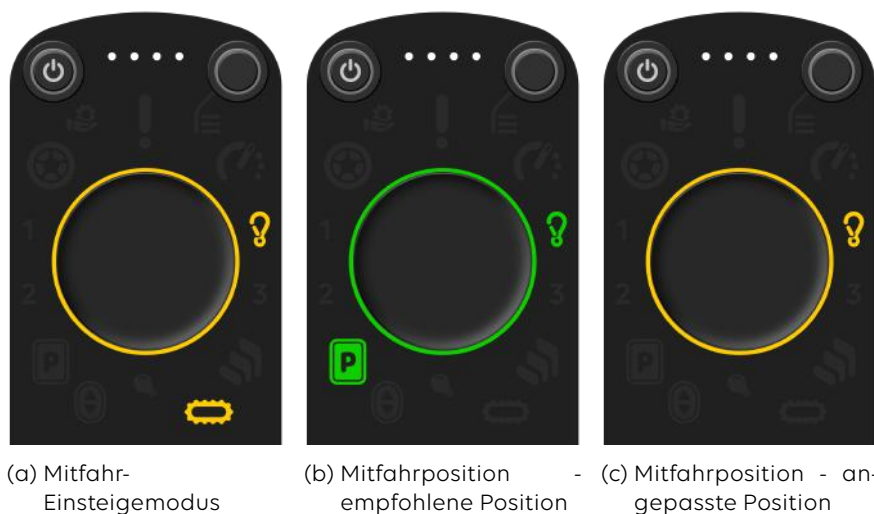


Abbildung 5.31: Mitfahrmodus

### 5.9.2. Fahrzeuge mit Hebebühne / Busse

Gehe bei einem Fahrzeug mit Hebebühne wie folgt vor:

1. Fahre mit deinem Rollstuhl im Fahrmodus auf die heruntergelassene Hebebühne.
2. Wechsle in den Parkmodus.
3. Lasse die Hebebühne anheben und warte, bis die obere Position erreicht ist.
4. Halte dich am Geländer fest und wechsle wieder in den Fahrmodus. Durch das Halten am Geländer kannst Du ungewollte Bewegungen beim Start des Fahrmodus reduzieren.
5. Fahre mit dem Fahrmodus vorsichtig an die richtige Stelle innerhalb des Fahrzeugs gemäss den Anweisungen des Fahrers. Achte auf genügend freien Platz für die Gurte vorne und hinten am Rollstuhl.
6. Wechsle in den Parkmodus.

7. Aktiviere den Mitfahrmodus in dem Du das Mitfahrmodus Symbol auf der Steuerkonsole wählst (siehe Abschnitt 4.1).
8. Sobald der Übergang abgeschlossen ist, kannst Du durch Bewegen des Joystick deine Position innerhalb des Fahrzeugs noch feinjustieren.
9. Wenn die vorgesehene Transportposition erreicht ist, wechsele in die empfohlene Mitfahrposition in dem das Parkmodus Symbol auf der Steuerkonsole gewählt wird.
10. Bewege den Joystick um den Übergang in die empfohlene Mitfahrposition durchzuführen. Wenn die empfohlene Mitfahrposition erreicht ist, leuchtet das Parkmodus Symbol, das Mitfahrmodus Symbol und der LED Ring grün (siehe Abb. 5.31b). Siehe auch Abschnitt 5.9.1.
11. Lasse von einer Fachkraft für das Gesamtgewicht des Rollstuhls (inkl. Insasse) zugelassene Sicherungsgurte an den Befestigungspunkte des Rollstuhls anbringen. Abbildung 5.29 zeigt, wie die Gurte korrekt angebracht werden.
12. Benutze die Personenrückhaltesysteme des Fahrzeugs um deinen Körper gegen Herausschleudern zu sichern. **Benutze nie den im Rollstuhl integrierten Beckengurt!**
13. Entferne alle losen Gegenstände und Zubehör die bei starker Verzögerung durch das Fahrzeug fliegen könnten vom Rollstuhl. Entferne insbesondere das Smartphone von der Scewo Halterung und verstau es an einem sicheren Ort.

Wenn Du an deiner Destination angekommen bist und das Fahrzeug wieder verlassen möchtest, gehe in umgekehrter Reihenfolge wie beim Einsteigen vor.

### 5.9.3. Fahrzeuge mit Heckausschnitt

Bei einem Fahrzeug mit Heckausschnitt muss zusätzlich beim Einsteigen eine möglicherweise steile Rampe vorwärts überwunden werden. Im Raupenmodus ist dies aus Sicherheitsgründen nicht möglich und wird vom Rollstuhl verhindert. Um in ein Fahrzeug mit Heckausschnitt einzusteigen, gibt es daher den speziellen **Mitfahr-Einsteigemodus**. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Fahre mit deinem Rollstuhl vor die Ladeeinrichtung (Rampe) des Fahrzeugs. Stelle sicher, dass der Untergrund entweder eben oder die Neigung des Untergrundes nach unten in Richtung des Fahrzeugs ist.
2. Wechsle in den Parkmodus.
3. Befestige zwei selbst-arretierende Sicherungsgurte des Fahrzeugs an die beiden vorderen Befestigungspunkte deines Rollstuhl.
4. Aktiviere den Mitfahrmodus in dem Du das Mitfahrmodus Symbol auf der Steuerkonsole wählst (siehe Abschnitt 4.1).
5. Aktiviere den Mitfahr-Einsteigemodus in dem Du das Raupenmodus Symbol auf der Steuerkonsole wählst.
6. Bewege den Joystick um den Übergang in den Mitfahr-Einsteigemodus durchzuführen.
7. Sobald der Übergang abgeschlossen ist, führe deinen Rollstuhl, unter Aufsicht einer dritten Person welche hinter dem Rollstuhl hergehen soll, achtsam die Ladeeinrichtung hoch. Achte beim Eintritt in das Fahrzeug, dass dein Kopf nicht gegen die Decke des Fahrzeugs stösst und der Rollstuhl nicht nach hinten umkippt.
8. Führe den Rollstuhl bis zur vorgesehenen Transportposition im Fahrzeug.
9. Wenn die vorgesehene Transportposition erreicht ist, wechsele in die empfohlene Mitfahrposition in dem das Parkmodus Symbol auf der Steuerkonsole gewählt wird.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

10. Bewege den Joystick um den Übergang in die empfohlene Mitfahrposition durchzuführen. Wenn die ideale Mitfahrposition erreicht ist, leuchtet das Parkmodus Symbol, das Mitfahrmodus Symbol und der LED Ring grün (siehe Abb. 5.31b). Siehe auch Abschnitt 5.9.1.
11. Schliesse die Befestigung des Rollstuhls ab, in dem für das Gesamtgewicht des Rollstuhls (inkl. Insasse) zugelassene Sicherungsgurte an den beiden hinteren Befestigungspunkten des Rollstuhl angebracht werden. Abbildung 5.29 zeigt, wie die Gurte korrekt angebracht werden.
12. Benutze die Personenrückhaltesysteme des Fahrzeugs um deinen Körper gegen Herausschleudern zu sichern. **Benutze nie den im Rollstuhl integrierten Beckengurt!**
13. Entferne alle losen Gegenstände und Zubehör die bei starker Verzögerung durch das Fahrzeug fliegen könnten vom Rollstuhl. Entferne insbesondere das Smartphone von der Scewo Halterung und verstau es an einem sicheren Ort.

Wenn Du an deiner Destination angekommen bist und das Fahrzeug wieder verlassen möchtest, gehe wie folgt vor:

1. Entferne die hinteren Sicherungsgurte.
2. Die vorderen Gurte müssen noch verbunden bleiben, aber müssen so eingestellt sein, damit sie sich herausziehen lassen.
3. Aktiviere den Mitfahr-Einsteigemodus (siehe Abb. 5.31a) in dem Du das Raupenmodus Symbol auf der Steuerkonsole wählst.
4. Bewege den Joystick um den Übergang in den Mitfahr-Einsteigemodus durchzuführen.
5. Sobald der Übergang abgeschlossen ist, führe deinen Rollstuhl, unter Aufsicht einer Drittperson, achtsam rückwärts aus dem Fahrzeug und die Ladeeinrichtung herunter. Achte beim Austritt aus dem Fahrzeug, dass dein Kopf nicht gegen die Decke des Fahrzeugs stösst und der Rollstuhl nicht nach hinten umkippt.
6. Wenn dein Rollstuhl komplett von der Ladeeinrichtung heruntergefahren ist und sich auf ebenen Boden befindet, deaktiviere den Mitfahrmodus in dem Du das Mitfahrmodus Symbol auf der Steuerkonsole wählst (siehe Abschnitt 4.1).
7. Das Mitfahrmodus Symbol auf der Steuerkonsole sollte nun nicht mehr leuchten.
8. Wechsle in den Parkmodus.
9. Erst wenn der Parkmodus erreicht ist, befindet sich der Rollstuhl in einer sicheren Position um die vorderen Sicherungsgurte zu entfernen.

## 5.10. TRANSPORT DES ROLLSTUHLS

### 5.10.1. Transport des Rollstuhls im Auto

**Warnung: Zulässige Fahrzeuge**

Der Rollstuhl darf nur in Fahrzeugen transportiert werden, die für diesen Zweck zugelassen und geeignet sind!

*Mitfahrmodus: Transport im Fahrzeug als Autositz mit Insasse*

Dein Rollstuhl ist für die Verwendung als Autositz im fahrenden Fahrzeug nach ISO 7176-19 getestet und zugelassen. Wie Du für den sicheren Verladevorgang und Sicherung im Fahrzeug vorgehen musst, siehst Du unter Abschnitt 5.9.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Transport als Gepäckstück (ohne Insasse)

Für den Verlad ist auf die Rollstuhlmasse (siehe Kapitel 10) und die Platzverhältnisse deines Fahrzeugs zu achten. Um den Rollstuhl in einen PKW ein- und auszuladen, wird empfohlen, eine dafür vorgesehene Rampe zu verwenden. Beachte dazu auch die Bedienungsanleitung der Rampe.

#### Hinweis

Um den Transport des Rollstuhls zu vereinfachen, lässt sich die Rückenlehne herunterklappen (siehe Abschnitt 3.1.2. Falls erforderlich, lässt sich auch die komplette Rückenlehne mittels Schnellverschluss entfernen, siehe dazu Abschnitt 3.1.3.

#### Hinweis: Eventuell Hilfsperson benötigt

Das Verladen des Rollstuhls als Gepäckstück in ein Auto erfordert, dass Du aus dem Rollstuhl aussteigst. Lass dir falls nötig von einer Hilfsperson helfen und instruiere die Hilfsperson, wie sie den Rollstuhl korrekt verlädt.

Um den Rollstuhl im Auto korrekt zu sichern, sollten mindestens 3 Spannsätze bereit gehalten werden:

- 1x Kleines Spannsatz für die Sicherung der Rückenlehne
- 2x grosse Spannsätze (Haltekraft je mindestens 1600N/160kg) zur Sicherung des Rollstuhls vorne und hinten

Um den Rollstuhl mittels Rampe ins Auto zu fahren gehe wie folgt vor:

1. Fahre rückwärts an die Heckklappe des PKWs heran
2. Wechsle in den Parkmodus
3. Steige aus dem BRO aus
4. Entferne alle losen Gegenstände (z.B. Handy) welche am Rollstuhl angebracht sind
5. Entferne falls nötig das Rückenkissen (siehe Abschnitt 3.6.2)
6. Klappe die Rückenlehne herunter (siehe Abschnitt 3.1.2) und sichere sie mit einem Spannsatz (siehe Abb. 5.32)
7. Positioniere und sichere die Verladerampe gemäss Anleitung der Rampe.
8. Wechsle in den Raupenmodus oder den manuellen Modus.
9. Fahre den Rollstuhl mittels Joystick, (falls erworben) der X-Box oder über die App (Fernsteuerung) in das Auto hinein. Je nach Auto muss dazu der Betriebsmodus gewechselt werden. Lasse Dich dazu von einem Händler oder Scowo beraten.
10. Falls möglich, aktiviere am Schluss den Raupenmodus um den Rollstuhl im Auto abzustellen. Im Raupenmodus wird die höchst mögliche Reibung zwischen Rollstuhl und Kofferraum erreicht (bessere Sicherheit gegen Verrutschen).
11. Schalte den Rollstuhl mittels Hauptschalter komplett aus oder drücke auf dem Interface den On/Off Knopf.
12. Befestige den Rollstuhl mit mindestens 2 zugelassenen Spanngurte. Es wird empfohlen den Rollstuhl wie in Abb. 5.33 dargestellt zu sichern.
13. Überprüfe, dass der Rollstuhl ordnungsgemäss gesichert und arretiert ist.

5.10. Transport des Rollstuhls



(a) Gesamtansicht

(b) Detail hinten

(c) Detail vorne

Abbildung 5.32.: Sicherung der Rückenlehne gegen Wiederaufklappen



(a) Sicherung vorne

(b) Vorne Details



(c) Sicherung hinten

(d) Hinten Details

Abbildung 5.33.: Empfohlene Ladungssicherung des Rollstuhls BRO V1.1

## 5.10.2. Transport des Rollstuhls im öffentlichen Verkehr

### **Warnung: Treppenmodus nicht zum Einsteigen in ÖV nutzen!**

Nutze niemals den Treppenmodus, um in ein öffentliches, nicht barrierefreies Verkehrsmittel einzusteigen! Es gibt dabei viele Gefahren welche noch nicht getestet wurden, unter anderem könntest Du im Spalt zwischen Fahrsteig und Fahrzeug stecken bleiben oder in der Tür eingeklemmt werden!

### **Warnung: Niemals in bewegenden Verkehrsmitteln in den Fahrmodus wechseln!**

Nutze in öffentlichen Verkehrsmitteln niemals den Fahrmodus, so lange das Verkehrsmittel in Bewegung ist. Durch die Beschleunigungen und Bremsvorgänge kann sich der Rollstuhl stark bewegen und Du könntest Dich oder umstehende Personen verletzen. Nutze während der Fahrt immer den Park- oder Raupenmodus.

### **Hinweis: Im Fahrzeug abgesenkten Park- oder Raupenmodus nutzen**

Nutze wenn möglich den Parkmodus in der abgesenkten Position (siehe Abschnitt 5.3) oder den Raupenmodus, um den Rollstuhl best möglich gegen unbeabsichtigtes Herumrutschen während der Fahrt zu sichern.

Scewo BRO kann gut im öffentlichen Verkehr (Zug, Bus, Tram) benutzt werden, sofern die Verkehrsmittel barrierefrei gestaltet sind. Beachte dazu folgende Hinweise:

- Warte am Bahnsteig mit genügend Abstand (mindestens 1m) von der Kante, vorzugsweise im Parkmodus. So kann es nicht passieren, dass Passanten durch Berührungen des Rollstuhls eine ungewollte Bewegung auslösen.
- Versuche wenn möglich, den Rollstuhl immer parallel zur Bahnsteigkante zu halten (so dass Du bei einer ungewollten Beschleunigung nicht herunter fallen kannst).
- Bitte nach Möglichkeit das Personal mit der Weiterfahrt abzuwarten, bis Du sicher im Parkmodus stehst.
- Fahre mit leichtem Anlauf im Fahrmodus über die Schwellen der Trittbretter. Achte dabei auf die Passanten. Viele sind sich nicht bewusst, dass Du mit etwas Anlauf über die Schwellen der Trittbretter fahren musst.
- Stelle Dich im Transportmittel in Fahrtrichtung hin. Vorzugsweise nutzt Du den (abgesenkten) Parkmodus. So rutscht der Rollstuhl bei einer Vollbremsung des Fahrzeugs am wenigsten herum.
- Sichere den Rollstuhl gemäss den Vorschriften und Angaben des Verkehrsmittelbetreibers im Fahrzeug.
- Um Dich im Fahrzeug zu drehen (ohne den Fahrmodus zu aktivieren), kannst Du den Manövrier-Modus nutzen.
- Nutze niemals den Fahrmodus während sich das Verkehrsmittel in Bewegung befindet!



### 5.10.3. Transport des Rollstuhls im Flugzeug

Scewo BRO ist zugelassen für den Transport als Gepäckstück in Flugzeugen. **Der Lithium-Ionen-Akku ist ein fester Bestandteil des Rollstuhls und muss/darf daher nicht ausgebaut werden.** Du wirst den Rollstuhl beim Einchecken abgeben und in einen speziellen Rollstuhl der Airline umsteigen müssen. Kontaktiere daher auf jeden Fall deine Airline im Voraus um das genaue Vorgehen zu klären.

#### Hinweis: Beachte das separate Merkblatt (Leaflet) für den Flugtransport

Das von Scewo empfohlene und regelmässig aktualisierte Vorgehen für den Lufttransport findest Du als separates Merkblatt zum Download im Support-Bereich unserer Website. In dieser Gebrauchsanweisung sind nur die wichtigsten Schritte aufgeführt. Am besten schickst Du das Merkblatt sowie die technischen Spezifikationen des Rollstuhls der Fluggesellschaft im Voraus zu, so dass sie weiss, was sie erwartet.

#### Warnung: Hauptschalter im Flugzeug immer ausschalten

Der Hauptschalter muss stets ausgeschaltet sein! Dies verhindert ungewollte Bewegungen des Rollstuhls im Frachtraum welche unter Umständen zu einem Brand führen könnten.

#### Hinweis: Rollwagen und Klebeband benötigt

Damit der Rollstuhl vom Bodenpersonal gut verschoben werden kann, ist ein kleiner Rollwagen (mit bremsbaren Rädern) sehr hilfreich. Für zusätzliche Sicherheit sollte der Hauptschalter gegen Wiedereinschalten mittels eines breiten Klebebandes gesichert werden. Frage bei deiner Fluggesellschaft nach, ob sie so einen Wagen und Klebeband haben oder ob Du das Material selbst mitbringen musst.

Bevor Du den Rollstuhl abgibst, solltest Du ihn wie folgt vorbereiten:

1. Benutze den Parkmodus für den Flugtransport.
2. Schalte den Rollstuhl komplett aus mittels des Hauptschalters (siehe Abschnitt 5.1.3)
3. Klebe den vertieften Bereich des Hauptschalters mittels dem mitgebrachten Klebeband ab, so dass herabfallende Gegenstände den Schalter nicht ungewollt wieder einschalten können.
4. Bitte eine Hilfsperson den Rollstuhl über die hinteren Stützräder leicht nach hinten anzukippen. Eine zweite Hilfsperson soll den Rollwagen unter der Querstrebe der Raupen platzieren. Nun kann der Rollstuhl einfach in der Ebene verschoben werden. Falls nötig, sichere den Rollwagen mittels Spannsset am Rollstuhl.
5. Falls möglich, demontiere die Steuerkonsole um Transportschäden daran zu vermeiden.
6. Klappe die Rückenlehne herunter. Falls möglich, sichere die Rückenlehne mittels einem Spannsset gegen ungewolltes Wiederaufklappen (Abb. 5.32).
7. Scewo empfiehlt, den Rollstuhl wie in Abb. 5.33 im Flugzeug zu sichern.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Hinweis: Informiere immer deine Fluggesellschaft

Fluggesellschaften haben unterschiedliche Regeln für den Transport von Rollstühlen. Bitte wende Dich an die jeweilige Fluggesellschaft, um mehr Informationen zu erhalten und sicherzustellen, dass der Rollstuhl sicher transportiert werden kann.

### Hinweis: Rollstuhlschäden verhindern

Im Flugzeug wird der Rollstuhl stets mit anderen Gegenständen auf engem Raum transportiert. Daher sind vorbeugende Massnahmen zu ergreifen, um Transportschäden am Rollstuhl zu minimieren. Decke die Steuerkonsole mit einem weichen stossdämpfenden Material (Schaumstoff o.ä.) ab oder entferne es komplett. Schütze andere hervorstehende Komponenten auf ähnliche Weise. Klappe die Komponenten wie Rückenlehne möglichst ein. Klebe sämtliche evtl. losen Kabel an den Sitz oder die Abdeckungen. **Es ist empfehlenswert, einige Fotos des Rollstuhls bei der Übergabe zu machen, um eventuell durch den Transport aufgetretene Schäden dokumentieren zu können.**

## 5.11. AKKU AUFLADEN

Auf der Steuerkonsole kannst Du ablesen, wie viel der Akku noch geladen ist (siehe 4.1.1). Für eine verlängerte Akkulebenszeit beachte folgende Hinweise (gilt für Lithium Ionen Akkus):

- Fahre den Akku nicht komplett leer. Das schädigt den Akku zusätzlich. Der ideale Ladezustand ist zwischen 30-75%.
- Lade den Akku nur komplett auf, wenn nötig. Vor allem, wenn der Rollstuhl längere Zeit gelagert werden soll, lohnt es sich, den Ladevorgang (durch Ausstecken des Ladekabels am Rollstuhl) bei ca. 70% Ladezustand zu unterbrechen.
- Setze den Akku keiner unnötigen Wärme aus. Wärme beschleunigt die Alterungsprozesse des Akkus.

### Warnung: Niemals ein anderes Ladegerät verwenden

Verwende ausschliesslich Original Scewo-Ladegeräte und verändere nichts daran. Ein falsches Ladegerät kann zur Zerstörung des Akkus und zu Bränden führen!

### Vorsicht: Nach Voll-Ladung des Akkus nicht sofort bergab oder Treppen herunter fahren

Beim Herunterfahren eines Gefälles arbeiten die Motoren als Generatoren (Rekuperation). Sie könnten den Akku überladen wenn über eine längere Strecke heruntergefahren wird, vor allem wenn der Akku gerade erst voll geladen wurde. Um den Akku vor Überladung zu schützen, wird der BRO in diesem Fall anhalten und in den Park Modus wechseln. Die Akku-Anzeige blinkt kurzzeitig rot (siehe Abschnitt 9.2.1). Du musst dann entweder in den Raupenmodus wechseln um die Fahrrichtung abwärts fortführen zu können oder die Route so ändern, dass Du nicht weiter herunter fährst.

### Vorsicht: Nur unter Aufsicht laden

Benutze das Ladegerät nur unter Aufsicht und niemals während dem Schlaf.

### Vorsicht

Es muss darauf geachtet werden, dass die Batterien vor dem Losfahren genügend geladen sind. Mit geringer Batterieladung sollte man sich nicht an abgelegene Orte begeben.

### Vorsicht: Beschädigte Akkus ersetzen

Weist dein Akku mechanische Schäden auf (z.B. Beule im Gehäuse, defekter Stecker oder Kabel) nutze Scewo BRO nicht mehr und lass den Akku umgehend von einem offiziellen Händler ersetzen.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### **Vorsicht: Akku nur in trockener Umgebung aufladen**

Lade den Akku nur drinnen und in staubarmer, trockener Umgebung auf. Wasser könnte das Ladegerät beschädigen.

### **Hinweis: Ladegerät nicht mit Scewo BRO transportieren**

Das Ladegerät ist nicht für den Transport mit Scewo BRO ausgelegt. Durch die Vibrationen und andere Umwelteinflüsse könnte das Ladegerät beschädigt werden.

Die Ladebuchse des Rollstuhl befindet sich auf der linken Seite. So lädst Du den Akku auf:

1. Schalte den Rollstuhl aus und steige vom Rollstuhl ab. Idealerweise schaltest Du den Hauptschalter des BROs auf "off" (weniger Stromverbrauch).
2. Lese die separate Bedienungsanleitung des Ladegerätes und mach Dich damit vertraut.
3. Stecke den Netzstromstecker des Batterieladegeräts in die Steckdose.
4. Schalte das Ladegerät ein.
5. Stecke den Ladestecker in die Batterieladebuchse und versichere Dich, dass der Ladevorgang gestartet hat.
6. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die LED am Batterieladegerät grün.

## 5.12. MANUELLER NOT-BETRIEB (SCHIEBEBETRIEB)

Sollte der Rollstuhl durch einen schwerwiegenden Fehler oder eine komplett entladene Batterie nicht mehr motorisch bewegt werden können, stehen folgende Optionen für einen manuellen Schiebebetrieb zur Verfügung.

### Hinweis: Fehler beheben

Viele Fehler können durch korrekte Verfahren von dir direkt vor Ort gelöst werden. Sehr oft hilft ein Neustart des Rollstuhls. Siehe auch Kapitel 9 für weitere Informationen bei Fehlermeldungen.

### Warnung: Schritttempo einhalten

Es sollte nie schneller als Schritttempo geschoben werden. Wird die Bremse wieder angezogen, stoppt der Rollstuhl sofort. Bei höheren Geschwindigkeiten könnte der Nutzer abgeworfen werden oder der Rollstuhl umkippen.

### Vorsicht: Erhöhte Risiken bei Notbetrieb, Drittperson nötig

Beim Notbetrieb sind keine Sensoren oder Motoren aktiv. Nutze den Notbetrieb daher nur wenn keine anderen Möglichkeiten zur Verfügung stehen. Frage Passanten oder eine Begleitperson um Hilfe und instruiere sie, so dass sie dir helfen können, die Situation sicher zu meistern.

### Vorsicht: Abschüssiges Gelände

Befindet sich der Rollstuhl in abschüssigem Gelände, kann es durch das Lösen der Bremse und das hohe Gewicht (Rollstuhl und Nutzer) zu ungewollten Bewegungen des Rollstuhls kommen. Durch Loslassen des Knopfes können die Bremsen jederzeit wieder angezogen werden.

### Vorsicht: Nicht an der Kopfstütze ziehen oder stossen

] Die Kopfstütze ist nicht dafür ausgelegt, dass daran der Rollstuhl gezogen oder gestossen werden kann. Die Kopfstütze könnte sich verbiegen und an den vorstehenden oder abbrechenden Teilen könnte sich jemand verletzen.

### 5.12.1. Entriegelung der Betriebs-Bremse

**Warnung: Entriegelung nur im Notfall und bei ausgeschaltetem Rollstuhl nutzen**

Der Brake-Release Knopf darf nie bei eingeschaltetem Rollstuhl betätigt werden. Unbeabsichtigte Bewegungen könnten insbesondere auf der Treppe zu Unfällen führen.

**Hinweis: Begrenzte Laufzeit der manuellen Entriegelung**

Die manuelle Entriegelung wird von einem separaten Akku versorgt, so dass diese auch bei komplett leerer Hauptbatterie für eine begrenzte Zeit funktioniert. Nach ca. 20-30 Minuten ist dieser Backup-Akku leer und die Bremsen schliessen sich automatisch. Bitte lade erst den Hauptakku des Scewo BRO auf so dass sich auch der Backup-Akku wieder aufladen kann.

Im Normalbetrieb werden die elektromechanischen Bremsen durch die Elektronik automatisch gelöst oder angezogen. Für den Schiebetrieb muss diese Automatik manuell überschrieben werden. Dazu befindet sich im hinteren Bereich des Rollstuhls neben dem Hauptschalter ein Knopf, mit welchem die Bremse manuell gelöst werden kann (Beschriftung "Brake Release"). Solange der Knopf gedrückt wird, öffnen sich die Bremsen der Hauptmotoren und sowohl die Haupträder als auch die Raupen können von Hand gedreht werden. Durch Loslassen des Knopfes werden die Bremsen automatisch wieder angezogen und jede Bewegung stoppt ruckartig. Zum Lösen der Bremse wie folgt vorgehen:

1. Rollstuhl am Hauptschalter hinten ausschalten
2. 'Brake Release'-Knopf drücken

### 5.12.2. Schiebetrieb in der Ebene

Wenn möglich, verlasse den Rollstuhl bitte bevor er geschoben wird. Dadurch wird das Risiko von Verletzungen von dir und Drittpersonen minimiert.

#### *Schiebetrieb bei eingezogenen Raupen (Fahrmodus)*

Bei einem Fehler mit eingezogenen Raupen (Fahrmodus Position) wird der Rollstuhl leicht noch vorne oder hinten kippen. Er kann dann auf den Haupträdern weggeschoben werden.

1. Rollstuhl hinten am Hauptschalter ausschalten
2. Bitte eine Drittperson den Rollstuhl mit einer Hand an der Rückenlehne aufzurichten, so dass der Rollstuhl wieder auf den Haupträdern steht.
3. Die Drittperson muss mit der zweiten Hand den Brake-Release Knopf drücken.
4. Nun kann der Rollstuhl durch sanften Druck mit den beiden Händen verschoben werden.

### *Schiebebetrieb bei ausgefahrenen Raupen (Parkmodus)*

Sind die Raupen ausgefahren (Parkmodus Position), lässt sich der Rollstuhl durch eine Drittperson rückwärts ziehen.

1. Rollstuhl hinten am Hauptschalter ausschalten
2. Bitte eine Drittperson den Rollstuhl mit beiden Händen an der Rückenlehne nach hinten zu ziehen (Die Betätigung des 'Brake Release-Knopfes' ist nicht nötig).
3. Der Rollstuhl kann so auf den Rädern des Support-Systems verschoben werden.

#### **Vorsicht: Vorsicht bei Schwellen**

Lasse Dich nicht über Schwellen herunterziehen. Der Rollstuhl könnte nach hinten umkippen! Wenn es unumgänglich ist, eine Schwelle zu überwinden, bereite die Hilfsperson darauf vor, dass sie den umkippenden Rollstuhl evtl. von hinten auffangen muss. Falls nötig, fordere Hilfe von weiteren Personen an.

### *Schiebebetrieb bei ausgefahrenen Raupen (Raupenmodus)*

Bist Du im Raupenmodus stecken geblieben, kann der Rollstuhl nur äusserst mühsam verschoben werden. Versuche, in einen anderen Modus zu wechseln. Ist dies nicht möglich, sind 3 Personen nötig um Dich wegzuschieben:

1. Rollstuhl hinten am Hauptschalter ausschalten
2. Person 1: Drückt den Brake Release Knopf hinten am Rollstuhl
3. Person 2 und 3: Können an den Haupträdern von Hand drehen. So werden über eine Übersetzung auch die Raupen verfahren und Du kannst an eine andere Position oder in eine andere Ausrichtung gebracht werden.

## 5.12.3. Schiebebetrieb auf einer Treppe

Sollte der Rollstuhl mitten auf einer Treppe stehen bleiben, besteht die Möglichkeit den Nutzer bis zur nächsten flachen Ebene kontrolliert zu evakuieren.

#### **Vorsicht: Klemmgefahr durch drehende Haupträder**

Während der Evakuierung drehen die Haupträder des Rollstuhls. Beachte die Klemmgefahr für Finger und Hände!

#### **Vorsicht: Nicht auf der Treppe absteigen**

Bitte lasse Dich falls möglich bis zur nächsten zugänglichen Ebene oder einem flachen Podest herunterfahren bevor Du absteigst. Das Gerät kann auf der Treppe instabil und das Absteigen durch die Höhe des Gerätes gefährlich sein.

## 5. Bedienung des Rollstuhls

### Evakuierung von einer Treppe abwärts (empfohlen)

1. Rollstuhl hinten am Hauptschalter ausschalten
2. Bitte Personen, welche sich unterhalb des Rollstuhls befinden, sich von dort zu entfernen. Sie könnten überfahren werden.
3. Bitte eine Drittperson von hinten den 'Brake Release'-Knopf sehr kurz zu drücken (ca. eine halbe Sekunde) und dann wieder los zulassen. → Dadurch lösen sich die Bremsen kurz und der Rollstuhl beginnt auf den Raupen langsam nach unten zu fahren.
4. Bitte die Drittperson den Knopf wiederholt und impulsartig zu drücken so dass sich ein langsamer Abstieg ergibt bis Du auf der unteren Ebene angekommen bist. Wird der Rollstuhl zu schnell, muss der Knopf sofort losgelassen werden!
5. Falls nötig, kann die Ausrichtung des Rollstuhls auf der Treppe durch Abbremsen des linken oder rechten Hauptrades (mit der Hand gegen den Pneu drücken) geändert werden. Ebenso kann der Rollstuhl durch vorwärts-drehen der Haupträder komplett in die nächste Ebene verfahren werden. Die Haupträder fungieren dabei als Übersetzung so dass keine grosse Kraft notwendig ist.

### Evakuierung von einer Treppe aufwärts

#### **Vorsicht: Gefahr beim oberen Ende der Treppe**

Beim Erreichen des oberen Treppenende muss der Rollstuhl durch die Begleitpersonen geführt über die Kante nach hinten gekippt und gestützt werden. Der Rollstuhl könnte sonst umkippen.  
Scewo empfiehlt daher sofern möglich immer die Evakuierung nach unten.

Falls nötig und wenn mindestens drei Hilfspersonen vorhanden sind, kann an den Haupträdern der Rollstuhl auch die Treppe hoch bewegt werden. Die Haupträder fungieren dabei als Übersetzung, so dass keine grosse Kraft notwendig ist:

1. Hilfsperson 1 und 2 sollen sich jeweils links und rechts des Rollstuhls platzieren und an den Speichen die Haupträder blockieren.
2. Sind Hilfsperson 1 und 2 bereit, soll Hilfsperson 3 den Brake-Release Knopf drücken. Hilfspersonen 1 und 2 bemerken eine leichte Kraft welche nun auf die Haupträder wirkt.
3. Hilfsperson 1 und 2 können nun durch Drehen der Haupträder nach hinten den Rollstuhl die Treppe nach oben bewegen.
4. Ist eine Hilfsperson müde, kann der Vorgang durch Loslassen des Brake Release Knopfes jederzeit und für eine unbegrenzte Zeit unterbrochen werden. Der Rollstuhl bleibt dann einfach auf der Treppe stehen.
5. Achtung Gefahr! Ist das obere Ende der Treppe erreicht, muss der Rollstuhl sanft über die Kante geleitet werden. Dabei muss Hilfsperson 3 oben an der Rückenlehne ein Umkippen des Rollstuhls nach hinten verhindern.

### Evakuierung von einer Treppe wenn die Raupe aus der Führung gefallen ist

Ist die Raupe aus der Führung gesprungen, solltest Du sofort stoppen und gemäss Abschnitt 9.1.1 vorgehen.



## **5.13. VERBINDEN DER APP (WLAN-VERBINDUNG AUTORISIEREN)**

Um Dich mit dem App zu verbinden, befolge die Anweisungen im App. Du musst dabei dein Smartphone mit dem WLAN-Hotspot des Rollstuhls verbinden. Die App fragt während dieses Prozess nach einer Autorisierung“. Dies dient dazu, dass sich nur von dir autorisierte Geräte mit deinem Rollstuhl verbinden können. Um eine Verbindung zu autorisieren, gehe wie folgt vor:

1. Warte auf die Aufforderung der App, die Verbindung zu autorisieren
2. Drücke den Menü-Knopf für mindestens 3 Sekunden durchgehend, bis die Steuerkonsole vibriert und alle LED-Lichter aussen am Rollstuhl gelb blinken.
3. Lasse den Menü-Knopf wieder los. Die Verbindung sollte nun aufgebaut werden.

## 6. ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE

Bei der Benutzung des Scewo BRO ist folgendes zwingend zu beachten.

### Hinweis: Zusammenfassung aller Hinweise aus den vorhergehenden Kapiteln

Einen Überblick über die weiteren in dieser Anleitung erwähnten Warnungen und Vorsichtshinweise findest Du im Kapitel 10 und Kapitel 10.

### 6.1. GRUNDLEGENDE HINWEISE

- Wird das Gerät nicht wie in dieser Anleitung beschrieben benutzt (insbesondere der Fahr- und Treppenmodus), kann es zu gefährlichen Situationen kommen. Scewo haftet nicht für nicht sachgemässen Gebrauch des Gerätes und daraus folgende Schäden.
- Bevor das Gerät und insbesondere der Treppenmodus benutzt werden darf, muss eine Einführung durch Scewo oder einen offiziellen Händler erfolgt sein. Siehe auch Abschnitt 1.8.
- Leuchten alle äusseren Positionsleuchten des Rollstuhls auf der Treppe dauerhaft in rot, hat der Rollstuhl einen Fehler in der Treppen-Ende-Sensorik oder dem Anti-Kipp-System festgestellt. Nutze den Rollstuhl auf der Treppe nur noch wenn unbedingt nötig und mit grösster Vorsicht. Lasse ihn schnellst möglich durch einen Händler prüfen.
- Fahre niemals im Fahrmodus eine Treppe herunter. Aktiviere bei Treppen immer den Treppenmodus.
- Lasse keine Personen, die nicht instruiert und geprüft wurden, den Rollstuhl ausprobieren.
- Befahre mit dem Rollstuhl keine Wendeltreppen oder Rolltreppen.
- Benutze den Elektrorollstuhl niemals unter Einfluss von Alkohol oder anderen Mitteln, die deine Aufmerksamkeit bzw. die körperliche und geistige Aufnahmefähigkeit beeinflussen.
- Bediene nicht dein Smartphone oder die App während Du mit dem Rollstuhl fährst. Durch die Ablenkung könntest Du mit anderen Personen oder Gegenständen kollidieren oder einen zu hohen Absatz herunterfahren.
- Benutze immer den Sicherheitsgurt wenn Du mit dem Rollstuhl fährst.
- Wird die Lautstärke auf 'aus' gestellt, können unter Umständen bestimmte Warntöne nicht abgespielt werden! Stelle daher die Lautstärke nur aus, wenn Du nicht mit dem Rollstuhl fährst (z.B. während einer Theatervorführung).

- Das Maximalgewicht und darf keinesfalls überschritten werden.
- Lasse keine Kinder unbeaufsichtigt beim Rollstuhl.
- Ziehe keine Gegenstände mit dem Rollstuhl und hänge keine schweren Gewichte an die Rückenlehne.
- Verwende den Rollstuhl nicht weiter, wenn er in einen Unfall verwickelt, mit Wasser überflutet, einem Feuer ausgesetzt oder durch weitere Ereignisse beschädigt wurde.
- Der Rollstuhl ist mit bestimmten Sicherheitsparametern ausgerüstet, die die Funktionen des Rollstuhls begrenzen oder hemmen oder unter bestimmten Bedingungen verhindern, dass der Rollstuhl gefahren wird. Verändere nicht diese Sicherheitsparameter.
- Reagiert der Rollstuhl anders als gewohnt oder vermutest Du einen Defekt, halte den Rollstuhl an und schalte ihn aus. Kontaktiere einen Scewo-Händler um das Problem zu beheben.
- Vermeide das Rauchen im Rollstuhl. Der verwendete Stoff wurde zwar auf seine Flammbeständigkeit getestet. Trotzdem besteht durch die Hitzequelle eine erhöhte Feuergefahr und nicht alle Teile sind flammhemmend. Die Stoffe entsprechen den Anforderungen von EN 1021-1 und EN 1021-2. Die Füllung (Polsterung) entspricht den Anforderungen von EN 1021-1. Kunststoffkomponenten entsprechen den Anforderungen von UL94 wo gefordert.
- Die Stabilitätstests wurden mit standardisierten Dummies durchgeführt. Stabilitätswerte können in der Realität davon abweichen
- Der Elektrorollstuhl darf ausschliesslich in der für ihn vorgesehenen Umgebung verwendet werden (wie in Abschnitt 1.2 und Kapitel 5 beschrieben). Orte mit sehr hoher elektromagnetischer Belastung dürfen nicht befahren werden. Wird der Elektrorollstuhl zu hohen elektromagnetischen Strahlungen ausgesetzt, welche über den getesteten Normen (Abschnitt 1.1) liegen, kann dieser in seiner Funktion gestört werden und es kann zu einer Notabschaltung kommen. Es kann in extremen Situationen auch dazu führen, dass er instabil oder unkontrollierbar wird. Umgekehrt kann auch die Elektronik des Rollstuhls elektromagnetische Felder erzeugen, was zu Interferenzen mit anderen Geräten führen kann. Dies kann u.A. die direkte Umgebung beeinflussen und zu Störungen führen (z.B. bestimmte Alarmsysteme von Unternehmen).
- Tragbare Kommunikationsgeräte (z.B. Smartphones) einschliesslich deren Antennen können die Funktion des Elektrorollstuhls durch deren elektromagnetische Strahlung beeinflussen. Solche Geräte dürfen nicht näher als 10 cm am Elektrorollstuhl verwendet werden. Ausnahme sind die dafür vorgesehenen Verstaumöglichkeiten (Scewo-Rucksack und Wertsachentasche) sowie am Smartphone-Halter der Steuerkonsole.
- Der Elektrorollstuhl wurde nur bei ausgewählten Frequenzen von 20 MHz bis 6 GHz auf seine Strahlungsimmunität getestet (Abschnitt 1.1), die Verwendung in der Nähe von Sendern mit anderen Frequenzen kann zu einem fehlerhaften Betrieb führen.

## 6.2. SICHERHEITSGURT

Bei jeder Benutzung des Rollstuhls muss der Sicherheitsgurt um das Becken angelegt werden. Dies verhindert ein Herausfallen aus dem Rollstuhl, zum Beispiel bei einer Kollision. Befestige den Sicherheitsgurt so straff wie möglich über dein Becken. Ein zweiter Gurt kann über die Schulter angelegt werden und bietet zusätzlichen Halt.

### **Warnung: Sicherheitsgurt im Fahrmodus immer korrekt tragen**

Wird der Sicherheitsgurt im Fahrmodus gar nicht oder nicht richtig angelegt, kann dies bei einer Notabschaltung des Gerätes zu schweren Verletzungen führen, da Du aus dem Gerät herausfallen könntest. Versichere Dich nach dem Anlegen, dass die Schnalle richtig geschlossen ist und der Gurt am Gerät korrekt befestigt ist.

### **Warnung: Integrierten Beckengurt nicht im Mitfahrmodus verwenden!**

- Die Positionierungsgurte und -hilfen des Rollstuhls sind dazu gedacht, den Benutzer so im Rollstuhl zu positionieren, dass dieser sicher genutzt werden kann. Positionierungsgurte und -hilfen des Rollstuhls bieten bei einem Verkehrsunfall keinen Schutz und können den im Fahrzeug montierten Sicherheitsgurt nicht ersetzen.
- Benutze daher immer die vom Fahrzeug zur Verfügung stehenden Rückhaltesysteme, vorzugsweise ein Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Der im Rollstuhl integrierte Beckengurt ist nicht für die Verwendung in einem Fahrzeug zugelassen oder ausgelegt und kann im Falle eines Unfalles abreißen! Dies wird durch die Aufschrift auf dem integrierten Gurt nochmals verdeutlicht, siehe Abb. 2.6.

## 6.3. FAHRMODUS

- Fahre immer vorsichtig und nicht zu schnell, vor allem bei Gefälle, bei Kurven, beim Wenden und in Innenräumen.
- Während der Rollstuhl im Fahrmodus (Balancieren) ist dürfen die Raupen nicht belastet werden. Das heisst, nichts darf darauf abgestellt und keine Person darf darauf stehen oder sitzen.
- Beachte die länderspezifischen Gesetze und Verordnungen insbesondere bzgl. maximaler Geschwindigkeit (siehe auch Abschnitt 4.8.3). Deutschland: Im Bereich der StVZO darf die Geschwindigkeit nicht über 6km/h erhöht werden. Höhere Geschwindigkeiten sind nur im privaten Bereich erlaubt.

## 6.4. ZUSATZGERÄTE

- Betreibe niemals lebenswichtige Geräte (z.B. Beatmungsgerät) oder andere kritische Anwendungen über die eingebauten USB-Anschlüsse! Die Anschlüsse haben eingebaute Sicherheitsfunktionen welche die Anschlüsse unter Umständen (z.B bei Überlast) präventiv abschalten- Es ist keine dauerhafte Stromversorgung sichergestellt.
- Sei besonders vorsichtig mit der Verwendung von Sauerstoff unweit von elektrischen Schaltkreisen oder anderen brennbaren Materialien. Wenden Dich sich für Informationen zum Umgang mit Sauerstoff an den Sauerstofflieferanten.
- Verwende ausschliesslich von Scewo autorisierte Teile oder Zubehör. Der Gebrauch von ungenehmigtem nachgerüstetem Zubehör und Komponenten kann den Rollstuhl so verändern, dass er instabil oder unkontrollierbar wird. Die Produktgarantie erlischt möglicherweise, wenn ungenehmigte Teile oder Zubehörkomponenten verwendet werden.
- Der Anschluss ungenehmigter elektrischer oder elektronischer Geräte am elektrischen System des Rollstuhls kann diesen beschädigen, ihn unkontrollierbar oder unbeherrschbar machen, sowie auch die EMV-Kompatibilität die in diesem Handbuch angegeben sind beeinträchtigen. Dies führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie.

## 6.5. SPEZIELLE SITUATIONEN

- Hebe den Rollstuhl niemals mit einem Kran oder ähnlichem an den Befestigungspunkten des Beckengurtes hoch! Diese Punkte sind nicht für eine solche Belastung ausgelegt und könnten abbrechen. Siehe Abschnitt 2.6 wo Du den Rollstuhl anheben kannst.
- Der Rollstuhl darf nicht zum Transport von mehreren Personen oder Lasten missbraucht werden. Er dient ausschliesslich zum Transport einer Person, im Sitzen und auf der dafür vorgesehenen Sitzfläche.

## 6.6. AUF- UND ABSTEIGEN

- Stütze Dich niemals auf der Steuerkonsole ab. Sie könnte abbrechen und Du könntest Dich verletzen.
- Achte darauf, dass deine Kleider oder andere Gegenstände die Räder und andere bewegliche Teile nicht berühren und sich somit nicht verfangen können.

## 6.7. UMWELTEINFLÜSSE

- Benutze den Elektrorollstuhl mit grosser Vorsicht im Aussenbereich, wenn die Temperatur unterhalb oder nahe dem Gefrierpunkt liegt. Es könnten sich Eisflächen gebildet haben, welche zum Verlust der Traktion im Fahrmodus (und dadurch zu einem Nothalt) oder zum Abrutschen auf der Treppe führen könnten.
- Lasse den BRO nicht längere Zeit bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt stehen (z.B. im Auto im Winter). Wenn der Akku einfriert, ist es nicht möglich in den Fahrmodus zu wechseln bis der Akku wieder aufgetaut ist.
- Lasse den BRO nicht längere Zeit bei Temperaturen über 40°C stehen (z.B. im Auto an der prallen Sonne im Sommer). Wenn der Akku überhitzt, ist es nicht möglich in den Fahrmodus zu wechseln bis der Akku wieder abgekühlt ist.
- An sehr heissen Tagen kann der Akku überhitzen und das Gerät hält automatisch an. Eine Weiterfahrt ist dann nur möglich, nachdem der Akku wieder abgekühlt ist. Vermeide es an sehr warmen Tagen, längere Strecken bergaufwärts zu fahren oder längere Treppen zu fahren.
- Fahre niemals durch tiefes Wasser, welches höher kommt als die Unterseite der Rauten. Die Elektronik könnte beschädigt werden und der Rollstuhl könnte abrupt stoppen.
- Schalte bei Dämmerung oder in der Dunkelheit das Licht am Rollstuhl ein, damit Dich andere Verkehrsteilnehmer sehen.
- Vermeide wenn immer möglich das Fahren auf rutschigen Oberflächen (Schnee oder Eis, loser Untergrund wie Kies oder Sand). Wenn Du doch darauf fährst, reduziere die Geschwindigkeit und fahre äusserst vorsichtig.
- Schütze den Rollstuhl vor Feuchtigkeit, einschliesslich Regen, Schnee, Schlamm oder Spritzwasser. Die Feuchtigkeit kann zum Kurzschluss führen, der Rollstuhl somit Feuer fangen mit Verletzungen oder Sachschäden als Folge. War der Rollstuhl Feuchtigkeit ausgesetzt, verwende ihn nicht, bis er vollständig trocken ist.
- Weisen Verkleidung oder Joystickschutz Risse oder Verschleiss auf, müssen sie sofort ersetzt werden. Ansonsten kann Feuchtigkeit in die Elektronik eindringen und Verletzungen oder Sachschäden einschliesslich Brände hervorrufen.
- Oberflächen können durch externe Wärmequellen (z.B. Sonnenlicht) unter Umständen sehr heiss werden. Prüfe die Temperatur bevor Du die Oberflächen berührst und lassen wenn nötig BRO an einem schattigen Ort abkühlen.
- Passe die Lautstärke der Töne dem Umgebungsgeräusch an. Wenn es laut ist, könntest Du diese ansonsten überhören.
- Passe deine Fahrgeschwindigkeit immer den Verhältnissen an. Insbesondere bei Dämmerung oder Dunkelheit sind Schwellen oder Löcher schwerer zu erkennen und könnten zu einem Unfall führen. Fahre daher bei schwierigen Verhältnissen wie eingeschränkter Sicht immer extra vorsichtig und langsam um Hindernisse rechtzeitig zu erkennen und zu umfahren.

## 6.8. TRANSPORT

- Bleibe nicht im Fahrmodus wenn Du in fahrenden Transportmitteln (zum Beispiel Zug oder Bus) unterwegs bist. Gehe immer in den Park- oder Raupenmodus, bevor das Transportmittel losfährt.
- Rollstuhl-Zusatzausrüstung, die lose mitgeführt wird oder am Rollstuhl angebracht ist, muss entweder am Rollstuhl sicher befestigt oder von diesem entfernt werden, wenn der Rollstuhl in einem Transportmittel transportiert wird. Abgebaute oder bewegliche Zusatzausrüstung muss während des Transports ordnungsgemäss im Fahrzeug gesichert werden. Dadurch soll vermieden werden, dass lose oder sich lösende Teile die Fahrzeuginsassen während der Fahrt verletzen.

## **7. WARTUNG UND REPARATUR**

### **7.1. WARTUNG**

Mindestens einmal im Jahr musst Du deinen Rollstuhl zu deinem Händler oder zu Scewo für eine gesamthafte Inspektion bringen. Den Rest des Jahres solltest Du deinen BRO selbstständig gemäss Wartungsplan in Tabelle 7.1 überprüfen. Die Nichteinhaltung der Wartungsmassnahmen kann das Erlöschen der Garantie zur Folge haben.



<b>Wartungsschritt</b>	<b>Häufigkeit</b>
Überprüfe den Batteriestand und lade die Batterien des Rollstuhl wenn nötig auf.	täglich
Überprüfe, dass die Steuerkonsole nicht beschädigt ist und der Joystick funktioniert.	täglich
Stelle sicher, dass alle abnehmbaren Teile sicher befestigt sind.	täglich
Überprüfe, dass der Sicherheitsgurt funktionsfähig und nicht beschädigt ist.	täglich
Überprüfe, ob sich etwas komisch anhört und kontaktiere wenn nötig deinen Händler.	täglich
Überprüfe, dass die Sensoren hinten nicht beschädigt und sauber sind. Die Sensor-Symbole auf der Steuerkonsole dürfen nicht rot leuchten.	täglich
Überprüfe den Reifendruck und pumpe die Reifen falls nötig auf.	wöchentlich
Überprüfe, dass alle Leuchten funktionieren und sauber sind.	wöchentlich
Überprüfe, ob der Lautsprecher funktioniert (Einschaltsound oder Hupe betätigen)	wöchentlich
Reinige den Rollstuhl und die Polsterung/Bezüge.	monatlich
Überprüfe den Zustand der Raupen und lasse sie falls nötig ersetzen.	monatlich
Überprüfe die Funktion des Anti-Tipp-Systems durch eine manuelle Auslösung.	monatlich
Überprüfe die Befestigungspunkte für die Nutzung als Autositz auf Beschädigungen.	monatlich
Komplette Inspektion, Sicherheitsprüfung und Wartung.	jährlich

Tabelle 7.1.: Wartungsplan

## 7.2. RÄDER UND REIFEN

Die Reifen sind ein wichtiges, sicherheitsrelevantes Bauteil deines Rollstuhls. Es handelt sich um handelsübliche Segway-Ersatzteile und es sind diverse Profile erhältlich. Im Reifen ist wie bei einem Velo ein Schlauch enthalten welcher bei einem Plattfuss repariert werden kann. Scewo empfiehlt Originalausrüstung für optimale Traktion und Verschleisseigenschaften.

Sind die Reifen verschlissen, solltest Du diese rechtzeitig austauschen lassen um Plattfüssen und Rutschen vorzubeugen.

### Warnung: Raddurchmesser nicht verändern

Achte beim Ersatz eines Komplettrades immer auf den korrekten Durchmesser und montiere auf keinen Fall grössere oder kleinere Räder! Werden Räder mit anderer Grösse montiert, funktionieren viele Sicherheitsvorkehrungen nicht und es kann zu schweren Unfällen kommen. Kontaktiere immer einen offiziellen Scewo Händler für Ersatzteile.

### Vorsicht: Räder mit korrektem Drehmoment anziehen

Lass die Räder immer bei einem autorisierten Scewo Partner austauschen. Falls Du die Räder trotzdem selber montierst, musst Du die drei Radschrauben unbedingt mit dem korrekten Drehmoment anziehen! Das notwendige Drehmoment beträgt **25NM** und ist auch auf der Felge vermerkt. Werden die Räder mit zu wenig Drehmoment angezogen, könnten Sie sich während der Fahrt lösen was zu schweren Unfällen führen kann.

### 7.2.1. Reifendruck

Achte vor jeder Fahrt darauf, dass der Reifendruck stimmt. Der korrekte Reifendruck ist auf der Felge und im Datenblatt notiert (Wert gemessen bei kalten Reifen). Ein zu geringer Reifendruck kann die Stabilität und Wendigkeit beeinträchtigen und eine erhöhte Abnutzung zur Folge haben. Zudem kostet es mehr Energie, den Rollstuhl vorwärts zu bewegen was die Reichweite vermindert.

## 7.3. REINIGUNG

Regelmässiges Reinigen verhindert unnötigen Verschleiss und Beschädigungen am Rollstuhl. Auch vor dem Wiedereinsatz des Gerätes mit einem neuen Benutzer sollte das Gerät gründlich gereinigt werden. Halte Dich beim Reinigen an die folgenden Vorgaben:

### Vorsicht: Vor der Reinigung ausschalten

Schalte den Rollstuhl vor der Reinigung aus und stelle sicher, dass die Elektrik und Elektronik beim Reinigen nicht direkt mit Flüssigkeiten in Kontakt kommt.

**Vorsicht: Kein Öl oder Fett auf Raupen, Raupen trocknen lassen**

Verwende niemals öl-haltige oder fettende Reinigungsmittel für die Raupen. Dies würde die Traktion auf der Treppe stark beeinträchtigen und könnte zum Absturz von der Treppe führen.

Lasse die Raupen nach der Reinigung mit Wasser immer trocknen bevor Du Treppen befährst.

### 7.3.1. Metalloberflächen

Verwende ein weiches Tuch oder einen Schwamm, warmes Wasser und mildes Reinigungsmittel (nicht scheuernd) für die Reinigung (z.B. Fahrradreiniger). Entferne Schrammen und Kratzer auf halbmatten Oberflächen mit Weichwachs und auf glänzenden Oberflächen mit Autopolitur (Flüssigkeit oder Paste).

### 7.3.2. Kunststoffe

Verwende ein weiches Tuch, warmes Wasser und mildes Reinigungsmittel (nicht scheuernd) für die Reinigung. Trockne die Fläche mit einem weichen Tuch ab. Verwende keine Lösungsmittel oder starke Haushaltsreiniger - die Farbe könnte sich lösen und die Garantie erlischt möglicherweise.

### 7.3.3. Polsterung

Wasche die Polster mit lauwarmen Wasser, einem milden Reinigungsmittel (nicht scheuernd) und verwende ein weiches Tuch. Wiederhole den Vorgang bei hartnäckigen Verschmutzungen oder Flecken. Bevor die Oberfläche trocknet, wische alle Wasser- oder Seifenwaserrückstände mit einem sauberen, trockenen Tuch trocken. Weitere Informationen zur Reinigung findest Du auf den aufgebrachten Waschanleitung an den Polstern.

### 7.3.4. Desinfektion

Das Besprühen und Reinigen mit geprüften und zugelassenen Desinfektionsmitteln ist erlaubt. Halte dich dabei an die Anweisungen des Herstellers und lasse das Desinfektionsmittel nicht auf Oberflächen eintrocknen. Eine aktuelle Liste aller zugelassenen Desinfektionsmittel findest Du auf der Website [www.rki.de](http://www.rki.de).

### 7.3.5. Räder und Raupen

Wasche die Räder und Raupen am besten mit einem Schlauch im Freien oder mit einem Tuch und lauwarmen Wasser. Lasse die Raupen nach der Reinigung mit Wasser immer trocknen bevor Du wieder Treppen befährst. Verwende niemals Lösungsmittel, Benzin oder ähnliche, ölhaltige Reiniger.

## 7.4. HAUPTAKKU TAUSCHEN

Sobald die Leistung des Akkus abnimmt und sich die Reichweite des Rollstuhls reduziert, sind die Akkus am Ende ihrer Lebensdauer. Normalerweise passiert dies nach ca. 1000 Ladezyklen. Der Akku muss ersetzt werden. Kontaktiere hierfür einen offiziellen Händler oder direkt Scewo.

**Vorsicht: Feuergefahr bei falscher Handhabung des Akkus**

Baue den Hauptakku (Lithium-Ionen) nicht selber aus und verändere ihn nicht! Bei Beschädigung kann der Akku explodieren und schwere Verbrennungen verursachen.

## 7.5. BACKUP-AKKU TAUSCHEN

Der Backup-Akku stellt Energie zum Entriegeln der Bremsen im Schiebemodus zur Verfügung (siehe auch Abschnitt 5.12). Er wird automatisch vom Hauptakku aufgeladen. Ist der Backup-Akku defekt und funktioniert der Break-Release nicht korrekt, kontaktiere für den Austausch einen offiziellen Händler oder direkt Scewo.

## 7.6. ERSATZTEILE

Falls Du Ersatzteile benötigst, bestelle diese stets nur von einem offiziellen Händler oder direkt bei Scewo. Scewo übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Ersatzteile von Drittanbietern entstehen.

## 7.7. ENTSORGUNG UND RECYCLING

Wenn Du deinen Rollstuhl nicht mehr brauchst, kontaktiere bitte einen offiziellen Händler oder direkt Scewo für eine fachgerechte Entsorgung oder Möglichkeiten zur Wiederverwertung. Viele elektronische Teile als auch die Akkus können als Elektroabfälle entsorgt werden.

**Vorsicht: Beschädigte Batterien**

Vorsicht bei beschädigten Batterien. Es besteht Explosionsgefahr. Niemals im Hausmüll entsorgen.

## 8. SOFTWARE AKTUALISIERUNGEN

### Vorsicht: Verändertes Verhalten nach Updates

Das Fahrverhalten des Rollstuhls kann sich nach einer Software Aktualisierung verändert haben. Daher ist es wichtig, nach dem Update zuerst sehr vorsichtig zu fahren. Was sich geändert hast, erfährst Du im jeweiligen Change-Log auf unserer Website.

Software Updates können mir der App durchgeführt werden. Gehe dazu wie folgt vor:

1. Wechsle an einer sicheren Stelle, vorzugsweise zu Hause, in den Parkmodus.
2. Versichere dich, dass der BRO mehr als 20 Prozent Akku hat.
3. Öffne in der App "Einstellungen" → "BRO Software"
4. Folge den Instruktionen um nach einem Update zu suchen, herunterzuladen und zu installieren.
5. Die Installation dauert einige Minuten und der Rollstuhl ist dann wieder einsatzbereit.

### Hinweis: Update nur im Parkmodus möglich

Damit das Update installiert werden kann, muss sich der Rollstuhl im Parkmodus befinden. Führe das Update nur an einer sicheren Stelle aus und wenn Du nicht sofort wieder auf den Rollstuhl angewiesen bist (im Falle eines fehlerhaften Updates kann es sein, dass es längere Zeit dauert, bis das Update wieder rückgängig gemacht werden kann oder Funktionen wiederhergestellt sind).

## 9. FEHLERMELDUNGEN UND STÖRUNGSBEHEBUNG

### 9.1. STÖRUNGEN

Wenn der Rollstuhl nicht funktioniert, dann kontrolliere bitte die folgenden Punkte, bevor Du deinen Händler oder Scewo kontaktierst:

- Schalte den Rollstuhl aus und wieder ein.
- Kontrolliere ob die Batterie ausreichend geladen ist.
- Stelle sicher, dass Du im richtigen Modus bist. Gehe jeweils immer in den Parkmodus zurück bevor Du den Modus wechselst.

#### 9.1.1. Gummi-Raupe aus Führung gefallen

Unter seltenen Umständen kann es vorkommen, dass die Raupen aus ihrer Führung geraten und beginnen, sich abzustreifen. Oft hört man ein lautes Knirschen und das Treppensteigen funktioniert nicht mehr. Ursachen dafür können sein:

- Spannung der Raupe zu niedrig
- Drehen im Raupenmodus auf Boden mit sehr hoher Traktion
- Sehr schräges Befahren von Treppen
- Hohe Querkräfte wirken auf die Raupe durch Geometrie der Treppe
- Raupe zu stark verschleisst

**Warnung: Nur in sicherer Umgebung durchführen - Quetschgefahr!**

Führe die folgenden Schritte nur durch, wenn es die Situation erlaubt und Du sicher vom Rollstuhl absteigen konntest. Bemühe Dich um externe Hilfe, wenn dies nicht gegeben ist.

Befahre mit nicht richtig aufgezogener Raupe keine Treppen!

Achte auf deine Finger. Die Raupe steht unter Spannung und Du könntest dir Gliedmassen einklemmen.

**Vorsicht: Immer ausschalten, wenn Rollstuhl angekippt oder aufgebockt**

Wenn Du den Rollstuhl aufbocken oder ankippen musst, um die Raupen wieder einzufädeln, schalte den Rollstuhl unbedingt vorher aus und nutze nie den Joystick, um die Motoren drehen zu lassen. Es könnte sein, dass ein Hauptrad oder eine Raupe unbeabsichtigt den Boden berührt und sich der Rollstuhl ruckartig und unkontrolliert in eine Richtung bewegt.

Um die Raupe wieder einzufädeln, gehe wie folgt vor:

1. Stoppe sofort, fahre keine Treppe hoch!
2. Probiere durch Fahren des Rollstuhls in die entgegengesetzte Richtung, die Raupe mit Hilfe der Motoren wieder aufzuziehen. Hilft dies nicht, gehe wie folgt vor **(vorher vom Rollstuhl absteigen! Eine Hilfsperson ist nötig)**:
  - a) Falls möglich, steige vom Rollstuhl ab. Falls nicht, organisiere dir eine Hilfsperson und versucht gemeinsam, die Treppe bis zum nächsten Podest nach unten zu fahren, evtl. müsst ihr dazu den 'Brake Release' nutzen (siehe auch Abschnitt 5.12.3).
  - b) Schalte den Rollstuhl aus.
  - c) Versuche die Seite des Rollstuhls, auf welcher die Raupe aus der Führung gesprungen ist, leicht anzuheben, so dass weder das Hauptrad noch die Raupe den Boden berührt (Rollstuhl aufbocken). Oft geht es am einfachsten, den Rollstuhl an der Rückenlehne leicht seitlich anzukippen.
  - d) Bitte eine Hilfsperson, das Rad von Hand zu drehen (Rollstuhl ausschalten und Bremsenriegelung drücken). So kann die Raupe einfacher wieder aufgezogen werden. **Nutze nicht mehr die Motoren wenn der Rollstuhl aufgebockt ist.**
3. Lässt sich die Raupe nicht aufziehen, rufe den technischen Support an.
4. Konntest Du die Raupe wieder aufziehen, fahre vorsichtig weiter und melde Dich bei deinem Händler um schnellst möglichst eine Überprüfung der Raupe durchzuführen.

## 9.1.2. Unzureichende Reichweite

Wenn Du die angegebene Reichweite nicht erreichen kannst, so gibt es dafür folgende wahrscheinliche Ursachen:

*Batterieladeverhalten* z.B. viele abgebrochene Batterieladungen, Verwendung falscher Batterieladegeräte

*Wartungszustand* z.B. mechanischer Verschleiss oder altersbedingte Verminderung der Batteriekapazität

*Umweltfaktoren* z.B. Kälte, Fahrbahnbelag

*Nutzungsverhalten* z.B. Anfahrhäufigkeit, Steigungsanteil, Reifendruck, Zuladung




Optional kann eine grössere Batterie erworben werden. Wende Dich hierfür an einen offiziellen Händler oder direkt an Scewo.



## 9.2. FEHLERMELDUNGEN

Es gibt drei Arten von Meldungen, die aus unterschiedlichen Gründen erscheinen und behoben werden müssen; Defekt, Warnung und Information. Während auf der Steuerkonsole durch die Symbole und den LED-Ring nur begrenzt Informationen dargestellt werden können, zeigt die App oftmals genauere Informationen an. Die folgenden Unterkapitel erklären die möglichen Fehleranzeigen und was dann zu tun ist.

### 9.2.1. Fehler

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	Unbestimmter generischer Fehler.	Versuche, in den Parkmodus zu wechseln und dann wieder weiter zu fahren. Geht das nicht, schalte den Rollstuhl ganz aus, warte mindestens 30 Sekunden und danach wieder ein. Falls dies nichts hilft, kontaktiere einen offiziellen Händler oder direkt Scewo.
	Das Anti-Kipp-System (ATS) wurde aktiviert.	Eine externe Person wird benötigt, um die Stützen wieder einzufahren. Die genaue Anleitung dazu findest Du hier: Abschnitt 5.7. Passe deine Fahrweise an, damit das ATS nicht benötigt wird.
		

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

## 9. Fehlermeldungen und Störungsbehebung



Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
Wenn Du in den Fahrmodus wechseln willst, blinken die 4 Punkte der Batterieanzeige rot. Oder: Du bist im Fahrmodus und der Rollstuhl wechselt automatisch in den Parkmodus und die 4 Punkte blinken rot.	Es gibt ein Problem mit der Batterie. Daher kann nicht in den Fahrmodus gewechselt werden. Die Batterie ist zu kalt, zu heiss, überladen oder hat sonst einen Fehler. Schau in der App nach, was der genaue Fehler ist.	<b>Batterie überladen:</b> Fahrrichtung hangaufwärts wechseln oder im Raupenmodus weiter bergab fahren. <b>Batterie zu heiss:</b> warten bis sich die Batterie wieder genügend abgekühlt hat. <b>Batterie zu kalt:</b> Lasse den BRO eingeschaltet. Durch die Abwärme kann sich der Akku wieder aufwärmen. Im Idealfall bringst Du den BRO an einen wärmeren Ort
Der Standby-Knopf hat keine Funktion / Der Rollstuhl lässt sich nicht einschalten	Der Rollstuhl wurde mehr als 24 nicht benutzt und der Hauptschalter war auf "On". Nach 24h geht der Akku automatisch in einen "Deep Sleep" um sich vor Entladung zu schützen.	Schalte den Hauptschalter aus, warte mindestens 20 Sekunden und schalte den Hauptschalter dann wieder ein. Der Rollstuhl sollte nun wieder normal funktionieren.
Der Akku lädt nicht richtig nachdem der Rollstuhl für längere Zeit nicht benutzt und nicht geladen wurde. Nach 1h bricht der Ladevorgang ab und startet nicht wieder.	Wenn der Akku komplett leer ist und der Rollstuhl gleichzeitig eingeschaltet ist, braucht der Rollstuhl selbst zu viel Strom, so dass der Akku kaum geladen werden kann. Nach einer Stunde wechselt das Ladegerät dann in den Fehlermodus, weil es den Akku nicht genügend laden konnte (Sicherheitsfunktion).	Trenne das Ladegerät vom Rollstuhl und vom Netz (Stecker ausziehen an der Steckdose). Schalte den Hauptschalter am BRO aus. Stecke das Ladegerät erneut ein und warte mindestens 3h bevor Du den Rollstuhl wieder einschaltetest.
	Eine Schnittstelle ist nicht richtig verbunden.	Kontaktiere einen offiziellen Händler oder direkt Scewo.
	Der Rollstuhl hat einen elektronischen Fehler beim Touchpad oder Joystick festgestellt.	Aus Sicherheitsgründen kannst Du nicht mehr weiterfahren. Kontaktiere einen offiziellen Händler oder direkt Scewo.

## 9.2.2. Warnungen

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	<p>Der Rollstuhl konnte das Gleichgewicht nicht finden, weshalb der Übergang in den Fahrmodus (Balancieren) abgebrochen wurde.</p>	<p>Wähle den Parkmodus aus und versuche nochmals in den Fahrmodus zu wechseln. Siehe auch Abschnitt 5.5.2. Falls es auch beim zweiten Mal nicht klappt, kannst Du versuchen die Position der Rückenlehne oder Beinstützen anzupassen. Evtl. muss auch der Schwerpunkt neu kalibriert werden (siehe Abschnitt 4.8.1).</p>
	<p>Der Übergang in den Fahrmodus (Balancieren) wurde abgebrochen, weil der Boden zu uneben oder schräg ist.</p>	<p>Wähle den Parkmodus aus. Nutze wenn möglich anschliessend den Raupenmodus und fahre an eine ebene Stelle. Versuche erneut, in den Fahrmodus zu wechseln.</p>
	<p>Der Übergang in den Fahrmodus (Balancieren) wurde abgebrochen, weil Du Dich zu fest bewegt hast.</p>	<p>Wähle den Parkmodus aus und versuche es dann erneut. Bleibe während dem Wechsel in den Fahrmodus ruhig und entspannt sitzen.</p>

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

## 9. Fehlermeldungen und Störungsbehebung

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	Du bist zu schnell unterwegs.	Lehne zurück, fahre langsamer und halte Dich an die Geschwindigkeitsgrenze.
	Da der Rollstuhl nicht genügend geladen ist, kann er nicht weiterfahren und geht darum in den Parkmodus über.	Lade den Rollstuhl auf, bevor Du weiterfährst (siehe Abschnitt 5.11).
	Da der Rollstuhl nicht genügend geladen ist, kann er nicht in den Fahrmodus gehen.	Lade den Rollstuhl auf, bevor Du zu fahren beginnst (siehe Abschnitt 5.11).
	Die Motoren des Rollstuhls drohen zu überhitzen.	Schalte den Rollstuhl für eine Weile aus, bevor Du weiterfährst.



*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	<p>Das Stützsystem ist unter der Treppe steckengeblieben, weil der Übergang zum Treppensteigen zu spät erfolgt ist.</p>	<p>Fahre wieder nach vorne und versuche es nochmals. Wenn es wiederholt nicht klappt, kannst Du es auch im Raupenmodus probieren.</p>
	<p>Am oberen Treppeneinde ist der BRO zu weit nach vorne geneigt. Aus Sicherheitsgründen kannst du diese Treppe nicht hochsteigen.</p>	<p>Fahre wieder nach vorne, so dass das Stützsystem einfährt und nutze einen anderen Weg.</p>
	<p>Du bist zu schräg auf der Treppe.</p>	<p>Richte Dich in einem 90 Grad Winkel zur Treppe aus.</p>

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	Einer oder mehrere der ToF-Sensoren zur Erkennung des Treppendes sind deaktiviert, ausgefallen oder nicht angeschlossen.	Prüfe die elektrischen Verbindungen der Sensoren. Schalte die Sensoren in der App oder durch einen Neustart des Rollstuhls wieder ein. Prüfe, ob die Sensoren verschmutzt oder beschädigt sind. Falls das Problem weiterhin besteht, wende Dich an einen Händler.
	Einer oder mehrere der Ultraschall-Sensoren zur Erkennung des Treppendes sind deaktiviert, ausgefallen oder nicht angeschlossen.	Prüfe die elektrischen Verbindungen der Sensoren. Schalte die Sensoren in der App oder durch einen Neustart des Rollstuhls wieder ein. Prüfe, ob die Sensoren verschmutzt oder beschädigt sind. Falls das Problem weiterhin besteht, wende Dich an einen Händler.

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	<p>Alle Sensoren zur Erkennung des Treppenende sind deaktiviert, ausgefallen oder nicht angeschlossen.</p>	<p>Prüfe die elektrischen Verbindungen der Sensoren. Schalte die Sensoren in der App oder durch einen Neustart des Rollstuhls wieder ein. Prüfe, ob die Sensoren verschmutzt oder beschädigt sind. Falls das Problem weiterhin besteht, wende Dich an einen Händler.</p>
	<p>Das Anti-Kipp System hat einen Fehler erkannt und wurde automatisch deaktiviert.</p>	<p>Prüfe die elektrischen Verbindungen des Anti-Kipp-System (ATS)s und führe einen Neustart des Rollstuhls durch. Falls das Problem weiterhin besteht, wende Dich an einen Händler. <b>Befahre wenn möglich keine Treppen mehr!</b></p>

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	<p>Dein BRO läuft auf einer Ausweichsoftware. Dies kann passieren, wenn während der Installation eines Updates ein Fehler festgestellt wird, welche eine erfolgreiche Installation verhindert. In diesem Falle, wird automatisch wieder eine alte Version installiert und diese Warnung wird angezeigt.</p>	<p>Führe erneut ein BRO Software Update durch, um sicherzustellen dass die aktuellste Software Version auf deinem BRO läuft.</p>
	<p>Dein BRO ist gerade am Laden.</p>	<p>Entferne das Ladekabel, um den Fahrmodus zu starten.</p>
	<p>Der Boden ist zu steil um in den Fahrmodus zu wechseln.</p>	<p>Wechsle auf einen ebenen Grund, um den Fahrmodus zu starten.</p>




## 9.2.3. Information

Symbol oder Verhalten	Fehler	Massnahme
	Die Batterien sind fast leer und Du kannst nur noch eine kurze Strecke fahren.	Lade den Rollstuhl bald möglichst auf, damit Du nicht irgendwo stecken bleibst.
	Um in den gewünschten Modus zu kommen, musst Du den Joystick bewegen.	Bewege den Joystick in die entsprechende Richtung (siehe auch Abb. 4.5a)
	Das Touchpad hat keine Funktion	Das Touchpad ist deaktiviert. Siehe Abschnitt 4.7 wie Du es wieder aktivieren kannst.
	Damit der Rollstuhl den Moduswechsel ausführen kann, darf der Joystick nicht bewegt werden.	Lasse den Joystick los, bis der Rollstuhl den Vorgang abgeschlossen hat.

*Beachte Fortsetzung auf der nächsten Seite.*

## 9. Fehlermeldungen und Störungsbehebung

<b>Symbol oder Verhalten</b>	<b>Fehler</b>	<b>Massnahme</b>
	Der Rollstuhl ist im Fahrmodus zu schnell.	Reduziere die Geschwindigkeit indem Du den Joystick etwas loslässt.

## **10. TECHNISCHE DATEN**

Datenblatt Scewo BRO	BRO V1	BRO V1.1
Datum: 14.11.2022		
<b>Allgemein</b>		
Basic UDI-DI	-	7649992967BRWF
Rollstuhlklasse nach EN 12184:2014	B	
Gewicht inkl Batterie (30Ah Akku)	160 kg	162 kg
Gesamtbreite	685 mm	688 mm
Nutzergewicht min.	40 kg	
Nutzergewicht max (inkl. Gepäck und Zusatzausrüstung)	120 kg	
Minimale Transportabmessungen (Rückenlehne demontiert, LxBxH)	1000 x 685 x 670 mm	1000 x 688 x 670 mm
Zulässiger Temperaturbereich (Akku-Temperatur)	2 - 43°C	
<b>Fahrmodus</b>		
Maximale Geschwindigkeit	Länderspezifisch: 6 km/h oder 10 km/h* DE: Im Bereich der StVZO sind nur 6 km/h zulässig	
Wendendurchmesser (Drehung an Ort)	1150 mm	
Max. Steigung (ISO 7176-2)	6° / 10,5%	
Gesamtlänge	1050 mm	
Max. Hindernishöhe (ISO 7176-2)	50 mm	
Max. Hindernishöhe bei max. Geschwindigkeit (ISO 7176-2)	25 mm	
Minimale Fahrstrecke (Messung im Realeinsatz), 20 Ah-Akku	25 km	
Minimale Fahrstrecke (Messung im Realeinsatz), 30 Ah-Akku	35 km	
Höhe Sitzplattform (Unterseite Kissen)	600mm - 630mm	
* Die maximal zulässige Geschwindigkeit wird vor Auslieferung länderspezifisch programmiert		
<b>Treppenmodus</b>		
Treppensteiger Klassifizierung (ISO 7176-28)	Typ E (Self-Standing, Stair-climbing chair)	
Zulässige Steigung	20°-36° / 36.4%-72.6%	
Höchstgeschwindigkeit	30 Stufen/min	
Max. Hindernishöhe (Einzeltritt)	200 mm	
Wendeltreppen	Nicht möglich	
Minimale Podestgröße für U-förmige Treppen (90°-Drehung)	1150 x 1150 mm	
Maximal zulässige Neigung der oberen oder unteren Ebene einer Treppe bzw. des Podestes	Nur flach (0°)	
Mindestbreite Treppe (gerade Treppe)	760 mm	
Minimale Anzahl Treppenstufen mit einer Ladung (20 Ah-Akku)	> 1000	
Statische Stabilität bergab (Nach ISO 7176-28)	46° / 103%	47,5° / 109%
<b>Parkmodus</b>		
Min. Länge(l)	1005mm	
Höhe Sitzplattform (Unterseite Kissen)	620mm	630mm
Statische Stabilität bergauf (Nach ISO 7176-1)	11° / 17,6%	12° / 21%
Statische Stabilität bergab (Nach ISO 7176-1)	35° / 70%	
Statische Stabilität seitwärts (Nach ISO 7176-1)	16° / 28%	

Datenblatt Scewo BRO	BRO V1	BRO V1.1		
<b>Raupen Modus</b>				
Min. Länge	1135mm			
Höhe Sitzplattform (Unterseite Kissen)	550 - 690 mm (19° Kantelung)			
Max. Steigung rückwärts	36° / 72,6%			
Max Steigung vorwärts	10°			
Zulässiger Untergrund	Nur fester Boden (kein Sand oder Kies)			
<b>Sitzeigenschaften</b>				
Sitzbreite (Platte)	450 mm	442,5 mm		
Max. Sitzbreite Kissen	460mm			
Sitztiefe (ab Mitte Rückenkissen Platte)	385 - 465 mm (20mm Schritte)			
Max. Sitztiefe Kissen	510mm			
Elektrische Sitzwinkel Neigung/Kantelung (nur im Parkmodus oder Raupenmodus möglich)	-5° bis +19° -20° bis +32° (3)			
(3) zukünftig per Software-Update verfügbar				
<b>Sitzlift</b>	<b>Oben</b>	<b>Unten</b>	<b>Oben</b>	<b>Unten</b>
Min. Länge	950 mm	1200 mm	950 mm	1200mm
Höhe Sitzplattform (Unterseite Kissen)	870 mm	450 mm	890 mm	440 mm
<b>Rückenlehne</b>				
Höhe (ab Sitzplattform unter Sitzkissen)	630 mm			
El. Rückenlehnenverstellung	15° - 56°			
Rückenkissen Kompatibilität	- Scewo Rückenkissen (verschraubt) - Sunrise Medical Jay Series (Schnellverschluss)			
Klappbar	ja			
Gewicht (inkl. Armauflagen)	11kg			
<b>Kopfstütze</b>				
Montage	Optional			
Verstellmöglichkeiten	Höhe und Winkel			
<b>Armauflagen</b>				
Länge	365 mm			
Längenverstellung Joystick ab Mitte des Rückenkissen	405 - 505mm			
Höhe (ab Sitzplattform unter Sitzkissen)	190 - 310 mm			
Distanz zwischen den Armauflagen	420 - 500 mm in 20mm Schritten, bis 340mm im Sonderbau möglich			
<b>Beinstützen</b>				
Länge (ab Sitzplattform unter Sitzkissen)	320 - 420mm			
El. Beinstützenverstellung (Winkel)	16° - 66° Bow zu Vertikalen			
Fussplatten Winkel	mechanisch einstellbar			
Fussplatten klappbar	Ja, einzeln			
<b>Zusatzfunktionen</b>				
USB-Ladebuchse	1x USB-A + 1x USB-C			
Ladestecker (Rollstuhl Akku)	Magnetisch			

Datenblatt Scewo BRO	BRO V1	BRO V1.1
Rückfahrkamera	Optional	
Wertsachentasche (vorne)	Ja	
Rucksack	Ja, nicht abnehmbar	
Kompatibel mit Permobil Schienensystem zur Fixierung von Zusatzpolstern an Sitz und Fußstütze	nein	ja
<b>Bedienung</b>		
Smartphone Halterung	Ja	
Steuerkonsole mit Joystick	Ja	
Durchmesser Schaft für spezielle Joystick-Aufsätze	optional, 1/4 inch (6.35 mm)	
Steuerung mittels Buddy-Buttons	Ja, On/Off und Menu (2x Klinkenanschluss)	
Montageseite Bedienpanel	Links oder rechts	
Wegschwenkbare Bedienteil	Optional	
App	Android/ iOS	
<b>Akku Eigenschaften</b>		
Chemie	Lithium-Ionen	
Befestigung	Fest verbaut	
Nominale Spannung	48V	
Kapazität (C5)	20 Ah / 30 Ah (optional)	20 Ah / 30 Ah (optional)
Gewicht (inkl. Gehäuse): CAN	7 kg	6,5kg
Maximale Ladezeit (20Ah Akku)	ca. 5 h	
Ladegerät Nominal- Ladestrom	6A	5A   4,5 A
Ladegerät Nominal-Spannung	54.6 V DC	54.6V
Ladezyklen	> 1000	
Zulassung für Flugzeug	Ja, UN 38.3 & IEC 62133-2: 2017	Ja, UN 38.3
IATA Wheelchair Classification Code	WCLB (mobility aid with lithium ion batteries)	
<b>Reifen Eigenschaften</b>		
Pneu Dimension	80/80-14	
Rad-Art	Motorrad-Pneu pneumatisch mit Schlauch	
Empfohlener Reifendruck (kalte Reifen)	2,3 bar	
<b>Transport als Beifahrer im Auto</b>		
Zugelassen als Sitz im Auto (ISO 7176-19:2008)	nein	ja
Gewicht des Dummies während dem Test	-	78 kg
Empfohlene Minimal-Länge des Beckengurtes	-	3200 mm
Benötigte Befestigungsgurten	-	6x mit je mind. 160 kg Prüfkraft
Bewertung der Gurtführung (nach ISO 7176-19 - Anhang D)	-	Gut (14 von 16 Punkten)
Benötigte freie Länge im Fahrzeug	-	1620mm

## A. WARNHINWEISE (ÜBERBLICK)

Hier findest Du nochmals eine kurze Zusammenfassung der wichtigsten *Warnungen* und wo Du mehr Informationen dazu nachschlagen kannst.

Allgemeine Sicherheitshinweise bei Transport des Rollstuhls als Autositz für Insassen	93
Anti-Kipp-System niemals absichtlich nutzen, nur im Notfall	85
Auf schrägem Untergrund Sitz nicht hochstellen	46
Beckengurt oder andere Positionierungshilfen ersetzen nicht den Sicherheitsgurt	93
Befahre nur für BRO geeignete Treppen	61
Bei Notbremsung nach hinten lehnen, <b>niemals nach vorne</b>	59
Bei rutschigen Raupen oder Oberflächen Treppen nicht befahren	76
Bei Verwendung des Fahrmodus Schwerpunkt kalibrieren	48
Entriegelung nur im Notfall und bei ausgeschaltetem Rollstuhl nutzen	108
Genügend starke, geprüfte Gurte verwenden	93
Geschwindigkeit den Verhältnissen anpassen	48
Halte genügend Abstand vom Treppenanfang, insbesondere bei Gefälle	62
Hauptschalter im Flugzeug immer ausschalten	103
Im Gefälle niemals nach vorne lehnen	57
Im Gefälle Seat Slider immer ganz nach hinten stellen	57
Immer den Mitfahrmodus in Fahrtrichtung verwenden	94
Integrierten Beckengurt nicht im Mitfahrmodus verwenden	114
Keine Treppen mit variierender Stufenhöhe befahren	77
Keine Tritte mit dem Support System herunterfahren	45
Maximale Treppen-Steigung beachten	72
Mitfahrmodus - empfohlene Position verwenden	94
Niemals ein anderes Ladegerät verwenden	105
Niemals im Fahrmodus anheben	11
Niemals im Fahrmodus eine Treppe befahren	62
Niemals im Fahrmodus eine Treppe herunterfahren	70
Niemals im Raupenmodus von oben eine Treppe anfahren	87
Niemals in bewegenden Verkehrsmitteln in den Fahrmodus wechseln	102
Niemals nicht bezeichnete Befestigungspunkte verwenden	94
Niemals stark nach vorne lehnen	48
Niemals ungeschulte Nutzer den Scewo BRO fahren lassen	6
Notabschaltung nur im Notfall benutzen	59
Nur in sicherer Umgebung durchführen - Quetschgefahr	125

## WARNHINWEISE (ÜBERBLICK)

Oberes Treppenende muss immer durch Nutzer überwacht werden .....	67
Produkt erst nach bestandener Eignungsprüfung benutzen .....	2
Raddurchmesser nicht verändern .....	120
Reset niemals im Fahrmodus durchführen .....	42
Schritttempo einhalten .....	107
Sehr hohe Hindernisse sind verboten .....	83
Sicherheitsgurt im Fahrmodus immer korrekt tragen .....	114
Sicherheitsgurt korrekt anlegen .....	94
Steile Steigungen und Gefälle .....	48
Treppenmodus nicht zum Einsteigen in ÖV nutzen .....	102
Verlängerter Bremsweg bei vorgestelltem Seat Slider .....	20
Vor dem Wechsel in den Fahrmodus: Abstand zur Treppenkante einhalten .....	62
Vor erster Nutzung und bei Nutzerwechsel Kalibrierung durchführen .....	13
Vorsicht beim Herunterfahren von Treppen mit niedriger, unterster Stufe .....	78
Zulässige Fahrzeuge .....	99

## B. VORSICHTSHINWEISE (ÜBERBLICK)

Hier findest Du nochmals eine kurze Zusammenfassung der wichtigsten *Vorsichtshinweise* und wo Du mehr Informationen dazu nachschlagen kannst.

Abschüssiges Gelände .....	107
Achte auf genügend Platz beim Überfahren von Schwellen .....	55
Akku nur in trockener Umgebung aufladen .....	105
Anti-Kipp System Fehler .....	85
Auf der Treppe nur den Treppenmodus nutzen .....	63
Automatische Notabschaltung wenn Gerät in andere Richtung fährt als Joystick vorgibt 49	
Automatische Raupenabsenkung - Vor Steigungen und Gefälle Geschwindigkeit verringern .....	57
Beachte den Mindestabstand zu festen Objekten im Fahrmodus .....	54
Bei deaktivierten oder defekten Treppen-Ende Sensoren vorsichtig sein .....	79
Beschädigte Akkus ersetzen .....	105
Beschädigte Batterien .....	122
Das Einsteigen in Fahrzeuge mit anderen Einsteigehilfen kann gefährlich sein .....	90
Erhöhte Risiken bei Notbetrieb, Drittperson nötig .....	107
Fahre Steigungen im Raupenmodus immer rückwärts hoch und vorwärts herunter ...	87
Fahrmodus nicht in der Nähe eines Abgrundes oder eines Hindernisses starten .....	51
Fahrmodus nicht ohne sitzende Person aktivieren .....	50
Feuergefahr bei falscher Handhabung des Akkus .....	122
Fixierung des Rückenteils prüfen .....	14
Fusstütze kann mit Boden kollidieren .....	57
Gefahr beim oberen Ende der Treppe .....	110
Gefahr des Umkippens nach hinten beim Herunterfahren von Schwellen .....	89
Genügend Abstand zu Abgründen halten .....	48
Genügend Abstand zu festen Objekten halten .....	49
Gerät oder Joystick darf im Fahrmodus von Drittpersonen nicht berührt werden .....	50
Gerät vor Anheben ausschalten .....	11
Halte genügend Abstand vom Stufenanfang, insbesondere bei Gefälle .....	83
Im Treppenmodus niemals nach vorne lehnen oder aufstehen .....	63
Immer ausschalten, wenn Rollstuhl angekippt oder aufgebockt .....	125
Immer gerade auf eine Treppe zufahren .....	70
Kein Öl oder Fett auf Raupen, Raupen trocknen lassen .....	120



## VORSICHTSHINWEISE (ÜBERBLICK)

Keine empfindlichen Gegenstände im Rucksack transportieren .....	10
Keine Kurven fahren auf Treppen - Raupen können herausfallen .....	62
Keine Rollteppiche befahren .....	49
Keine Sensoren aktiv im Manövriermodus .....	69
Klemmgefahr durch drehende Haupträder .....	109
Lose Gegenstände sichern, Smartphone von Halterung entfernen vor Abfahrt .....	95
Maximale Tragfähigkeit der Treppe beachten .....	73
Menü nur im Stillstand aufrufen .....	29
Mit hochgestelltem Sitz nicht seitlich herauslehnen .....	46
Mitfahr-Einsteigemodus - niemals ohne vordere Sicherungsgurte verwenden .....	94
Nach Verstellen des Seat Sliders im Fahrmodus immer Schwerpunkt neu kalibrieren ..	20
Nach Voll-Ladung des Akkus nicht sofort bergab oder Treppen herunter fahren .....	105
Nicht an der Kopfstütze ziehen oder stossen .....	107
Nicht auf der Treppe absteigen .....	109
Nicht auf Steuerkonsole abstützen .....	26
Niemals an anderen Punkten anheben .....	11
Niemals im Fahrmodus absteigen .....	53
Niemals im Fahrmodus ein- und aussteigen .....	49
Nur unter Aufsicht laden .....	105
Oberes Rampen- oder Stufenende muss immer durch Nutzer ausgelöst werden .....	87
Quetschgefahr beachten .....	39, 46
Räder mit korrektem Drehmoment anziehen .....	120
Schwellen immer gerade überfahren .....	55
Sensor übersteuern mit Vorsicht .....	82
Sicherheitsgurt im Fahrmodus immer tragen .....	49
Treppen befahren mit niedrigem Akkustand vermeiden .....	63
Treppensteigendes Produkt mit erhöhtem Risiko gegenüber konventionellem Rollstuhl	2
Unteres Stufen-Ende manuell überwachen .....	83
Verändertes Verhalten nach Updates .....	124
Vor der Reinigung ausschalten .....	120
Vorsicht bei mit Teppich überzogenen Treppen .....	73
Vorsicht bei Schwellen .....	109
Vorsicht bei unebenem oder weichem Boden .....	53
Zustand der Raupen prüfen .....	63
Änderung des Schwerpunktes während dem Fahrmodus .....	48
Überwache, ob die Kante der obersten Stufe korrekt erkannt wurde .....	70

# INDEX

Dies ist eine Liste, die dir zeigt, auf welcher Seite Du wichtige Informationen finden kannst.

## A

Akku	122
Aufladen	105
Anti-Kipp-System (ATS)	7
Einfahren	85
App	
autorisieren	111
Verbinden	111
ATS	85
Ausschalten	41
Lagerung	42
Transport	42

## B

Backup-Akku	122
Batterie	122
Befestigungspunkte	9
Betriebsmodi	44
Fahrmodus (Balancieren)	48
Neustart nach Fehler	52
Höhenverstell Modus	46
Mitfahr-Einsteigemodus	97
Mitfahrmodus	90
Parkmodus	44
Raupenmodus	87
Ungeeignete Situationen	89
Schiebebetrieb	107
Treppenmodus	61
Manövrier Modus	69
Nicht geeignete Treppen	74
Blinker	11
Brake-Release	108
Bremse	
Entrieglung	108

## D

Desinfektion	121
--------------	-----

## E

Einschalten	40
Einstellungen	
Armlehne	
Höhe	16
Klappen	18
Länge	17
Weite	17
Winkel	16
Beinstütze	18
Länge	18
Winkel	19
Fahrmodus	35
Fast Brake	36
Fussplatte	
Klappen	20
Winkel	19
Kopfstütze	
Höhe	24
Winkel	24
Mechanische Einstellungen	13
Privat Area	38
Rückenlehne	
Winkel	13
Schwerpunkt kalibrieren	35
Seat Slider	
Position	20
Sitztiefe	21
Eis	74
Entsorgung	122
Ersatzteile	122

## F

Fahrmodus	
Mindestabstand	54
Schwellen befahren	55
Start	
Fehler	51

Symbol .....	28
Fehlermeldungen .....	127

**H**

Hebepunkte .....	11, 115
Hindernisse	
Gefälle .....	87
Rampen .....	87
Ende .....	87
Steigungen .....	87
Stufe	
Ende .....	87
Höhenverstell-Modus	
Symbol .....	28

**K**

Kopfstütze .....	23
------------------	----

**L**

LED-Ring	
Oranger Kreis .....	33
Oranger Pfeil .....	32
Roter Kreis .....	33
Weisser Kreis .....	32
Licht .....	11

**M**

Manövrier Modus .....	69
Mitfahrmodus	
Symbol .....	28

**N**

Notfall	
Evakuierung von Treppe .....	109
Notabschaltung .....	49, 58, 59
Notbremsung .....	59
Raupen aus Führung gefallen ..	125
Notstop .....	59
Knopf .....	27, 41

**O**

Oberschenkelstützen .....	25
---------------------------	----

**P**

Parkmodus	
Auswählen .....	46
Symbol .....	28
Pelotten .....	25

**R**

Randstein .....	55
Raupen .....	7, 63, 76
Aus Führung gefallen .....	63, 125
Automatische Absenkung .....	57
Problem .....	125
Raupenmodus .....	87
Symbol .....	28
Raupenmodus	
Auswählen .....	87
Reifen .....	120
Druck .....	120
Reinigung .....	120
Rekuperation .....	105
Reset .....	42
Rollteppich .....	49
Räder .....	120
Drehmoment .....	120
Rückenkissen .....	22

**S**

Schiebebetrieb .....	107
Schieben des Rollstuhls .....	107
Schnee .....	74
Sensor .....	81
Sitz	
Über Steuerkonsole verstellen ..	39
Sitzkissen .....	22
Standby .....	41
Stufen	
Einzeltritt .....	83
Support System .....	7

**T**

Teppich .....	73
Touchpad	
Deaktivieren oder aktivieren ..	34
Traktion .....	76
Transport .....	99
Entfernen der Rückenlehne .....	15
Im Auto .....	99
Im Flugzeug .....	103
Im öffentlichen Verkehrsmitteln	102
Klappen der Rückenlehne .....	13
Treppen .....	64
Anfang	
Erkennungsfehler .....	84
Ende .....	67
Erkennungsfehler .....	81

## INDEX

Sensoren .....	79
geeignet .....	72
gefährlich .....	76
heruntersteigen .....	70
hochsteigen .....	67
metallisch .....	74
Modus .....	61
Auswählen .....	65
Treppen-Ende auslösen .....	65
ungeeignet .....	74

Treppenmodus	
Symbol .....	28

## **W**

Wartung .....	118
---------------	-----

## **Z**

Zurpunkte .....	9
Zurücksetzen .....	<i>siehe</i> Reset
Zusätzliche Polster .....	25

